هفته نامه
سرزمین پویا
WWW.SARZAMINPOOYA.IR

یکشنبه ۳ دی ۱۴۰۲ - ۱۰ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵ ـ ۲۴ دسامبر ۲۰۲۳ - شماره پیاپی ۵۴۵ ـ سال یازدهم-شماره ۳۹۷ ـ ۸ صفحه ـ ۳۰۰۰ تومان



رئیس سازمان هواشناسی:

کمبود آب حتی در زمستان پربارش هم جدی است

صفحه ۶



رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم:

مازوت‌سوزی در تهران، کرج و اصفهان نداریم

صفحه ۵

سخنگوی اقتصادی دولت:

افزایش حداقل دستمزد کارگران در شرایط تورمی قطعا درست است

صفحه ۲

سقف تسهیلات ودیعه مسکن دوبرابر شد

صفحه ۲

چرا دخل و خرج‌مان جور نیست؟

صفحه ۳

جزئیات ابطال مجوز واردات خودروی فوتبالیست‌ها؛

بازیکنانی که قبلا خودرو وارد کرده‌اند مشمول هستند

صفحه ۵

تکذیب قطع سهمیه بنزین خودروهای بدون بیمه از اول دی ماه

صفحه ۶

با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی؛

کلنگ اجرای حریم تئاتر شهر زده شد

صفحه ۸

شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اعلام کرد؛

تنفس ۲۱ روز هوای نامطلوب طی آذر امسال

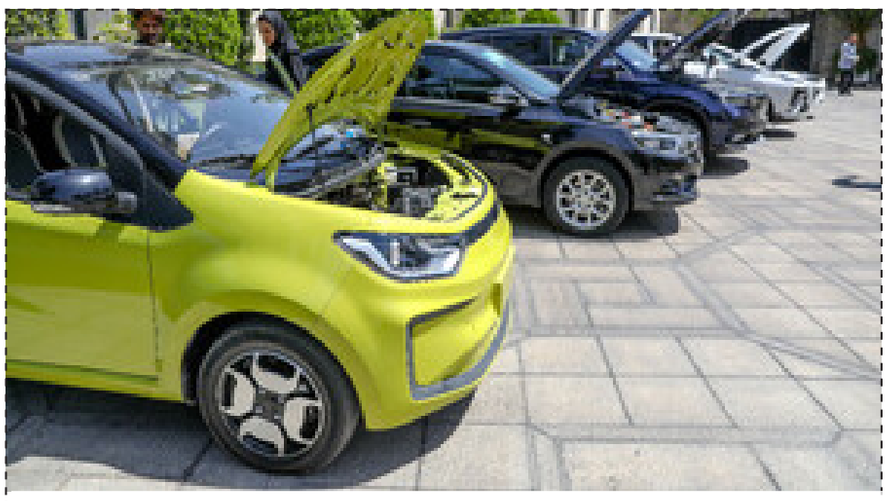
صفحه ۴



سخنگوی صنعت آب کشور اعلام کرد؛

فرونشست سالانه حدود ۵۰ سانتی‌متری در کشور

صفحه۶



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی:

راهکار مجلس برای کاهش آلودگی هوا چیست؟

صفحه۶

وداع با محمدعلی اسلامی ندوشن در تهران

صفحه۸

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد؛

تفکیک بیش از ۱۲ میلیون حساب بانکی

رئیس کل بانک مرکزی ضمن اعلام اینکه در حوزه ارزی در وضعیت بسیار خوبی هستیم و هیچ مشکلی نداریم، گفت: مهمترین مشکل در نظام بانکی، ضعف در نظارت است که البته با کمک نظام بانکی و هوشمندسازی و بانکداری هوشمند می‌توان این مشکل را حل کرد.

به گزارش سرزمین پویا ، محمدرضا فرزین در همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت اظهار کرد: درباره اقدامات انجام شده در حوزه بانکی می‌توان گفت کار خوبی که در بانک مرکزی انجام شده، تفکیک حساب های تجاری و حقیقی است که به ما کمک می‌کند نظارت بهتری در زمینه پولشویی داشته باشیم. از سوی دیگر عملا چک با حرکت به سمت الکترونیکی شدن به ابزار قابل اعتمادی در سیستم بانکی تبدیل شده است.

وی افزود: در زمینه آسیب شناسی بانکی باید گفت که در نظام بانکی مشکلات بسیاری علیرغم اقدامات صورت گرفته وجود دارد. از منظر بانک مرکزی، یکی از مهمترین مشکلات در حوزه نظارت بر بانک‌هاست که یکی از ابزارهای حل این مسئله بانکداری هوشمند است. معتقدم اگر گردش پول در کشور داشته باشیم بسیاری از نوسانات اقتصادی را می‌توان کنترل کرد، البته باید پول و ارز را رصد کنیم.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: حکمرانی ریال که مطرح می‌شود به معنی این است که پول ملی ما باید حکمرانی لازم را داشته باشد. به عنوان مثال در مراودات صورت گرفته با کشورهای مختلف پول و ارز جابه‌جا می‌شود و نظارت درست و دقیقی صورت نمی‌گیرد که پژوهشکده پولی و بانکی و بانک‌ها می‌توانند به ما در این زمینه کمک کنند. فرزین با اشاره به ضرورت توسعه و گسترش آمارها و اطلاعات لازم در حوزه اقتصادی گفت: گرچه همه وظیفه تولید آمار در حیطه وظایف بانک مرکزی نیست، اما بانک مرکزی به عنوان دستگاه پاسخگو اصلی، باید در این زمینه ضعف‌های خود را برطرف کند که بتواند به مردم و فعالان اقتصادی کمک کند. موضوع دیگر پیش‌بینی پذیر بودن اقتصاد است که البته منبع اصلی آن خارج از کشور است؛ اما ما هم باید پایداری کافی را داشته باشیم تا جلوی عواقب تکانه‌های وارد شده را بگیریم. بنابراین باید بتوانیم به خوبی پیش‌بینی کنیم و آثار منفی آن بر اقتصاد کشور را با برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری درست به حداقل برسانیم. نمونه مثال آن شوک‌های اقتصادی در دهه‌های اخیر است.

در حوزه ارزی در وضعیت بسیار خوبی هستیم و هیچ مشکلی نداریم

وی اعلام کرد: مسئله دیگر انتظارات است. به عنوان مثال در زمینه ارز نیز تیم عملیات روانی دارند و علیه ما عملیات روانی می‌کنند، چراکه می‌دانند با این کار بازار ارز را با نوسان مواجه می‌کنند و به محض اینکه بازار ارز ثبات پیدا می‌کند، برخی در خارج از کشور با مصاحبه‌هایی که می‌کنند بازار ارز را بهم می‌ریزند. اما باید گفت در حوزه ارزی در وضعیت بسیار خوبی هستیم و هیچ مشکلی نداریم. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه نمی‌توان برخی آمار و ارقام را در زمینه ارزی اعلام کرد، گفت: با وجود اینکه در حوزه ارزی هیچ محدودیتی نداریم، اما ارز را به هر کس می‌دهیم آن را رصد خواهیم کرد. در این میان اگر مردم به آمارهای تولید شده و بانک مرکزی اعتماد کنند، مشکلات حل می‌شود، چراکه در این برهه زمانی جنگ، جنگ روایت‌هاست. جنگ روایت بین روایت ما و روایت دشمن. فرزین درباره رمزارزها نیز اظهار کرد: از گذشته سیاست این بوده که اگر رمز ارزها در چارچوب قانون باشد در صادرات و واردات مورد استفاده قرار گیرد، چرا که نباید در پولشویی استفاده شود که البته چند مورد در کشور رصد شده و مورد استفاده قرار گرفته است.

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ خبر داد؛

جریمه نیم میلیون خودرو برای صحبت راننده با تلفن همراه در تهران

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ از توجه به ۲۰ راهکار کوتاه مدت برای کاهش تصادفات رانندگی در تهران خبرداد و گفت

سرهنگ احسان مومنی با حضور در جمع خبرنگاران از اجرای طرح جدید پلیس راهور در حوزه ایمنی ترافیکی خبر داد و گفت: با توجه به اینکه در هشت ماهه امسال شاهد افزایش تصادفات جرحی و فوتی در معابر پایتخت بودیم، پلیس راهور به عنوان یکی از دستگاه‌هایی که در این زمینه دارای مسئولیت است اجرای اقداماتی را در دستورکار خود قرار داد.

وی با بیان اینکه پس از بررسی ایده‌ها و نظرات گوناگون در نهایت با ۲۰ راهکار کوتاه مدت ولی زودبازده برای کاهش تصادفات مواجه شدیم، گفت: با توجه به تعداد این راهکارها عنوان طرح را نیز «طرح ۲۰» انتخاب کردیم. این طرح از هفته گذشته آغاز شد و در دستورکار تمامی روسای مناطق پلیس راهور تهران بزرگ قرار گرفته است و امیدواریم که شاهد کاهش تصادفات شهر تهران باشیم. در اجرای این طرح همانطور که گفته شد ۲۰ راهکار برای کاهش تصادفات رانندگی در نظر گرفته شده است.

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه آموزش و فرهنگ سازی راهکار اول و اعمال قانون و اجرای مقررات راهنمایی و رانندگی راهکار دوم است، گفت: همچنین برخورد با تخلفاتی که به صورت محسوس و نامحسوس و همچنین از طریق دوربین‌ها انجام می‌شود نیز جزو این موارد است. بخش سوم به مهندسی ترافیک و اصلاحات هندسی راه باز می‌گردد. در مجموع این ۲۰ راهکار مطرح شده بر پایه این موارد است.

مومنی، برخورد با تخلفات شبانه را یکی دیگر از این اقدامات برشمرد و گفت: آمارهای ما نشان می‌دهد که ۳۹ درصد از تصادفات منجر به فوت در شهر تهران دقیقا در دوشب پنج شنبه و جمعه روخ داده است . یعنی ۳۹ درصد در دو شب و ۶۱ درصد نیز در پنج شب دیگر است. همچنین با بررسی دقیق‌تر دریافتیم که ۶۲ درصد از تصادفات پنج شنبه و جمعه بین ساعات ۲۲ تا ۲ بامداد روخ داده است.

وی ادامه داد: در همین راستا نیز طرح شبانه را در این روزها با شدت بیشتری اجرا خواهیم کرد. از هفته دوم مهرماه تاکنون نیزحدود ۵۴ هزار خودروی متخلفی که اقدام به سرعت و سبقت غیرمجاز و لایی کشی کرده بودند، در اجرای طرح شبانه شناسایی و اعمال قانون شدند. در این طرح با تخلفاتی که با جان مردم و دیگر کاربران ترافیک بازی کند برخورد خواهیم کرد.

به گفته معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ در این مدت ۲۹۹۰ دستگاه خودرو نیز به خاطر تخلفاتی که داشته‌اند توقیف و به پارکینگ‌ها منتقل شده‌اند .

مومنی همچنین با بیان اینکه ۵۰ درصد از تصادفات در شهر تهران نیز بدلیل عدم توجه به جلو رخ می‌دهد، گفت: آنالیز صورت گرفته از تصادفات رخ داده در تهران نشان داد که بیشتر استفاده از تلفن همراه باعث این حوادث رانندگی شده است. در همین راستا نیز در طول اجرای طرح ۲۰ برای این مورد نیز تمرکز و توجه جدی داریم.

وی عدم استفاده از کمربند ایمنی و همچنین عدم استفاده از کلاه ایمنی برای موتورسواران را نیز از جمله مواردی برشمرد که بر اساس قانون با آن برخورد می‌شود.

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ گفت: از ابتدای سال تاکنون با حدود ۵۰۰ هزار راننده که با تلفن همراه در حال صحبت بودند، برخورد شده و مورد اعمال قانون قرار گرفته‌اند. در این مدت همچنین حدود ۴۰۰ هزار راکب موتورسیکلت که از کلاه ایمنی استفاده نکرده بودند اعمال قانون شدند. متاسفانه ۹۰ درصد موتورسوارانی که در صحنه تصادف فوت کرده‌اند، از کلاه ایمنی استفاده نکرده بودند.

آنگولا از اوپک خارج می‌شود

آنگولا در تصمیمی که ضربه ای به تلاش های اخیر تولیدکنندگان بزرگ افزایش حمایت از کاهش بیشتر تولید به منظور حمایت از قیمت‌های نفت است، اعلام کرد اوپک را ترک خواهد کرد.

دیامانتینو آزودو، وزیر نفت آنگولا اعلام کرد سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) دیگر در جهت منافع این کشور عمل نمی‌کند. این کشور به دیگر تولیدکنندگان متوسط دیگر شامل اکوادور و قطر می‌پیوندد که در یک دهه گذشته، اوپک را ترک کرده‌اند.

آزودو در بیانیه ریاست جمهوری آنگولا اظهار کرد: احساس می‌کنیم که آنگولا در حال حاضر با ماندن در اوپک، چیزی به دست نمی آورد و برای دفاع از منافع خود، تصمیم به ترک آن گرفته است.

قیمت نفت در پی انتشار این خبر کاهش یافت زیرا به گفته تحلیلگران، خروج آنگولا از عضویت اوپک، سوالاتی را در خصوص اتحاد اوپک و اوپک پلاس ایجاد کرد. اوپک پلاس از ژانویه سال ۲۰۲۴، دور جدیدی از کاهش تولید نفت را اجرا می‌کند تا بازار را تقویت کند.

جیووانی استانوو، تحلیلگرموسسه مالی UBS در این باره گفت: قیمت‌ها به دلیل نگرانی نسبت به اتحاد اوپک پلاس به عنوان یک گروه، نزول کردند اما هیچ نشانه‌ای وجود ندارد که اعضای بزرگتر این گروه قصد دارند مسیر آنگولا را دنبال کنند.

تصمیم آنگولا برای خروج از اوپک، به دنبال اعتراض این کشور به تصمیم اوپک پلاس برای کاهش سهمیه تولیدش در سال ۲۰۲۴ صورت گرفت. این اختلاف به تاخیر در نشست سیاستی وزیران اوپک پلاس در نوامبر و توافق این گروه در خصوص محدودیتهای جدید تولید، منجر شده بود.

علی الریامی، مدیر کل سابق بازاریابی وزارت انرژی عمان گفت: این تصمیم، نشان می دهد که در خود اوپک، اتفاق نظر وجود ندارد و این مسئله مدتی است که وجود دارد. بدون تردید، این حرکت عواقبی خواهد داشت، اما تصور نمی کنم که کشورهای دیگر آن را دنبال کنند.

نیجریه یکی دیگر از اعضای آفریقایی اوپک است که در تلاش برای افزایش تولید بوده و قادر نیست به اندازه سهمیه تعیین شده، نفت تولید کند. این کشور در نشست نوامبر، سهمیه تولیدی بالاتری از سوی اوپک پلاس برای سال ۲۰۲۴ را دریافت کرد اما این سهمیه کمتر از میزان مورد نظر نیجریه بود و اگر این کشور قادر به افزایش تولید باشد، سهمیه مذکور باعث محدود شدن توانایی اش برای افزایش تولید می شود.

سه نماینده اوپک که مایل نبودند نامشان فاش شود، گفتند که تصمیم آنگولا برای جدایی، غافلگیرکننده بود، زیرا انتظار داشتند اختلاف بر سر سهمیه آنگولا به پایان رسیده باشد.

آنگولا که در سال ۲۰۰۷ به اوپک پیوست، حدود ۱.۱ میلیون بشکه در روز نفت تولید می‌کند، در حالی که مجموع تولید این گروه، ۲۸ میلیون بشکه در روز است.

خروج آنگولا باعث می‌شود تعداد اعضای اوپک به ۱۲ کشور کاهش پیدا کند و تولید نفت این گروه، حدود ۲۷ میلیون بشکه در روز معادل حدود ۲۷ درصد از ۱۰۲ میلیون بشکه در روز تولید جهانی نفت شود و سهم اوپک از بازار جهانی را که در سال ۲۰۲۰، حدود ۳۴ درصد بود، به میزان بیشتری کاهش می دهد.

آنگولا در سال‌های اخیر به دلیل کاهش سرمایه‌گذاری و فقدان اکتشافات بزرگ نفتی، قادر به تولید کافی نفت برای رسیدن به سهمیه اوپک پلاس نبوده است.

یک مقام ارشد دولتی در اکتبر گفته بود که این کشور از سال ۲۰۰۸ که تولیدش به دو میلیون بشکه در روز اوج گرفت، برای معکوس کردن کاهش تولید تلاش کرده است و انتظار دارد سطح تولید فعلی را تا سال ۲۰۲۴ حفظ کند.

نفت و گاز حدود ۹۰ درصد از کل صادرات آنگولا را تشکیل می دهد و پس از پاندمی کووید و سقوط قیمت جهانی سوخت که به اقتصاد این کشور ضربه زد، دولت آنگولا در تلاش برای کاهش این اتکای بیش از حد بوده است.

محمد خزاعی: آموزشگاه‌های سینمایی مدام باید به‌روز شوند

محمد خزاعی رییس سازمان سینمایی در پیامی به دومین جشنواره سراسری آموزشگاه‌های آزاد سینمایی به طرح نکاتی درباره اهمیت نقش این آموزشگاه‌ها در تربیت استعدادهای تازه برای سینمای ایران پرداخت.

به گزارش ستاد خبری دومین جشنواره سراسری آموزشگاه‌های آزاد سینمایی، محمد خزاعی رییس سازمان سینمایی در پیامی به دومین جشنواره سراسری آموزشگاه‌های آزاد سینمایی عنوان کرد: «سینما به مفهوم یک هنر، ساحت گسترده و عمیقی است که چشم‌اندازهای وسیعی را تحت تسلط خود دارد. هنر آرمانی، هنر انسان‌سازی است. اعتقاد به خصیصه انسان‌زایی هنر که به الگوآفرینی‌های فردی و جمعی منتج می‌شود، افق مطلوب رویکردهای آموزشی تولیت دولتی فرهنگ و هنر است که علاوه بر ترویج مهارت‌ها به تجلی معرفت و معنویت چشم دارد.

این بزرگترین دستاورد هنر دینی است که مبتنی بر دانش‌محوری و تجربیات موروثی به اقناع علمی و ارتقای ذوقی و نوسازی آموزشی هدایت می‌شود.

تقویت علمی، مهارتی و رقابت‌آفرینی از مهمترین مولفه‌های تحکیم و تثبیت آموزشگاه‌های آزاد سینمایی محسوب می‌شود که این نقش موثر را سازمان امور سینمایی به عنوان تکلیفی حمایتی و رویکردی نتیجه‌محور، برعهده گرفته است.

در هنگامه‌ای که تکنولوژی هر ساعت ما را به ضیافت تازه‌ای از غافل‌گیری و شگفتی می‌برد، لزوم توجه به آموزش و راهکارهای استفاده بهینه از آن در سینمای ایران بیش از پیش احساس می‌شود و بدیهی است که آموزشگاه‌های آزاد سینمایی در این حوزه می‌توانند اسبابی باشند تا سینمای ایران از کاروان فناوری‌های روز و دستاوردهای آن عقب نماند.

علم سینما در دنیای امروز، در همه ابعاد، در حال «نو شدن» است، کار آموزشگاه‌ها، از آنجا جلوه پیدا می‌کند که باید مدام در حال تازه شدن و به روز شدن باشد. این ویژگی باعث شده که آموزشگاه‌های سینمایی، مسیری امن برای به‌کارگیری علم روز، در بدنه سینمای ایران باشند در عین حال، تردیدی نیست که تقویت ساختارهای آموزشی در دانشگاه‌ها و آموزشگاه‌ها از طریق دروس فلسفه اسلامی هنر و تعالیم معرفتی یک پیش نیاز اساسی و احیای دروس معرفتی هنر یک ضرورت است.

آموزشگاه‌های آزاد سینمایی باید محلی برای پرورش توامان جوانان متخصص و متعهد باشد و در کنار آموزش تخصصی، مسائل معرفتی نیز در مسیر تکامل آموزشی طراحی شود.

متاسفانه احساس می‌شود در دانشگاه‌ها و آموزشگاه‌ها صرفاً به جنبه تربیت تکنیسین‌های خوب توجه صورت می‌گیرد در حالی که عرصه هنر و هنرمندی عالم کشف، شهود و سیر کردن در جهان معانی است و در آن صورت است که خلق آثار، ابعاد دیگری پیدا می‌کند.

اهتمام سازمان سینمایی با محوریت «اخلاق، آگاهی، امید» در راستای استانداردسازی بر توسعه منضبط آموزشگاه‌های سینمایی، گسترش عدالت فرهنگی، کشف و پرورش استعدادهای خلاقه و زمینه‌سازی برای بروز نسل نو، تبیین هویت ایرانی‌اسلامی، با هدف تولید متعهدانه و انتقال تجارب ممتاز اساتید متمرکز شده است. دومین جشنواره هنرجویان آموزشگاه‌های آزاد سینمایی با هدف ورود به گام دوم تربیت نسل آگاه، با دانش و متعهد به ارزش‌ها و منافع ملی در فرایندی رقابتی و به منظور پایش توانمندی‌ها، ارزیابی آثار و معرفی نخبگان سینمایی آموزشگاه‌ها به فضای حرفه‌ای برگزار شود.

ترویج فضیلت‌های اجتماعی، مسئولیت‌پذیری نسل جوان، مشارکت شهروندی و اولویت‌بخشی به نهاد خانواده، از رویکردهای این دوره از جشنواره معرفی شده است که بازتاب هنرمندانه آن در تولیدات سینماگران جوان و پرشور و شعور مایه امیدواری خواهد بود.

امیدوارم افق پیش رو، به منظر باشکوهی بدل شود تا ایران اسلامی بدان ببالد و بتوانیم شکوفایی ملی هنر سینما را جشن بگیریم.»

سرزمین پویا
یکشنبه ۳ دی ۱۴۰۲
۱۰ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵ ـ ۲۴ دسامبر ۲۰۲۳
شماره پیاپی ۵۴۵ ـ سال یازدهم-شماره ۳۹۷
۲



وزیر صمت وعده داد؛ کاهش تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی

وزیر صمت گفت: خودروهای برقی نسبت به خودروهای بنزینی اختلاف قیمت مختصری دارند که با جبران تعرفه در تلاش هستیم قیمت‌ها را به هم نزدیک کنیم. عباس علی آبادی در مورد تعرفه واردات خودروهای هیبریدی و برقی، گفت: خودروهای برقی نسبت به خودروهای بنزینی اختلاف قیمت مختصری دارند که با جبران تعرفه در تلاش هستیم قیمت‌ها را به هم نزدیک کنیم. وی افزود: برای تشویق مردم در استفاده از این خودروها، حفظ محیط زیست و صرفه‌جویی سوخت باید مشوق‌هایی را پیش‌بینی کرد که یکی از این مشوق‌ها تعرفه بوده و در آیین‌نامه پیشنهادی به دولت دیده شده یعنی تعرفه آن را بسیار کم در نظر گرفته‌ایم. وزیر صمت ادامه داد: اگر این موضوع مصوب شود کمک بسیار خوبی برای تعادل در قیمت خواهد بود و بازار را به شدت مدیریت می‌کند.

سخنگوی اقتصادی دولت:

افزایش حداقل دستمزد کارگر اندر شرایط تورمی قطعا درست است



وزیر امور اقتصادی و دارایی ضمن اشاره به اینکه با رونمایی از رصدخانه اقتصاد ایران امکان جدیدی برای نظارت و جلوگیری از بروز فساد فراهم خواهد شد، درباره کاهش سرعت رشد قیمت‌ها توضیح داد: تورم نقطه به نقطه مصرف‌کننده که در فرودین‌ماه امسال ۵۵ درصد بود، در یک روند کاهشی، در آبان ماه به ۳۹ درصد رسیده که به معنای کاهش قیمت‌ها نیست، بلکه نشان می‌دهد سرعت رشد قیمت‌ها کاهش پیدا کرده است.

احسان خاندوزی در ابتدای نشست خبری با نمایندگان رسانه‌ها با بیان اینکه تورم ماهانه تولیدکننده وضعیت باثباتی پیدا کرده است، اظهار کرد: این عدد در آبان به ۰.۸ درصد کاهش پیدا کرده و به حدود نصف میزان این شاخص در مهرماه رسیده است.

وی یادآور شد: تورم تولیدکننده در مهرماه ۱.۵ درصد بود و اگر کل تورم تولیدی فقط در مورد کالاهای صنعتی در نظر بگیریم صفر درصد افزایش تورم را شاهد بوده‌ایم.

خاندوزی با اشاره به اینکه با رونمایی از رصدخانه اقتصاد ایران امکان جدیدی برای نظارت و جلوگیری از بروز فساد فراهم خواهد شد، گفت: میزان دارایی، بدهی، سود و زیان ۲۱۰۰ شرکت دولتی و عمومی شناسایی شده و با سامانه جدید این امکان فراهم می‌شود تا شفافیت در عملکرد وزارتخانه‌های اقتصادی و کلیه شرکت‌های تحت کنترل دولت و همچنین امکان رصد روزانه آخرین وضعیت سازمان‌ها بیشتر فراهم شود که این امر امکان جدیدی برای نظارت و جلوگیری از بروز فساد خواهد بود.

سخنگوی اقتصادی دولت با اشاره به آمارهای بخش حقیقی اقتصاد ایران در شش‌ماهه نخست سال جاری، اظهار کرد: دولت از ابتدای فعالیت بر انضباط بخش مالی و پولی کشور از جمله بازار ارز تمرکز داشت. در کنار این موضوع، با پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد به سمت رشد اقتصاد و به تبع آن رشد اشتغال و درآمد ملی حرکت کردیم و بر اساس آخرین گزارش مرکز آمار از پاییز ۱۴۰۰ تا انتهای تابستان ۱۴۰۲ تمام رشدها مثبت بوده است.

وزیر اقتصاد یادآور شد: در تابستان امسال، رشد اقتصادی با نفت به ۷.۱ درصد و بدون احتساب نفت، به ۴.۲ درصد رسیده و نرخ بیکاری تابستان امسال به کمترین میزان خود در ۴ دهه اخیر یعنی عدد ۷.۹ درصد کاهش یافته است. با توجه به کاهش نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان همزمان با افزایش نرخ مشارکت اقتصادی می‌توان اذعان کرد سیاست‌های دولت برای خروج کشور از دوره رکود موثر است و دیدگاهی که برخی در زمینه بی‌کیفیت‌بودن رشد اقتصای مطرح کرده‌اند، درست نیست.

وی ادامه داد: در بخش صنعت و معدن در شرایطی در شش‌ماهه امسال رشد ۸ درصدی داشتیم که در مدت مشابه سال قبل رشد ۵.۲ درصدی رقم خورده بود. بنابراین رشدهای امسال در تداوم روند رشد سال گذشته رقم خورده و رشد مقطعی نیست.

خاندوزی با بیان اینکه سیاست‌های دولت منجر به مهار سرعت رشد قیمت‌ها شده است، اظهار کرد: تورم نقطه به نقطه مصرف‌کننده که در فرودین‌ماه امسال ۵۵ درصد بود، در یک روند کاهشی، در آبان ماه به ۳۹ درصد رسیده است که به معنای کاهش قیمت‌ها نیست، بلکه نشان می‌دهد سرعت رشد قیمت‌ها کاهش پیدا کرده است. سخنگوی اقتصادی دولت با بیان اینکه تورم چند سال اخیر ریشه در سمت هزینه‌های تولید و نیز تقاضای اقتصاد داشته است، گفت: ثبات بازار ارز توانست سمت هزینه را پیش‌بینی‌پذیر کند و همچنین کنترل مقداری ترازنامه هم سمت تقاضا را مدیریت کرد. این اقدامات تورم ماهانه کالایی را به عدد ۱.۳ درصد کاهش داده که نشان‌دهنده تاثیر سیاست‌های دولت در سمت هزینه و تقاضاست.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه دولت در زمینه تورم، به هیچ وجه وضعیت چندساله اقتصاد ایران را انکار نمی‌کند، اظهار کرد: دولت سیزدهم تلاش کرده وضعیت رکود تورمی موجود در اقتصاد ایران را از دو جنبه در سیاست‌های خود ترمیم کند. در بخش رشد اقتصادی با اعمال سیاست‌های موجود توانستیم رشد اقتصادی را به نقاط مثبت برسانیم و بیکاری را کاهش دهیم. در زمینه تورم هم تلاش شد موتورهای فعال تورم‌ساز مهار شود که از جمله آن‌ها می‌توان به مهار رشد نقدینگی اشاره کرد.

وی یادآور شد: دولت در راستای حمایت از سبد معیشتی خانوار با اجرای کالابرگ الکترونیک اقلام معیشتی تحت پوشش را افزایش داد و مجموع این اقدامات توانست تورم گروه خوراکی‌ها را از ۷ درصد در پایان سال گذشته طی یک روند نزولی به یک درصد برساند.

سخنگوی اقتصادی دولت در پاسخ به پرسشی درباره احتمال ادغام صندوق‌های بازنشستگی، تصریح کرد: حسب اطلاع من فعلا هیچ برنامه‌ریزی برای ادغام صندوق‌های بازنشستگی وجود ندارد. البته اصلاح مدیریتی حسب وظیفه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیگیری می‌شود، اما برنامه‌ای برای ادغام وجود ندارد. خاندوزی در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت صدور مجوزها و سهولت انجام آن، تاکید کرد: صدور مجوزها و سهولت در آن به معنای ایجاد تعهد بر دولت برای تامین مالی و پرداخت تسهیلات نیست. فلسفه ایجاد درگاه ملی مجوزها این بود که کسب‌وکارها پشت در دستگاه‌ها و اصناف جهت صدور مجوزها معطل نشوند. درگاه ملی مجوزها نظارت‌های پسینی بر کسب‌وکارها را نیز مشخص و معین کرده است تا تسهیل صدورمجوزها منجر به شکل‌گیری تخلف نشود.

وزیر اقتصاد در پاسخ به پرسشی درباره نظر دولت برای افزایش حداقل دستمزدها، تصریح کرد: سیاست افزایش حداقل حقوق کارگران یک سیاست درست است، نه دولت و نه وزیر کار قائل نیستند که این سیاست غلط است. افزایش حداقل دستمزد برای طبقات کارگران در شرایط تورمی قطعا درست است، اما این افزایش نباید منجر به تخریب فضای شغلی کارگران باشد.

وی ادامه داد: افزایش بیش از اندازه حداقل دستمزد می‌تواند منجر به شکل‌گیری شغل غیررسمی شود که قطعا خود جامعه کارگری این موارد را در نظر دارند و با این رویکرد دولت هیچ مخالفتی با افزایش دستمزدها ندارد.

سخنگوی اقتصادی دولت در پاسخ به پرسشی درباره افزایش حقوق بازنشستگان در بودجه، اظهار کرد: با توجه به تدبیر همه‌جانبه امسال برای کاهش و کنترل نرخ تورم، اصرار رئیس‌جمهوری این است که در سال آینده حتما نباید در خلاف این جهت حرکتی کنیم که منجر به احیای موج‌های تورمی شود.

خاندوزی افزود: اما در جلسه فوق‌العاده هیئت دولت مصوب شد در مقابل افزایش یک درصد مالیات بر ارزش افزوده که از عدد ۹ به ۱۰ افزایش پیدا کند، با میزان افزایش مستمری بازنشستگان موافقت شود. وزیر اقتصاد در پاسخ به پرسشی درباره شیوه اعلام تراز تجاری، تاکید کرد: در اعلام تراز تجاری هیچ خلف عادتی نکردیم. در استانداردهای جهانی برای تراز پرداخت‌ها تمایزی بین صادرات نفت و غیرنفت وجود ندارد. البته دولت‌ها می‌توانند در داخل برای سیاست‌گذاری و هدف‌گذاری‌ها صادرات نفتی و غیرنفتی را از هم متمایز کنند اما برای فعالان اقتصادی و استادان دانشگاه مشخص است که صحبت از تراز تجاری طبق استانداردهای جهانی به معنی کل صادرات اعم از نفتی و غیرنفتی است.

خاندوزی در پاسخ به پرسشی درباره سختگیری در شیوه‌های بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور، گفت: بانک مرکزی شیوه‌های متنوعی برای تسهیل بازگشت ارز حاصل از صادرات به صادرکنندگان پیشنهاد کرده است. چهار روش بازگشت اسکناس، طلا، حواله و واردات مابه‌ازای صادرات در این زمینه وجود دارد اما در عین‌حال دولت و بانک مرکزی در تعاملی که با انجمن‌های صادراتی دارند از پیشنهادهای فعالان اقتصادی استقبال می‌کنند.

سخنگوی اقتصادی دولت در پاسخ به پرسشی درباره موضع دولت برای واردات لوازم خانگی، گفت: هدف اصلی دولت حمایت از تولیدکنندگان داخلی است و این موضوع از سوی وزارت صمت پیگیری و اجرا می‌شود. البته در صورت وجود کسری در بازار لوازم خانگی، طبق قانون و آیین‌نامه‌ها وزارت صمت می‌تواند سیاست‌های خود را برای واردات تنظیم کند. وزیر اقتصاد همچنین درباره سیاست دولت برای خروج بانک‌ها از بنگاهداری توضیح داد: در قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر مصوب سال ۱۳۹۴، دو بند مربوط به خروج بانک‌ها از بنگاه‌داری است. از آن سال تا پایان آبان ۱۴۰۲ در بخش بانک‌های دولتی جمعا ۱۱۹ هزار میلیارد تومان واگذاری دارایی‌های بانکی انجام شده است که ۷۱ هزار میلیارد تومان آن فروش سهام غیربانکی و حدود ۴۸ هزار میلیارد تومان اموال مازاد مثل املاک بوده است.

خاندوزی یادآور شد: از ۱۱۹ هزار میلیارد یادشده ۵۵ هزار میلیارد تومان حدفاصل سال ۱۳۹۴ تا پایان شهریور ۱۴۰۰ یعنی در بازه ۶ سال و ۶ ماه دولت قبل واگذار شده است، اما در دو سال فعالیت دولت سیزدهم بالغ بر ۶۴ هزار میلیارد تومان واگذاری دارایی مازاد انجام شده و امیدواریم تا پایان امسال رکورد جدیدی در این زمینه اعلام کنیم.

وی در پاسخ به پرسشی درباره تلاش‌های برخی برای انحلال انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی، تصریح کرد: به دلیل مشکلات ایجادشده در انتخاب رئیس اتاق بازرگانی و ناتمام‌ماندن انتخابات، همچنان وظیفه تکمیل انتخابات به دوش انجمن نظارت بر انتخاباتی است که قبلا تشکیل شده است. انتخاب اعضای انجمن نظارت بر انتخابات هم بر عهده رئیس اتاق ایران است نه هیئت رئیسه، بنابراین به این دلیل که اتاق ایران در حال حاضر فاقد رئیس است، کسی نمی‌تواند چهار نماینده اتاق بازرگانی در این انجمن پنج‌نفره را تغییر دهد و ترکیب فعلی انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی قانونی و تغییر آن فاقد وجاهت است.

سخنگوی اقتصادی همچنین در پاسخ به احتمال دو دوازدهم شدن بودجه، یادآور شد: دولت مکلف است اگر کلیات لایحه بودجه در نوبت اول تایید نشد، ظرف یک هفته با اصلاحات بازگردانده. مسئله دو دوازدهم اصلا مطرح نیست، مگر زمانی که به شرایط آخر سال برسیم که آن وقت ممکن است این امر مجددا مطرح شود.

وی درباره اظهارات معاون پارلمانی مبنی بر دلخوری برخی نمایندگان از مدیران استانی و تاکید آنان بر تاثیر این امر در بررسی کلیات بودجه، تصریح کرد: مسائلی در برخی حوزه‌های انتخابیه مطرح شد اما شأن نماینده مجلس ارجح از این است که نوع مواجهاش با مهم‌ترین سند مالی کشور که بسیاری از سیاست‌های مالی آینده را تعیین می‌کند مبتنی بر مسائل فردی و شخصی حوزه انتخابیه باشد.

سخنگوی انجمن صنفی تایر: وعده آزادسازی نرخ تایر هنوز محقق نشده است

درحالیکه چند روز پیش، خبری مبنی بر آزاد شدن نرخ تایر سواری‌ها منتشر شد، سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ایران، ضمن تکذیب این موضوع، اعلام کرد که هنوز این امر محقق نشده است. هفته گذشته بود که خبری مبنی بر اینکه «آزادسازی نرخ تایر سواری اجرایی شد» منتشر و اعلام شد که «بر اساس آنچه که قرار بود از اوایل دی ماه نرخ‌گذاری تایر سواری آزاد و توسط خود شرکت‌های تولیدکننده انجام شود، این اتفاق، زودتر اجرایی شده و کارخانه‌های تایرسازی از این به بعد می‌توانند بر اساس قیمت تمام شده محصولات خود، نسبت به افزایش قیمت محصولات اقدام کنند. «همچنین عنوان شد که «در اولین اقدام پس از آزاد سازی نرخ تایر سواری، قیمت تایرهای سایز ۱۴ به میزان هشت درصد قیمت تایرهای سایز ۱۵ به میزان پنج درصد توسط کارخانه‌ها افزایش یافته است؛ بنابراین شرکت‌هایی که فروش آنلاین دارند، با نرخ‌های جدید فروش به مصرف‌کننده را از آغاز کرده‌اند. «

***هنوز نرخ تایر آزاد نشده است**

در این رابطه، مصطفی تنها، سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ایران موضوع آزاد شدن نرخ تایر، پیش از وعده را رد و اظهار کرد: آزاد شدن نرخ‌گذاری تایر، وعده وزیر صمت بوده و هنوز هم محقق نشده است؛ اما با توجه به روند تورمی کنونی، تثبیت نرخ یک کالا آن هم در حالی که کل زنجیره ارزش آن متناسب رشد تورم قیمت گذاری می‌شود، اجحاف در حق تولید کننده تایر است.

سقف تسهیلات ودیعه مسکن دوبرابر شد

بر اساس مصوبات یکهزار و سیصد و هفتاد و سومین جلسه شورای پول و اعتبار سقف پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن توسط شبکه بانکی از ۴۰۰ هزار میلیارد ریال به ۸۰۰ هزار میلیارد ریال افزایش یافت. همچنین سقف فردی تسهیلات بهسازی و نوسازی مسکن روستایی و شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت به ۳ و نیم میلیارد ریال افزایش یافت.

به گزارش کائنات، رئیس کل بانک مرکزی در خصوص مصوبات یکهزار و سیصد و هفتاد و سومین جلسه شورای پول و اعتبار گفت: دو مصوبه در خصوص تسهیلات مسکن با توجه به اینکه طرح جهش مسکن ملی در حال انجام است و یکی از اهداف ما در نظام بانکی تامین مالی طرح جهش مسکن می باشد، در این جلسه شورا به تصویب رسید.

محمدرضا فرزین تصریح کرد: سقف تسهیلات ودیعه مسکن از محل منابع موضوع ماده ۴ قانون جهش مسکن است با افزایش دو برابری از سقف ۴۰۰ هزار میلیارد ریال به ۸۰۰ هزار میلیارد ریال رسید و به تبع ان سقف افزایش تسهیلات فردی نیز افزایش پیدا خواهد کرد.

رئیس شورای پول و اعتبار افزود: سقف تسهیلات ودیعه مسکن در شهر تهران از یک میلیارد ریال به دومیلیارد ریال، در مراکز استان هاا‌ز ۷۰۰ میلیون ریال به یک میلیارد و پانصد میلیون ریال و در سایر شهرها از ۴۰۰ میلیون ریال به یک میلیارد ریال افزایش پیدا کرد. همچنین تسهیلات ودیعه مسکن که پیش از این در روستاها تعریف نشده بود، مبلغ ۴۰۰ میلیون ریال تسهیلات ودیعه مسکن در نظر گرفته شد.

تاخیر ۸ ماهه در تصویب آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودرو، گفت: حدود ۸ ماه در تصویب و ابلاغ آیین‌نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده تاخیر رخ داده و این موضوع موجب کندی در اسقاط خودروهای فرسوده شده است.

مشهدی شریف در نشست خبری انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودرو، با اشاره به لزوم اسقاط خودروهای فرسوده بیان داشت: کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا، کاهش تصادفات جاده ای و مرگ و میر ناشی از آن، افزایش اشتغال، بهبود وضعیت مبلمان شهری، تامین ضایعات کارخانجات فولاد کشور، تکمیل زنجیره خودرو از مزایای اسقاط خودروهای فرسوده است.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده بیان داشت: هر خودروی فرسوده تقریبا در روز ۴,۱۳ صدم لیتر بنزین بیشتر مصرف می کند. با توجه به اینکه قیمت هر لیتر بنزین فوب خلیج فارس ۷۰ سنت (۳۵ هزار تومان) و قیمت بنزین آزاد در کشورمان ۳ هزار تومان است بنابراین تفاوت قیمت هر لیتر بنزین فوب خلیج فارس با قیمت بنزین آزاد ۳۲ هزار تومان است و لذا روزانه یک خودروی فرسوده ۱۳۲ هزار و ۱۶۰ تومان بنزین بیشتری مصرف می‌کند و در سال این رقیم به ۴۸ میلیون و ۲۳۸ هزار و ۴۰۰ تومان می رسد.

وی افزود: بخشی از آلودگی هوا مربوط به منابع متحرک است و علاوه بر خودروهای فرسوده، خودروهای نو نیز استانداردهای آلایندگی را نمی تواند پاس کنند، خودروهای خارجی در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش بین ۳ تا ۴ لیتر بنزین مصرف می‌کنند اما بهترین خودروهای تولیدی ما در هر ۱۰۰ کیلومتر، ۷ لیتر بنزین مصرف می‌کنند.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده اظهار داشت: زنجیره تولید خودرو با اسقاط خودرو تکمیل می شود.

مشهدی شریف در ادامه اظهار داشت: از ۱۰ بهمن ۱۴۰۱، مسئولیت اسقاط خودرو به سازمان گسترش وزارت صمت منتقل شده در این راستا در آنجا ستادی تشکیل شد به نام ستاد نوسازی ناوگان و بنابراین متولی اسقاط خودرو این ستاد جدید است.

وی در ادامه درباره آیین‌نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، گفت: قانون ساماندهی صنعت خودرو حدودا ۴,۵ سال پیش مورد بحث مجلس قبلی قرار گرفت و بعد از سه سال این قانون در خرداد ماه سال ۱۴۰۱ به تصویب رسید.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده بیان داشت: ۳ ماه به وزارت صنعت و دولت فرصت داده شد که آئین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را تصویب و ابلاغ کند اما به جای اینکه آئین نامه تصویب شود ماده ۱۰ این قانون اصلاح شد و لذا نام آن به قانون اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو تغییر کرد.

وی گفت: براساس قانون از هر ۴ خودرو که تولید می شود باید یک خودرو اسقاط شود تا یک گواهی اسقاط صادر شود و در صورتی که گواهی اسقاط نباشد خودروساز باید با پرداخت یک و نیم درصد قیمت خودرو به صندوق توسعه صنعت می تواند برای خودروی تولیدی گواهی اسقاط دریافت کند و خودرو تولیدی شماره گذاری شود.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودرو با بیان اینکه قیمت گواهی اسقاط خودرو ۳۵ میلیون تومان است گفت: اگر قیمت یک خودرو ۶۰۰ میلیون تومان باشد خودروساز با پرداخت یک و نیم درصد قیمت خودرو باید ۳۶ میلیون تومان به صندوق توسعه صنعت پرداخت کند که نزدیک قیمت گواهی اسقاط است اما اگر قیمت خودرو کمتر از ۶۰۰ میلیون تومان باشد لذا باید مبلغ کمتری به صندوق توسعه صنعت بپردازد و زمانی که قیمت خودرو از ۶۰۰ میلیون تومان بیشتر می شود باید مبلغ بیشتری نسبت به مبلغ گواهی اسقاط خریداری کند که در آنجا هم ترجیح می دهند گواهی اسقاط خریداری کنند.

وی افزود: قانونگذار اعلام کرده در صورتی که گواهی اسقاط موجود نبود، ۱,۵ درصد قیمت خودرو به صندوق توسعه صنعت پرداخت شود.

مشهدی شریف بیان داشت: بالاخره قانون اصلاح ماده ۱۰ در اواخر آذرماه ۱۴۰۱ تصویب شد و پس از طی مراحل در ۱۰ بهمن ۱۴۰۱ لازم الاجرا شد بعد از آن نیز سه ماه دولت فرصت داشت تا آئین نامه خودروهای فرسوده را تصویب کند که تاکنون آئین نامه مذکور تصویب نشده است.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت با اشاره به لزوم تصویب آئین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده اظهار داشت: در این آیین‌نامه بسته‌های تشویقی و تنبیهی در نظر گرفته شده است، از جمله تنبیه‌ها این است که هر چقدر سن فرسودگی خودرو بالاتر رفت میزان بیمه خودرو نیز افزایش می‌یابد. همچنین وقتی خودرو به سن فرسودگی رسید، سهمیه سوخت قطع می شود و مورد سوم نیز عدم بخشودگی عوارض تاخیر است.

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

پیگیری دریافت مجوز واردات واگن‌های مسافری از سران قوا

وزیر راه و شهرسازی از پیگیری برای دریافت مجوز واردات واگن مسافری از سران قوا خبر داد و گفت: در بخش ریلی هر چه توان داریم برای نوسازی لکوموتیو به کار بسته ایم تا در اولویت قرار بگیرد.

به گزارش سرزمین پویا و به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی در حاشیه هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران اظهار کرد: صنعت حمل و نقل همانطور که بارها گفته شد یکی از اصلی ترین زیرساخت توسعه اقتصادی در بخش های گوناگون کشور محسوب می شود و فعالین اقتصادی با بهره مندی از آن می توانند به بهترین نحو فعالیت داشته باشند.

وی افزود: کلان پروژه «ایران راه»، راه حل منطقی برای پیشرفت کشور و کشورهای منطقه است. این کلان پروژه، راه ایمن و ارزان و نیز راه حلی است که به کم شدن قیمت تولید کمک می کند. کلان پروژه ایران راه در بالاترین نقطه برنامه های وزارت راه و شهرسازی قرار دارد و پروژه ها برمبنای آن ارزیابی می شوند. این کلان پروژه به قدری مهم است که توسط رییس جمهوری در جلسات مطرح می شود.

بذرپاش با اشاره به پروژه های حوزه حمل و نقل ریلی گفت: ساخت و توسعه راه آهن رشت به کاسپین، رشت به آستارا و شلمچه به بصره، شهرکرد به اصفهان، درود به خرم آباد در دست اقدام قرار دارند و در دهه فجر شاهد آغاز عملیات اجرایی راه آهن رشت-کاسپین خواهیم بود. وی افزود: در مکاتباتی که با رییس سازمان مناطق آزاد داشتم، درخواست تسریع توسعه بندر کاسپین را مطرح کردم. با توسعه و تکمیل بندر امیر آباد و کاسپین یک اقتصاد دریا محور را در شمال کشور شاهد خواهیم بود. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به امضا قرارداد خواهر خواندگی ایران با کشورهای ترکمنستان و آذربایجان گفت: در پی این اتفاق، توافق بندر باکو با بندر کاسپین و انزلی پیش رو است. بذرپاش در ادامه گفت: با تعیین پیمانکار، عملیات اجرایی کریدور ارس آغاز شده است که منجر به ساخت پل روی رودخانه ارس و تعریض جاده شود تا از این طریق به نخجوان متصل شویم. وی گفت: ظرف ماه آینده، توافقنامه کریدوری بین روسای جمهور ایران و آذربایجان با حضور نمایندگان روسیه امضا خواهد شد.

بذرپاش از تکمیل پروژه ریلی اقلید به یزد تا پایان سال خبر داد و گفت: اقدامات تکمیلی از سال گذشته در اولویت قرار گرفت و امید است با بهره برداری از این خط در حوزه جابه‌جایی بار کمک شایانی به صاحبان بار و مسافران شود. وزیر راه و شهرسازی افزود: پروژه میانه به اردبیل پروژه ۱۷۰ کیلومتری با پل ها و تونل های بزرگی است که از پیشرفت خوبی برخوردار است اما به دلیل شرایط آب و هوایی با مشکلاتی نیز روبرو هستیم.

***رشد ۳۳ درصدی ترانزیت**

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دستیابی به رشد ۳۳ درصدی ترانزیت گفت: این رکورد در جاده و ریل یک عدد است اما در پشت این عدد مذاکرات و پیمان های دو جانبه و چند جانبه نهفته است. در آبان ماه رکورد جابه جایی بار شکسته شد و اتفاق خوب ترخیص ناوگان باری رخ داد. در بخش مسافری همه ظرفیت ها برای تسهیل فرآیند شرکت های حمل و نقلی به کار گرفته شده است. ما نیز در قالب وجوه اداره شده مبلغی را در بانک قرار داده ایم تا سرعت نوسازی افزایش یابد.

وی افزود: در بخش ریلی هر چه توان داریم برای نوسازی لکوموتیو به کار بسته ایم تا در اولویت قرار گیرد. البته به دنبال توسعه واگن مسافری و نوسازی ناوگان از طریق واردات با اخذ مجوز از سران قوا هستیم. همچنین در حال توافق به شرکت های صاحبان بار هستیم که سرمایه گذاری و حمل بار به خود شرکت ها واگذار شود که در حوزه کشنده و لکوموتیو و توسعه خطوط مشارکت داشته باشند.

بذرپاش یادآور شد: در نظر داریم از طریق پروژه دوخطه کردن شبکه ریلی در مناطق بافق به زرین شهر و سایر بخش ها مشکلات را برطرف کنیم.

وی با اشاره به پروژه های حمل و نقل دریایی گفت:بعد از ابلاغ سیاست های بالادستی از سوی مقام معظم رهبری، وزارت راه و شهرسازی نقش برجسته ای در این حوزه پیدا کرده و تمام تلاش را به کار بسته است.

بذرپاش افزود: شهرک های ۲۷ گانه ساحلی یکی از محورهای کاری اصلی است که در سواحل جنوب احداث خواهد شد. این پروژه شامل فرودگاه های منطقه ای و جمعیت پذیری با ساخت مسکن در زمان کوتاهتر است و در برنامه قرار دارد. وی با اشاره به انعقاد قرارداد ۵۰ شناور گفت: با این قرارداد، ظرفیت جابه جایی بار و مسافر افزایش می یابد. به رغم وجود ظرفیت های قابل توجه شناور، به دلیل تحریم های ناجوانمردانه کار سخت شده است. اما اقدامات مطلوبی انجام شده و قراردادهای بین المللی منعقد می شود.

این عضو کابینه دولت با بیان اینکه توسعه بندر شهید بهشتی در دستور کار است، گفت: قرارداد این بندر با خاتم الانبیا در مراحل پایانی است و قرارداد با کشور هند نیز در دست پیگیری قرار دارد. وی افزود: راه آهن چابهار-زاهدان نیز در حال پیگیری است تا سال آینده به بهره برداری برسد. همچنین سال آینده قرارداد پروژه ساخت راه آهن رشت- آستارا منعقد می شود. صدور خدمات فنی مهندسی به ارمنستان و ترکمنستان به امضا رسیده است و سال آینده مراحل پیشرفت های کریدوری را شاهد باشیم.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه بیان کرد: اینکه ۳۳ درصد ترانزیت رشد کرده و یک رکورد ۸.۵ میلیون تنی را زده است نشان می دهد در فرایند تسهیل قدری موفق شده ایم. در تلاش هستیم با اقدامات نرم افزاری مانند بارنامه و حذف تعرفه های ترجیحی و کاهش آن، افزایش مبادلات و حجم بار را افزایش دهیم. برنامه در دولت مشخص است و منابعی که در مسیر می توانیم بیاوریم در شاهراه کریدورهای شرقی و غربی و شمالی جنوبی تعریف می شود.

وی با اشاره جزییات توافقات ایران و روسیه و آغاز همکاری با عربستان اظهار کرد: در سفری که به روسیه داشتیم اتفاقات خوبی رخ داد. در توافق راه آهن رشت- آستارا ابهاماتی وجود داشت که جمع بندی خوبی با حضور رییس جمهور روسیه مطرح شد. همچنین تعرفه های ترجیحی و شرکت حمل و نقل مشترک، توافقات حمل و نقل هوایی با روسیه، مسیر تردد از شمال به جنوب و کاهش زمان حمل در قالب یک پیمان چند جانبه با کشورهای حاضر در مسیر ایران، مورد بررسی قرار گرفت.

وی افزود: رییس سازمان هواپیمایی در عربستان بودند و جلسات فشرده ای برگزار شد که در نتیجه آن مذاکرات سفرهای حج عمره با فعالیت شرکت های هواپیمایی ایرانی آغاز می شود.

***ساخت و توسعه راه آهن سریع السیر از سر گرفته شد**

بذرپاش با اشاره به ساخت و توسعه قطار سریع السیر گفت: قطار برقی تهران-مشهد نیز در دستور کار قرار دارد. ما به فناوری قطار پر سرعت نیاز داریم تا فناوری پایه حمل و نقل ریلی کشور تغییر کند زیرا در آن صورت می توانیم عملیات اجرایی چند هزار کیلومتر قطار پر سرعت در کشور را اجرا کنیم.

سرزمین پویا
۳
یکشنبه ۳ دی ۱۴۰۲
۱۰ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵ ـ ۲۴ دسامبر ۲۰۲۳
شماره پیاپی ۵۴۵ ـ سال یازدهم-شماره ۳۹۷



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح کرد؛ افزایش سن بازنشستگی به منظور پایداری و تاب آوری صندوق‌ها

سیدصولت مرتضوی، وزیر تعاون،کار و رفاه اجتماعی در خصوص مصوبه افزایش سن بازنشستگی که در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید، گفت: مجلس شورای اسلامی یک سری اصلاحات را از گذشته در این حوزه انجام داده است که اساساً از سال سوم برنامه عملیاتی و اجرایی شده است؛ این اصلاحات سنجه‌ای، به منظور پایداری و تاب آوری صندوق‌هاست. سیدصولت مرتضوی افزود: در حال حاضر ضریب پشتیبانی صندوق‌ها به شدت کاهش یافته و اگر با این روند پیش بروند، در آینده نزدیک صندوق‌ها قادر به پاسخگویی به ذینفعان نخواهند بود، بنابراین مجلس شورای اسلامی در مراحل پایانی رسیدگی به لایحه برنامه هفتم اصلاحاتی را انجام داد که از طریق رسانه‌ها به استحضار مردم رسید. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره پروانه کار اتباع خارجی در کشور نیز گفت: دستورالعملی در این باره در شرف تدوین و بررسی است که در آینده نزدیک از طریق مسئولان مربوطه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار:

صدور مجوزهای صندوق‌های املاک و مستغلات سرعت می گیرد

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان این که صدور مجوزهای صندوق املاک و مستغلات سرعت می‌گیرد، اظهار داشت: صندوق‌های املاک و مستغلات در سه حوزه «جذب سرمایه‌گذاران ملک، جذب منابع راکد بانک‌ها و تجدید ارزیابی برای سیستم بانکی» از اهمیت بالایی برخوردارند.

به گزارش سرزمین پویا و به نقل از سازمان بورس، نشست خبری پذیره‌نویسی سومین صندوق سرمایه‌گذاری املاک و مستغلات کشور با نماد «امین شهر» با حضور مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، علیرضا ناصرپور، نایب رئیس هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار، محمدعلی شیرازی، مدیرعامل فرابورس، سید محمد مهدی احمدی، مدیرعامل بانک شهر در سازمان بورس و اوراق بهادار برگزار شد.

عشقی در این نشست اظهار کرد: وقتی پای عرضه عمومی به میان می‌آید باید نظارت‌ها را افزایش دهیم تا مردم با مشکل روبرو نشوند.

وی با بیان این که صندوق‌های املاک و مستغلات به دلیل تازه تاسیس بودن از حساسیت‌های بالایی برخوردارند، اظهار داشت: سهم املاک و مستغلات در بازار سرمایه بسیار ناچیز بوده و نتوانسته است به دلیل بازدهی پایین جایگاه مناسبی را در بازار سرمایه بدست آورد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان این که باید ابزاری را معرفی کنیم که رابطه مستقیمی با عرضه و تقاضا در حوزه مسکن داشته باشند، تصریح کرد: صندوق املاک و مستغلات امین شهر یکم، سومین صندوق در این حوزه به حساب می‌آید اما بانک شهر نخستین بانکی است که توانست مجوز پذیره‌نویسی را دریافت کند.

***شفافیت صورت‌های مالی**

وی افزود: صندوق‌های املاک و مستغلات در سه حوزه «جذب سرمایه‌گذاران ملک، جذب منابع راکد بانک‌ها و تجدید ارزیابی برای سیستم بانکی» از اهمیت بالایی برخوردارند.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در ادامه گفت: در مدیریت صندوق‌ها باید قوانین و مقررات رعایت شود زیرا این امر موجب توسعه این صندوق‌ها خواهد شد.

عشقی با بیان این که صندوق املاک و مستغلات در زمره صندوق‌های جدید به حساب می‌آیند به همین دلیل مرکز نظارت بر صندوق‌ها توجه زیادی را بر نحوه مدیریت آن‌ها خواهد داشت، گفت: تا جایی که می‌شود باید دقت کرد تا کل منابعی که به دارایی‌های صندوق تعلق می‌یابد به صورت مستقیم به دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری منتقل شود؛ همچنین نحو گزارش‌دهی در خصوص عملکرد صندوق‌ها نیز باید دقیق باشد تا دارنده واحده صندوق بتواند به درستی آن را ارزیابی کند.

چرا دخل و خرج‌مان جور نیست؟



اقتصاد کشور در پنج دهه گذشته تقریبا در تمام سطوح از یارانه گرفته تا انرژی، بودجه، تراز تجاری، نظام بانکی،حقوق بازنشستگان، تولید و مصرف دچار ناترازی است و سیاست‌های اعمال شده به ویژه در دهه ۹۰ به جای رفع ناترازی، آن را تشدید کرد.

به گزارش کائنات؛ اقتصاد ایران درگیر ناترازی‌های مزمن شده و این معضل به ایجاد تورم انجامیده است. طی دست کم پنج دهه گذشته به دلیل عدم تناسب در منابع و مصارف در پنج بخش شامل بودجه‌ای، بانکی، ارزی، انرژی، مالیات و مسائل رفاهی دچار ناترازی هستیم.

ریشه معضل ناترازی به ساختارهای اقتصاد برمی‌گردد و کارشناسان، راهکارهای علاج آن را کاهش هزینه‌تراشی دولت‌ها، واقعی شدن قیمت، مدیریت بازارها، کاهش تسهیلات تکلیفی، شفافیت صورت‌های مالی، تنظیم بودجه‌های مولد و اصلاح ارتباطات شبکه بانکی، دولت و بخش خصوصی می‌دانند.

در همایش «اقتصاد ایران، رفع ناترازی‌ها» که هفته گذشته برگزار شد، کارشناسان و مسئولان به صورت مفصل به ریشه‌های عدم تعادل در اقتصاد ایران پرداختند و همگی بر این باورند که برای داشتن یک اقتصاد سالم بدون تورم باید به اصلاح فرآیندهای گذشته بپردازیم. در غیر این صورت معضلاتی مثل رشد نقدینگی، جهش ادواری بازارها، هزینه‌های سنگین سیستم دولتی و ناترازی بانک‌ها که دچار آن هستیم برطرف نخواهد شد.

تقریبا در تمام سطوح اقتصاد از یارانه گرفته تا انرژی، بودجه سالیانه، تراز تجاری، نظام بانکی، حقوق بازنشستگان، تولید و مصرف دچار ناترازی هستیم و به گفته ابوالفضل نجارزاده - مدیرعامل بانک ملی - سیاست‌هایی اعمال می‌شود که به جای رفع ناترازی، آن را تشدید می‌کند. بانک باید خلق بنگاه کند، اما تبدیل به بنگاه‌دار شده است. خروج از بنگاه‌داری نیز راحت نیست و بانک‌ها در حوزه واگذاری بنگاه‌ها با مشکلات بسیاری روبرو هستند.

درخصوص عدم همخوانی منابع و مصارف در بودجه نیز به باور کارشناسان، دولت باید بودجه‌های غیرمولد خود را کنترل کند تا بتواند کسری بودجه خود را پوشش دهد. در آن صورت دیگر نیازی نیست که کسری بودجه با روش‌هایی به جز روش‌های مرسوم تامین شود. در واقع باید کسری بودجه را حذف کرد، نه اینکه آن را تامین مالی نمود.

مرکز پژوهش‌های مجلس در تحلیل ناترازی پنهان در شبکه بانکی ایران نوشته است: ناترازی یا اعسار ترازنامه‌ای در سایر کشورها، معمولاً در اثر انقباض ناگهانی اقتصاد یا سقوط یکی از بازارهای دارایی رخ می دهد که ناگاه ارزش دارایی های بانک را تنزل می دهد و تعادل دارایی ها و بدهی های بانک را به هم می زند. اما در ایران علت اساسی بروز ناترازی در شبکه بانکی، عدم تناسب دائمی سرعت رشد بدهی ها با قابلیت رشد دارایی‌های شبکه بانکی به ویژه در سال های ۱۳۹۶-۱۳۹۳بوده است.

با اینکه در اقتصاد کشور به سبب افت نرخ تورم، پایین بودن متوسط نرخ رشد اقتصادی (غیرنفتی)، رکود مستغلات و کاهش امکان سودآوری از منشأ تزریق درآمد نفت و واردات (مشابه دهه ۱۳۸۰)، قابلیت سودآوری و کسب بازدهی به طور معنا داری افت کرده است، اما سرعت رشد بدهی‌های بانک ها (رشد نقدینگی) به طور متناسب کاهش نیافته است. نرخ بهره بالا عامل اصلی در رشد شدید شکاف دارایی - بدهی بانک‌ها بوده است.

در بخش انرژی نیز با وجود برخورداری کشور از مجموع ذخایر نفت و گاز در جهان جهان، به دلیل رشد فزاینده مصرف در سال‌های اخیر و سرعت پایین توسعه ظرفیت‌های تولیدی کشور با ناترازی در تولید و مصرف انرژی از جمله در بنزین، برق و گاز مواجه شده است. این ناترازی در دوران اوج مصرف هر یک از حامل‌های انرژی، ظهور و بروز بیشتری نیز می‌یابد. تشدید ناترازی انرژی، علاوه بر ضربه زدن به تولید در کشور، موجب فشار بر منابع کشور به منظور واردات انرژی خواهد شد.

حسین درودیان، کارشناس اقتصادی در تبیین ادوار تورمی اقتصاد ایران با تفکیک تورم متوسط و بلندمدت و جهش‌های تورمی می گوید در یک روند بلندمدت، نظام سیاسی و اجتماعی ایران دچار یک اضافه‌بار (Overload) شده است، به این معنا که اهداف، مسئولیت‌ها و تعهداتی که برای خود ایجاد کرده فراتر از ظرفیت و توان او است.

انعکاس این امر در اقتصاد به این صورت می‌شود که ما بیش از میزانی که کیک اقتصاد اجازه می‌دهد، از کانال‌های مختلف قدرت خرید ایجاد می‌کنیم. این مبحث تورم‌های میانگین و بلندمدت را توضیح می‌دهد.

دولت سیزدهم برای کنترل عوامل منجر به ناترازی و تورم راهکارهایی را از دو سال قبل در دستور کار قرار داده است. شفافیت در صورت‌های مالی بانک‌ها، حسابرسی، کنترل نقدینگی، ارائه ۱۴ راهکار برای رفع ناترازی صندوق‌های بازنشستگی و مدیریت مصرف انرژی از اقدامات صورت گرفته است.

در این زمینه سید احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد اظهار کرده که تیم اقتصادی دولت برای حرکت در اصلاح عیوب ساختاری و رفع ناترازی‌ها همگرا شده است و نمونه این همگرایی کاهش تراز عملیاتی بودجه سال ۱۴۰۳ (که از بیش از ۴۰۰ هزار میلیارد تومان به حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است)، اصلاح باگ‌های ناتراز و تصویب بندهای کاهنده ناترازی است که در برنامه هفتم به سرانجام رسیده و نشان می‌دهد اراده مغز اقتصادی دولت بر اصلاح ساختارها و رفع ناترازی‌ها جدی است و مصوبات روی کاغذ محدود نمی‌شود.

تسهیلات مسکن گریبان بانک‌ها را گرفت؟!

بانک‌هایی که در دو سال گذشته از پرداخت وام مسکن کوتاهی کردند ۲۶ هزار میلیارد تومان جریمه مالیاتی شدند. در این میان بانک‌ها می‌گویند که وزارت راه و شهرسازی مقصر است، چون تا پایان سال ۱۴۰۱ سامانه مربوط به تسهیلات را ایجاد نکرده است. معاون وزیر راه و شهرسازی اما در واکنش به این صحبت اعلام کرده که اتصال به پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن از طریق سامانه تِم در مرداد ۱۴۰۰ راه‌اندازی شده ولی بانک‌های خصوصی به آن متصل نشدند.

به گزارش کائنات، موضوع جریمه مالیاتی ۲۶ هزار میلیارد تومانی برای ۲۵ بانک و موسسه اعتباری که در پرداخت تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن کوتاهی کردند به محل اختلاف نظر بین بانک‌ها، سازمان امور مالیاتی و وزارت راه و شهرسازی تبدیل شده است.

***کمتر از یک ششم تعهدات پرداخت شد**

بر اساس ماده ۴ قانون جهش مسکن مصوب مرداد ۱۴۰۰ بانک‌ها باید ۲۰ درصد سهمیه تسهیلات تعیین شده از سوی بانک مرکزی را به بخش مسکن پرداخت کنند و اگر به این تکلیف عمل نکنند باید جریمه‌ای معادل یک پنجم عدد تعهد شده به سازمان امور مالیاتی بپردازند. مبلغ این جریمه وارد صندوق ملی مسکن خواهد شد تا در حوزه ساخت و عرضه و تولید مسکن به کار گرفته شود. نظام بانکی طبق این قانون موظف شد در سال اول ۳۶۰ هزار میلیارد تومان و در سال دوم ۴۵۸ هزار میلیارد تومان وام به بخش مسکن بدهد.

با گذشت بیش از دو سال از تصویب قانون جهش تولید مسکن و برنامه‌ی دولت مبنی بر ساخت چهار میلیون واحد مسکونی بانک‌ها تنها حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان معادل تقریبی یک ششم تعهدات خود به پروژه نهضت ملی مسکن اختصاص دادند. عمده پرداختی‌ها نیز توسط بانک مسکن صورت گرفته است. این در حالی است که در دو سال گذشته همواره مسئولان و کارشناسان نسبت به جریمه‌های سنگین در صورت سرپیچی بانک‌ها از پرداخت تسهیلات بخش مسکن هشدار دادند.

***بانک‌ها: وزارت راه و شهرسازی مقصر است**

سرانجام هفته گذشته سازمان امور مالیاتی ۲۶ هزار و ۲۶۳ میلیارد تومان جریمه برای بانک‌هایی که به نوعی از طرح نهضت ملی مسکن جاخالی داده بودند در نظر گرفت. به دنبال این ابلاغیه، محمدرضا جمشیدی، دبیر کانون بانک‌های خصوصی اعلام کرد: علت پرداخت نشدن تسهیلات مسکن از سوی بانک‌های خصوصی نبودن شرایط لازم برای پرداخت و تاخیر در راه‌اندازی سامانه مورد نظر توسط وزارت راه و شهرسازی بوده و این سامانه اواخر سال ۱۴۰۱ راه‌اندازی شده است.

***وزارت راه: سامانه راه‌اندازی شد، بانک‌ها متصل نشدند**

هادی عباسی‌اصل، معاون وزیر راه و شهرسازی در واکنش به این صحبت دبیر کانون بانک‌های خصوصی گفت: از همان ابتدای تصویب قانون جهش تولید و تامین مسکن، سامانه تِم (Tem) تحت عنوان سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن راه‌اندازی شد که آیتم مربوط به اتصال بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات نیز در آن گنجانده شد. بانک های خصوصی بخشی از تعهدات تسهیلات ودیعه و تسهیلات خودمالکی را بر اساس آن پرداخت کرده‌اند اما در پروژه‌های ۹۹ ساله توجهی به آن نشان ندادند. وی افزود: ارتباط‌گیری برای معرفی متقاضیان نهضت ملی مسکن به بانک‌ها از طریق سامانه تِم به صورت دوسویه انجام می‌شود؛ یک طرف وزارت راه و شهرسازی و طرف دیگر بانک‌ها هستند. قسمت مربوط به وزارت راه و شهرسازی از همان ابتدای تصویب قانون جهش تولید مسکن در سامانه مذکور ایجاد شده اما در قسمت مربوط به بانک‌ها به جز بانک مسکن، سایر بانک‌ها از اتصال خودداری کردند.

طرح کروکی آنلاین کلید خورد

با اعلام رئیس کل بیمه مرکزی، طرح کروکی آنلاین آغاز به‌کار کرد. طرحی که مزایایی از جمله حذف کاغذ از کروکی‌ها، ایجاد یکپارچگی در اطلاعات، فراهم کردن شرایط استفاده از هوش مصنوعی در بررسی حوادث و در اختیار گذاشتن اطلاعات خودروها برای خرید و فروش آنها را در پی دارد.

به گزارش کائنات، مدت‌هاست که بحث اجرای طرح کروکی آنلاین در تصادفات مطرح می‌شود اما آغاز به کار این پروژه به تاخیر افتاده بود. تا اینکه علی استاد هاشمی، رئیس کل بیمه مرکزی ایران، با اعلام کلید خوردن طرح کروکی آنلاین، توضیح داد که سرورها و اقدامات نرم افزاری و سخت افزاری آن از سمت بیمه مرکزی و پلیس راهور به شکل مشترک انجام شده و حالا کارشناسان تصادفات راهور که به تبلت مجهز شده‌اند، کروکی تصادفات را به‌صورت آنلاین می‌کشند و به بیمه مرکزی ارسال می‌کنند. پس از آن، یک نسخه از این کروکی به شماره تلفن راننده متخلف ارسال می‌شود و یک نسخه هم از سوی بیمه مرکزی به دست شرکت‌های بیمه می‌رسد.

این در حالیست که طرح کروکی آنلاین پیش‌تر در استان قم به صورت آزمایشی اجرا شده بود و قرار بود در روز ۱۳ آذر ماه و مصادف با روز بیمه کار خود را به طور رسمی آغاز کند. با این حال، طبق گفته‌های رئیس کل بیمه مرکزی، به دلیل اینکه ابراهیم رئیسی، رئیس جمهوری، نتوانست در مراسم افتتاح این طرح حاضر شود، اجرای آن به تاخیر خورد.

***سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیارد تومانی بیمه مرکزی**

طبق اظهارات استاد هاشمی، بیمه مرکزی ایران ۲۰۰ میلیارد تومان در طرح کروکی آنلاین سرمایه‌گذاری کرده و هشت هزار تبلت برای کارشناسان خریداری شده است. از این میزان، چهار هزار و ۸۰۰ تبلت نیز از گمرک ترخیص و در اختیار پلیس قرار گرفته است.

همچنین مجید مشعلچی، قائم‌مقام بیمه مرکزی، پیش‌تر گفته بود که بیمه مرکزی، این امکانات سخت‌افزاری را در اختیار فراجا قرار داده است و آنها هم تست‌های مربوط به ایمن‌سازی این دستگاه‌ها را انجام داده و آموزش‌های لازم نیز در پلیس راهور به ماموران مربوط در بحث کروکی داده شده است.

***مزایای طرح کروکی آنلاین چیست؟**

تا پیش از اجرای طرح کروکی آنلاین، فرآیندهایی مثل پرونده قضایی و حکم صادره برای دیه، بستری شدن فرد در اورژانس و بیمارستان‌ها، و موارد مربوط به فوتی و نقص عضو به صورت جزیره‌ای انجام می‌شد و تبادل اطلاعات بین دستگاه‌ها با مشکل مواجه می‌کرد. اما با اجرای این طرح، کروکی آنلاین به عنوان نقطه شروع بررسی تصادفات عمل می‌کند و با تخصیص یک کد به هر حادثه، از آن در همه فرآیندهای بیمه‌ای استفاده می‌کند.

از سوی دیگر، با اجرای این طرح، نه تنها کاغذ از فرآیند کروکی حذف می‌شود، بلکه با ترسیم یک کروکی استاندارد، شرکت‌های بیمه می‌توانند از هوش مصنوعی به منظور تخمین هزینه‌ها، خسارت وارده و همچنین افت قیمت خودرو پس از سانحه و دیگر موارد مرتبط با تصادف‌ها استفاده کنند.

رییس سازمان هواپیمایی کشوری:

بیش از ۷۰ فروند هواپیما و بالگرد وارد ناوگان هوایی شده است



رییس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: بیش از ۷۰ هواپیما و بالگرد خریداری و وارد ناوگان شده و در بحث نوسازی ناوگان، تامین نقدینگی برای ناوگان انجام شده است.

به گزارش سرزمین پویا و به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد محمدی بخش معاون وزیر و رییس سازمان هواپیمایی کشوری در نشست خبری هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته اظهار داشت: ضمن گرامیداشت هفته حمل و نقل و تبریک به فعالین شقوق هوایی، ریلی، دریایی و جاده ای، عملکرد ۹ ماهه این سازمان و برنامه های در دست اقدام و پیشرو در این نشست تشریح می شود.

وی افزود: در برنامه هفتم توسعه نظرات مختلف بخش خصوصی و حاکمیت اخذ شد تا چراغ راهی برای صنعت هوایی باشد. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ریل گذاری چهار راهبرد در برنامه هفتم توسعه گفت: آنچه مصوب شد در بخش‌های مختلف به حوزه‌های اقتصادی و ایمنی و بخش‌هایی که می‌تواند به توسعه گردشگری کمک کند، لحاظ کردیم.

محمدی بخش در پاسخ به سوال خبرنگاران گفت: بیش از ۷۰ هواپیما و بالگرد خریداری و وارد ناوگان شده و در بحث نوسازی ناوگان، تامین نقدینگی برای ناوگان انجام شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: مرجع رسمی اعلام پرواز هواپیماها سازمان هواپیمایی کشوری است. در حال حاضر ۱۹۰ هواپیمای فعال داریم که تعدادی از آنها باری و تعدادی بیزنس جت است. رییس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: تعدادی از این ۷۵ فروند هواپیمای وارداتی به محض ورود موردچک های تعمیراتی قرار می گیرند که ۳۰ فروند از این هواپیماها به ایرلاین ها الحاق شده است. وی گفت: تصمیمی بر افزایش تعداد شرکت های هواپیمایی نداریم اما در پی ظرفیت های قانونی که از مراجع بالادستی گرفته شد، علاقه مندان به حوزه حمل و نقل هوایی می توانند مالک هواپیما و بهره بردار جدا باشد. محمدی بخش افزود: در نوسازی تامین اعتبار انجام شده اما تا قبل از ورود هواپیما به کشور رسانه ای نمی شود. البته در آینده نزدیک شاهد خبرهای خوبی خواهیم بود.

وی با اشاره به تخصیص سوخت هواپیما از طریق سامانه سدف گفت: سازمان هواپیمایی کشوری، هواپیمای مورد تایید را معرفی می کند. روزانه ۴.۵ میلیون لیتر سوخت مصرف می شود و شرکت های هواپیمایی کارگو یا باری و هلیکوپتری و نیروهای مسلح سوخت آزاد مصرف می کنند اما شرکت های هواپیمایی روزانه یک میلیون لیتر برای مسیرهای خارجی و ۲.۵ میلیون لیتر برای سفرهای داخلی سوخت جت مصرف می کنند.

وی با اشاره به تولید هواپیماهای بومی نیز بیان داشت: یکی از راهبردهای چهارگانه ما درون زا بودن است. سازمان هواپیمایی کشوری و وزارت صمت هر کدام در این زمینه مسئولیت دارند و پلتفرم آماده شد و سازمان هواپیمایی کشوری در کنار پروژه ساخت هواپیمای بومی قرار دارد.

رئیس پژوهشکده پولی و بانکی عنوان کرد:

تسهیل اعتبارسنجی به کمک بانکداری هوشمند

رئیس پژوهشکده پولی و بانکی گفت: بانکداری هوشمند فرایندهای اعتبارسنجی مشتریان را تسهیل می‌کند. به گزارش سرزمین پویا ؛ پیمان قربانی؛ رئیس پژوهشکده پولی و بانکی در دهمین همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت بیان کرد: استقبال از همایش نسبت به سال قبل افزایش داشته و حجم مقالات نیز بیشتر شده که این موضوع نشان می‌دهد صنعت بانکداری الکترونیک رو به رشد است.

وی افزود: در عصر داده آن چیزی که بانکداری نوین را از نسل‌های پیشین متمایز می‌کند قابلیت خلق ارزش از طیف گسترده‌ای از داده‌های ساختار یافته و ساختار نیافته است. علی‌رغم پیشرفت‌های جدی صنعت بانکی در بانکداری دیجیتال هنوز تا استقلال کامل داده محور فاصله زیادی وجود دارد.

رئیس پژوهشکده پولی و بانکی تأکید کرد: بانک‌ها به حجم بالایی از داده‌های مشتریان دسترسی دارند که منبع مهمی برای خلق ارزش است. در سال‌های اخیر موسسات مالی برای بهبود تجربه مشتری در کانال‌های مختلف ارائه خدمات بانکی اقدام به سرمایه‌گذاری در حوزه دیجیتال کردند، با این وجود بانک‌ها به عنوان بازیگران سنتی این صنعت از رقبای خود در شناسایی و تبیین رفتار مردم جا ماندند که این مسئله در شکاف میان انتظارات مشتریان با خدمات ارائه شده بانکی مشهود است.

قربانی یادآور شد: تحقق بانکداری هوشمند نیازمند تحقق سه مورد است که شامل ارتباط با مشتری، امور داخلی بانک و تنظیم گری و نظارت بانکی است. بانکداری هوشمند علاوه بر تاکید بر بازآفرینی ارتباط با مشتری باعث ایجاد تحولی اساسی در لایه داخلی بانک نیز می‌شود.

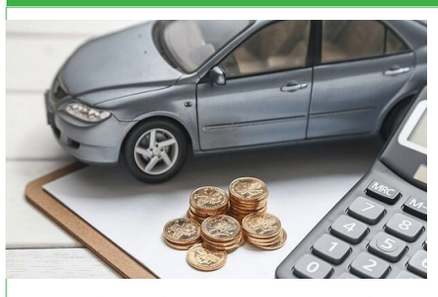
وی بیان کرد: فناوری هوش مصنوعی در بانکداری داده محور کلیه امور مربوط به مدیریت ریسک، کشف تقلب و اعتبارسنجی را تحت تحولات بنیادین قرار می‌دهد به طوری که با ارتقای فرآیندهای بانکی هزینه عملیاتی بانک کاهش پیدا می‌کند همچنین در بانکداری الکترونیک فرآیند اعتبارسنجی و تسهیل دسترسی مشتریان فراهم می‌شود.

شورای رقابت:

بازار خودرو همچنان انحصاری است

در واکنش به اظهارات معاون وزیر صمت مبنی بر ابلاغ تغییرات سند جدید راهبردی خودرو تا پایان سال جاری، مبنی بر اعمال نقش تنظیم‌گری و نظارت برای شورای رقابت و تعیین قیمت خودرو توسط خودِ خودروسازان با سیاست‌گذای وزارت صمت، سخنگوی شورای رقابت، ضمن تاکید بر اینکه بازار خودرو همچنان انحصاری است، خاطرنشان کرد که تا زمان اخذ تصمیم با حداکثر آرا و تصویب و اعلام این شورا، هیچ تغییری در نحوه مدیریت این بازارِ انحصاری اتفاق نخواهد افتاد.

اخیراً منوچهر منطقی؛ معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت در نشست تخصصی صنعت خودرو در یک برنامه رادیویی، بر موضوع تدوین قانون ساماندهی خودرو با تکالیف و راهکارها در هشت بخش و تهیه آیین‌نامه‌ای مجزا برای هر بخش اشاره کرده و با تاکید بر تمایز قانون ساماندهی صنعت خودرو از سند راهبردی خودرو، به دلیل الزام به اجرای آن، این اطمینان را داد که با تهیه قانون صنعت خودرو، از عدم تطابق‌ها جلوگیری و شفاف‌سازی صورت خواهد گرفت. این مقام مسئول در وزارت صمت، از تغییرات در سند جدید راهبردی خودرو با این مضمون که شورای رقابت نقش تنظیم‌گری و نظارت داشته باشد، قیمت توسط خودروسازها تعیین شود و وزارت صمت نیز سیاست‌گذار باشد، خبر داده و اعلام کرد که ابلاغیه آن تا پایان سال جاری ابلاغ خواهد شد. به گفته منطقی، در سند جدید، شورای رقابت نقش تنظیم‌گری و نظارت را خواهد داشت، قیمت توسط خودروسازها تعیین می‌شود و وزارت صمت نیز سیاست‌گذار خواهد بود.



***هرگونه تغییر در تصمیمی‌گیری‌ها توسط شورای رقابت اعلام خواهد شد**

به دنبال اظهارات معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت در واکنش به این اظهارات به صراحت اعلام کرد: تصمیمات شورای رقابت مبتنی بر آرای جمعی است و تا زمانیکه حائز حداکثر آرا، نباشد، فاقد وجاهت قانونی برای اجرا است. وی ضمن تاکید بر اینکه بازار خودرو همچنان بازاری انحصاری است، گفت: این بازار انحصاری، ذیل تصمیمات و مصوبات شورای رقابت، در حال مدیریت شدن است. در حال حاضر، دستورالعمل مصوبه ۵۴۳ این شورا، در حال آسیب شناسی و بررسی آثار و نتایج آن در بازار است؛ چنانچه مقرر شود که تغییری در این حوزه صورت بگیرد، حتما توسط شورا اعلام، ابلاغ و اطلاع‌رسانی خواهد شد. سخنگوی شورای رقابت در پایان اعلام کرد: «استنباط صورت گرفته از صحبت‌های اخیر معاون صنایع حمل ونقل وزارت صمت، به گمان بنده استنباط دقیقی نبوده است. »

سرزمین پویا
یکشنبه ۳ دی ۱۴۰۲
۱۰ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵ ـ ۲۴ دسامبر ۲۰۲۳
شماره پیاپی ۵۴۵ ـ سال یازدهم-شماره ۳۹۷



شهردار سابق گرگان به ۱۱۴ ماه حبس محکوم شد

رئیس کل دادگستری استان گلستان از صدور رأی قطعی پرونده شهردار سابق گرگان در دادگاه تجدیدنظر استان خبر داد. حیدر آسیابی روز گذشته (شنبه دوم دی ماه ۱۴۰۲) در جمع خبرنگاران به تشریح آخرین وضعیت پرونده شهردار سابق گرگان پرداخت و اظهار کرد: دادگاه بر اساس شواهد، مدارک و مستندات، شهردار سابق گرگان را تحت عناوین اتهامی اختلاس و ارتشا، مجرم شناخت. وی با تأکید بر اینکه رأی پرونده بر اساس تبصره ماده ۳۶ قانون مجازات اسلامی رسانه‌ای می‌شود، ادامه داد: طبق حکم قطعی، شهردار سابق گرگان به علت ارتکاب جرم ارتشا «دریافت رشوه» به پنج سال حبس و بابت اختلاس به چهار سال و شش ماه حبس تعزیری در مجموع ۱۱۴ ماه حبس محکوم شد. رئیس کل دادگستری استان گلستان با اشاره به اینکه دستگاه قضا در برخورد با متخلفان با هیچ احدی مماشات نکرده و نخواهد کرد، افزود: قوه قضائیه در برخورد با هرگونه فساد، توجه به جناح‌ها، طیف‌ها و اینکه متهم با چه جایگاهی است هیچ اهمیتی نداده و با قدرت و اقتدار در مسیر برخورد با فساد حرکت می‌کند. پرونده فساد شهردار سابق، تعدادی از اعضای شورای اسلامی شهر و کارکنان شهرداری گرگان در قالب چند پرونده جداگانه رسیدگی می‌شود. تاکنون جلسات دادرسی دادگاه مربوط به پرونده اتهامی یک عضو شورای اسلامی شهر گرگان و ۵ کارمند شهرداری در دادگاه کیفری ۲ مرکز استان گلستان برگزار شده است.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست خبر داد؛

تلاش دولت برای حذف مازوت از پالایشگاه‌ها و خاموش کردن مشعل‌های نفتی

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ضمن اشاره به اینکه دلیل مازوت‌سوزی در شازند کمبود گاز بود، اظهار کرد: دولت در تلاش است مازوت‌سوزی در پالایشگاه‌های مادر و صنایع را حذف و مشعل‌های نفتی را خاموش کند.

این روزها مازوت یا همان نفت کوره یکی از متهمان اصلی آلودگی هوا برخی کلانشهرهاست. آلودگی هوا در حالی نفس‌های مردم را به شماره انداخته است که مسئولان دلیل آن را وارونگی دما و افزایش منابع آلاینده عنوان می‌کنند این در حالیست که بر اساس اطلاعات مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست، افزایش آلاینده دی‌اکسید گوگرد و قهوه‌ای شدن رنگ آسمان حاکی از مازوت‌سوزی است. دولت در تلاش است تا نیروگاه شازند اراک تا حد امکان مازوت سوزی نداشته باشد همچنین برای رفع آلودگی مناطق نفت خیزی همچون عسلویه اقداماتی همچون حذف مشعل‌های گاز در دستور کار دولت قرار گرفته است.

علی سلاجقه درباره مازوت‌سوزی در کشور اظهار کرد: همانطور که در مصاحبه‌های گذشته نیز مطرح شد در کشور مازوت‌سوزی انجام نمی‌شود. طی بازدیدی که از استان‌ها داشتیم نیز پی بردیم که در استان مرکزی این امر انجام می‌شود بنابراین به‌سرعت با وزیر نفت تماس گرفتیم و گفت اطلاعیه مشترکی با وزارت نیرو در استان مرکزی منتشر و از مردم عذرخواهی کردند که به دلیل افت حجم حرارت و تمام شدن سهمیه گاز ناچار شدند از مازوت استفاده کنند. در حال حاضر وزارت نفت در تلاش است تا حد امکان گاز مورد نیاز شازند را تامین کند.

سلاجقه در پایان اظهارکرد: وزارت نفت در جهت خاموش کردن فلرها و مشعل‌های نفتی گام‌های مناسبی برداشته شده وامیدواریم بر اساس عمل به برنامه‌ریزی‌های انجام شده، اقدامات به نتیجه مناسبی ختم شود.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی خبر داد؛

گرانفروشی در صدر شکایات مردم

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: عمده تخلفات و بیشترین شکایات مردم به ترتیب گرانفروشی، عدم درج قیمت، کم فروشی و تقلب هستند. محمدعلی اسفنانی با بیان اینکه در ۸ ماهه ابتدایی امسال، ۲۹ هزار و ۱۰۰ گشت مشترک تعزیرات اعزام شده‌اند، گفت: از این تعداد ۲۰۸ هزار بازرسی از واحدها به عمل آمده است و از مجموع این بازرسی‌ها، ۵۵ هزار و ۴۰۰ واحد متخلف بودند که به تخلفات آنها رسیدگی و حکم صادر شده است. وی ادامه داد: عمده تخلفات و بیشترین شکایات مردم، ابتدا گرانفروشی و سپس عدم درج قیمت، کم فروشی و تقلب بوده است.

شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اعلام کرد؛

تنفس ۲۱ روز هوای نامطلوب طی آذر امسال



بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، طی آذرماه تهرانی‌ها ۱۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و چهار روز ناسالم تنفس کردند.

آمار شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد آذرماه امسال شهروندان تهرانی یک روز هوای پاک، هشت روز هوای قابل قبول، ۱۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و چهار روز ناسالم تنفس کردند. ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون ۲۰ روز آلاینده شاخص بود.

کیفیت هوای تهران در آخرین ماه پاییز سال ۱۴۰۱ شش روز در شرایط قابل قبول، ۱۶ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و هشت روز ناسالم ثبت شد. ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون طی ۲۴ روز آلاینده شاخص هوای تهران بود.

آمار شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد کیفیت هوای پایتخت طی آذرماه سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال ۹۹ تعداد روزهای آلوده بیشتری را داشت چراکه کیفیت هوای تهران طی آذر سال ۱۴۰۰ چهار روز در وضعیت قابل قبول، ۲۱ روز ناسالم در شرایط برای گروه‌های حساس و پنج روز در وضعیت ناسالم برای همه گروه‌ها قرار داشت. آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون علت آلودگی هوا طی ۳۰ روز آذرماه این سال بود.

آذرماه سال ۹۹ نیز آلاینده شاخص هوای تهران ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون بود. به‌طور کلی کیفیت هوا در آذرماه این سال ۱۰ روز در شرایط قابل قبول و ۲۰ روز در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار گرفت.

طی سومین ماه پاییز سال ۹۸ تهرانی‌ها ۱۲ روز هوای قابل قبول، ۱۵ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و سه روز هوای آلوده برای تمامی گروه‌ها را تنفس کردند. آلاینده شاخص دراین بازه زمانی ۳۰ روز ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون بود. آذرماه سال ۹۷ ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون، در تمامی روزهای این ماه آلاینده شاخص بود. در این ماه تهرانی‌ها یک روز هوای پاک، ۱۸ روز هوای قابل قبول و ۱۱ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس را تنفس کردند.

* اما و اگرهای ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون

بر اساس مطالعات و تحقیقات دانشمندان، برای هر آلاینده یک حد مجاز تعریف می‌شود. ذرات معلق کمتر از ۲.۵ آلاینده شاخص هوای تهران در روزهای سرد پایتخت است. این آلاینده دارای قطر دو و نیم میکرون و یا کمتر هستند که تقریبا یک سی ام قطر موی انسان است و به عنوان ذرات ریز (fine) نیز شناخته می‌شوند. ترکیب شیمیایی ذرات بسته به محل، زمان و آب و هوا متفاوت است و منابع انتشار آن شامل انواع فعالیت‌های احتراقی (وسایل نقلیه موتوری، نیروگاهی، سوزاندن چوب، و غیره) و فرایندهای صنعتی خاص می‌شود. این ذرات هم به‌طور مستقیم ساطع می‌شوند و هم به شکل آلاینده ثانویه در جو شکل می‌گیرند.

به‌طور کلی عمده‌ترین منابع انتشار ذرات معلق نیز احتراق سوخت مانند سوزاندن زغال سنگ و چوب خودروهای دیزلی فاقد فیلتر دوده، فرایندهای صنعتی و کشاورزی و انتشار از خودروها است. ذرات معلق عموما در ماه‌های سرد سال کیفیت هوا را تحت تاثیر قرار می‌دهند. مطالعات علمی متعدد درباره ذرات معلق نشان می‌دهد که قرار گرفتن در معرض این آلاینده باعث بروز مشکلات زیادی می‌شود. مرگ زودرس در مبتلایان به بیماری‌های قلبی و ریوی، بروز حملات قلبی غیرکشنده، ضربات قلب نامنظم، ابتلا به سرطان ریه، تشدید آسم، کاهش عملکرد ریه و افزایش علائم تنفسی مشکلاتی است که آلودگی هوا برای سلامت انسان ایجاد می‌کند.

* شاخص کیفیت هوا چیست؟

شاخص کیفیت هوا (AQI) به پنج دسته اصلی تقسیم‌بندی می‌شود. بر اساس این تقسیم‌بندی از عدد صفر تا ۵۰ هوا پاک، از ۵۱ تا ۱۰۰ هوا سالم یا متوسط، از ۱۰۱ تا ۱۵۰ هوا ناسالم برای گروه‌های حساس، از ۱۵۱ تا ۲۰۰ هوا ناسالم، از ۲۰۱ تا ۳۰۰ هوا بسیار ناسالم و از ۳۰۱ تا ۵۰۰ شرایط کیفی هوا خطرناک است.

گفتنی است در هوای پاک که با رنگ سبز نشان داده می‌شود، شرایط کیفیت هوا مناسب است و خطری برای سلامت انسان ندارد. در هوای سالم که به رنگ زرد شناخته می‌شود، کیفیت هوا قابل قبول و غلظت آلاینده‌ها کمتر از حدی است که بر سلامت انسان تاثیر منفی داشته باشد اما در هوای ناسالم برای گروه‌های حساس که به رنگ نارنجی نشانه‌گذاری می‌شود، مقدار AQI بین ۱۰۱ تا ۱۵۰ قرار می‌گیرد که در نتیجه آن گروه‌های حساس اثرپذیری بیشتری از آلودگی هوا خواهند داشت.

در هوای ناسالم که به رنگ قرمز است، کلیه افراد جامعه در معرض مخاطرات ناشی از آلودگی هوا قرار می‌گیرند و حتی ممکن است گروه‌های حساس دچار عوارض شدیدتری شوند. افزون بر این در هوای بسیار ناسالم که به رنگ بنفش نشان داده می‌شود و عدد AQI بین ۲۰۱ تا ۳۰۰ قرار می‌گیرد، احتمال بروز عوارض جدی برای سلامت افراد جامعه افزایش می‌یابد.

همزمان با روز پیشگیری از سوختگی تشریح شد؛

چالش بیمه‌ای بیماران سوختگی



رئیس بیمارستان فوق تخصصی جراحی پلاستیک ۱۵ خرداد ضمن تشریح اقدامات درمانی که این مرکز برای بیماران دچار سوختگی ارائه می‌دهد، درعین حال با انتقاد از عدم پوشش بیمه‌ای اعمال جراحی ترمیمی بیماران سوخته، گفت: این درحالیست که بیمار سوخته به دلیل تغییر شدید بافت و صورت از لحاظ روانی نیز تحت فشار است و با این نوع اعمال در واقع او نمی‌خواهد زیباتر شود بلکه می‌خواهد به چهره قبل از سوختگی خود بازگردد.

دکتر مسعود یاوری همزمان با روز پیشگیری از سوختگی با اشاره به اینکه حدود پنج درصد از مراجعات بیمارستان ۱۵ خرداد را بیماران دچار سوختگی مزمن تشکیل می‌دهند، گفت: بیماران سوختگی به دو دسته حاد و مزمن تقسیم می‌شوند که موارد سوختگی حاد که باید اقدامات اولیه درمان سوختگی را دریافت کنند عمدتا به بیمارستان‌های تخصصی سوختگی از قبیل بیمارستان شهید مطهری تهران می‌روند و موارد سوختگی مزمن به ما مراجعه می‌کنند.

وی با بیان اینکه درمان سوختگی مزمن زمان‌بر است، تصریح کرد: کسانی که دچار سوختگی می‌شوند از نظر روحی و جسمی سالیان سال باید تحت کنترل باشند.

این جراح پلاستیک و ترمیمی با اشاره به اینکه بازسازی‌های بعد از مراحل حاد بیماری عمدتا در بیمارستان ۱۵ خرداد انجام می‌شود، بیان کرد: در واقع سوختگی مزمن همان عوارض حاصل از سوختگی حاد است که تا مدت‌ها با بیمار می‌ماند؛ به عنوان مثال کسی که دچار سوختگی در ناحیه دست شده باشد ممکن است به دلیل جمع شدن بافت و پوست دچار خم شدن دست و یا درصدی از کارافتادگی اندام شود که لازم است جراحی شود و یا ممکن است فرد در اثر سوختگی ناحیه صورت دچار نازیبایی و خارج شدن چهره‌اش از حالت طبیعی باشد که باید تحت جراحی پلاستیک قرار گیرد.

وی افزود: این مشکلات سوختگی مزمن مشتمل بر دو نوع هستند که یا مانع عملکرد اندام شده و یا سبب نازیبایی می‌شوند که درمان هر دو مورد در این مرکز انجام می‌شود.

یاوری با بیان اینکه عمده مراجعات به دلیل سوختگی با آتش است، تصریح کرد: با این حال سوختگی الکتریکی به خصوص سوختگی با کابل‌های فشار قوی و یا سوختگی با اسید هم در این مرکز داریم. به طور کلی حدود ۵ تا ۷ درصد سوختگی‌ها به صورت الکتریکی هستند.

وی با اشاره به اینکه مراجعات سوختگی مزمن در بیمارستان ۱۵ خرداد عمدتا مردان هستند، اظهار کرد: در واقع ۷۰ درصد این بیماران را آقایان تشکیل می‌دهند.

این فلوشیپ جراحی دست، تاکید کرد: سوختگی یا به قشر ضعیف جامعه مربوط می‌شود و یا سبب ضعیف شدن افراد می‌شود؛ چراکه سوختگی یک بیماری مزمن است و میزان هزینه برای درمان آن خیلی بالا است. خوشبختانه درمان سوختگی حاد پوشش بیمه‌ای دارد؛ هرچند که تعرفه‌های آن مناسب نیست اما چالش بیماران مزمن سوختگی زمانی است که بخواهند جراحی پلاستیک ترمیمی انجام دهند.

وی افزود: بیمه‌ها انجام اعمال جراحی پلاستیک را جزو خدمات زیبایی محسوب کرده و برای آن پوشش بیمه‌ای قائل نمی‌شوند و این درحالی است که فردی که دچار سوختگی شده است، به دلیل تغییر شدید بافت و صورت از لحاظ روانی هم تحت فشار است و با این نوع اعمال تنها می‌خواهد چهره عادی داشته باشد؛ درواقع او نمی‌خواهد زیباتر شود بلکه می‌خواهد به چهره قبل از سوختگی خود بازگردد.

رئیس بیمارستان فوق تخصصی جراحی پلاستیک ۱۵ خرداد، ادامه داد: با توجه به زمان‌بر بودن درمان سوختگی مزمن و عدم کفایت پوشش بیمه‌ای، بیمار تحت فشار اقتصادی قرار می‌گیرد. امیدوارم روزی برسد که بیمه‌ها تمام اقدامات درمانی ترمیمی بیماران سوخته را پوشش دهند.

وی افزود: در حال حاضر اگر بیمار سوختگی که به ما مراجعه کند و لازم باشد جراحی ترمیمی انجام دهد باید هزینه را با تعرفه آزاد بخش دولتی پرداخت کند.

به گفته وی، عمده بیماران سوختگی مزمن این مرکز درمانی از سایر شهرها و استان‌ها هستند.

وی در پاسخ به سوالی در خصوص روند کمک خیرین سلامت برای تقبل هزینه درمان‌های ترمیمی بیماران سوختگی مزمن، توضیح داد: یکی از مشکلات این است که بیمارستان ما به عنوان یک بیمارستان جراحی‌های زیبایی شناخته می‌شود و این درحالی است که کمتر از ۱۰ درصد اعمالی که انجام می‌دهیم صرفا زیبایی است و مابقی اقدامات درمانی و غیر زیبایی است.

او تاکید کرد: بر این اساس چون بحث زیبایی پشت نام بیمارستان ما می‌آید، خیرین محترم تصور می‌کنند ما اینجا درحال دریافت هزینه‌های زیاد از بیماران صرفا زیبایی هستیم و به همین دلیل کمتر برای کمک به ما اقدام کرده‌اند.

معاون شهردار تهران خبر داد؛

بکارگیری روش‌های نوین برف‌زدایی به‌جای نمک و ماسه در بارش‌ها

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران از بکارگیری روش‌های جدید برای برف‌زدایی پل‌های سواره‌رو در پایتخت خبر داد که در صورت تأیید این روش‌ها دیگر در زمان بارندگی از نمک و شن و ماسه استفاده نخواهد شد.

هادی حق بین در مورد راه اندازی پل مجهز به سیستم برف زدائی در تهران گفت: حوزه فنی عمرانی در همه زمینه ها یک نگاه نو و تحولی دارد و در خصوص پل ها هم به همین صورت است.

به گفته وی، موضوع نمک و شن در برف روبی همیشه مورد انتقاد بوده است؛ هم به لحاظ زیست محیطی و هم به لحاظ آسیبی که به رویه آسفالتی و سازه های مجاور و جداول می رساند و باعث فرسایش و فرسودگی شدید آنها خواهد شد. بر همین اساس، بر آن شدیم که از تکنولوژی های روز در پل ها استفاده کنیم تا در دراز مدت حداقل در نگهداشت پل در مناطق، کمترین دغدغه را داشته باشیم و با اولویت به سمت تقاطع ها و پل‌هایی که در مناطق شمالی تر شهر تهران در حال اجرا است؛ رفتیم.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه پلB۹ در بزرگراه ارتش یک دوربرگردان غیر همسطح است که به دلیل شرایط منطقه در اولویت اجرایی ما قرار گرفت، افزود: این پروژه به عنوان یک پروژه نمونه طراحی شد و کاملا این پروژه را مکانیزه کردیم و در طول پروژه لوله کشی هایی انجام و قرار است همزمان با برودت هوا و بارش برف سنسورهای این پروژه از طریق دستگاه p l c یا تابلو فرمانی که دارد، هم دما و هم رطوبت را سنجش کند و در صورتی که بارش برف داشته باشیم مایع «استات منیزیم» که ذوب کننده برف و یخ است به جای نمک و شن در این پروژه استفاده شود.

حق بین با اشاره به اینکه اولین بار است این موضوع را در پل ها انجام می دهیم، اظهار کرد: بنابراین شد که پل B۹ را با این روش تجهیز کنیم و از طریق «پاشش برف زدایی» انجام شود. هفته گذشته بازدیدی از پروژه داشتم و تست اولیه انجام شد که امیدواریم این روش در آنجا کاملا جواب دهد.

به گفته حق بین، برای پل دیگری در بزرگراه ارتش تحت عنوان پل b ۱۰ پیشنهاد دیگری مطرح شده و قرار است در پل مذکور مطرح و اجرا شود. بر این اساس بحث گرمایش از کف پروژه در دستور کار خواهد گرفت که قرار است این دو روش را در این پروژه ها انجام دهیم و در پروژه هایی که اولویت ما هستند تعمیم بدهیم و طبیعتا مناطق شمالی تر اولویت ما خواهد بود.

وی در مورد زمان تست این دو روش گفت: با برودت هوا که نزدیک به صفر می شود، تابلوی فرمان این امکان را دارد که به این سامانه، زمان دهد که چند ثانیه پاشش و در چند ثانیه توقف داشته باشد و در چه شرایط دمایی پاشش انجام شود که این امکان فقط با یک دستورالعمل بر روی پل صادر می شود و این دستورالعمل به منطقه ابلاغ می شود و منطقه نیز بر اساس این دستورالعمل باید از این سیستم استفاده کند و امیدوارم بتوانیم این نوع پل های مکانیزه را در تهران بیشتر داشته باشیم.

معاون شهردار تهران، در مورد هزینه اجرای این پروژه ها نیز اعلام کرد: این پروژه ها هزینه های خاصی ندارد و با این روش که پیش بینی کردیم حدود سه تا پنج میلیارد تومان برای این موضوع پیش بینی هزینه داریم که در دراز مدت عدد قابل توجهی نیست؛ ضمن این که هم آسفالت و هم جداول را حفظ کردیم و در موضوع نگهداشت در دراز مدت عدد به سمت صفر میل



می کند و در واقع آنقدر هزینه های نگهداشت بالاست که این اعداد برایمان اصلا قابل توجه نیست.

حق بین ادامه داد: برای این که در موضوع نگهداشت، هزینه های پروژه ها را پایین بیاوریم نگاه تحولی ما این است که در پروژه های پل سازی از درزهای انبساط جدید استفاده کنیم. درزهای الاستومری طول عمر کمتری دارند. در پل b ۹ برای اولین بار از این نوع درز استفاده شده و درزهایی است که موقع عبور، آرامش بیشتری برای راکبین وسایل نقلیه فراهم می کند و ضربه ندارد و طول عمر بیشتری دارد. این پروژه ۲ درز دارد که درز اول هفته گذشته نصب شده و در هفته جاری نیز درز دوم نصب می شود و امیدواریم بتوانیم یک کار با کیفیت در این پروژه تحویل دهیم.

وی با اشاره به برگزاری جلساتی با معاون خدمات شهری شهرداری تهران گفت: معاون خدمات شهری به دنبال آن است که با یک برنامه مشخص، مایع «استات منیزیم» یا موارد مشابه را جایگزین نمک و شن کند؛ ولی قطعا یکباره نمی تواند این اتفاق را رقم بزند. چراکه در زمان بارش می بایست سرعت کار را بالا ببرند و به همین دلیل از شن و نمک استفاده می کنند، به این دلیل شن و نمک کاملا در دسترس است.

رئیس سازمان نهضت سوادآموزی اعلام کرد؛ ۹۸ درصد ایرانیان باسوادند

به گفته معاون وزیر آموزش و پرورش و رئیس سازمان نهضت سوادآموزی، توسعه سواد در ایران به ۹۸ درصد رسیده و فاصله بین توسعه سواد بین زنان و مردان به ۶ درصد تقلیل یافته است.

علیرضا عبدی در نشستی خبری که به مناسبت چهل‌وچهارمین سالگرد تشکیل سازمان نهضت سوادآموزی با موضوع «گام دوم نهضت» برگزار شد، با اشاره به اول تا هفتم دی ماه به عنوان هفته سوادآموزی اظهار کرد: جریان نهضت سوادآموزی در سال ۵۸ با صدور پیامی توسط امام خمینی(ره) آغاز شد. آن زمان در گروه سنی ۱۰ تا ۴۹ سال، ما ۴۷ درصد باسواد داشتیم و فاصله ۲۳ درصدی بین توسعه سواد زنان و مردان و فاصله ۳۴.۹ درصدی بین سواد در مناطق شهری و روستایی داشتیم.

شتاب ۲.۵ برابری باسوادی در ایران نسبت به دنیا

وی ادامه داد: در حال حاضر وضعیت سواد در ایران در گروه سنی ۱۰ تا ۴۹ سال به نزدیک ۹۸ درصد رسیده است. فاصله باسوادی زنان و مردان به ۶ درصد کاهش یافته است. همچنین اختلاف سواد در مناطق شهری و روستایی به ۱۱ درصد رسیده است. این اتفاق مگر بر اساس یک جریان نهضتی و مردمی نمی‌افتاد.

معاون وزیر آموزش و پرورش با اشاره به پیام صادر شده از سوی دبیرکل یونسکو در ۱۷ شهریور امسال، یادآور شد: ایشان پیامی صادر کردند که قسمتی از آن این بود که در ۴۰ سال گذشته رشد باسوادی در دنیا حدود ۱۸ درصد بوده است این در حالی است که در کشور ما در این مدت این رشد بالغ بر ۵۰ درصد و تقریبا ۲.۵ برابر دنیا بوده است؛ یعنی شتاب خوبی در امر سوادآموزی داشتیم. مضافا بر اینکه جمعیت ما در سال ۵۵ حدود ۳۵ میلیون بوده و الان ۸۶ میلیون به بالاست یعنی علاوه بر اینکه در امر سوادآموزی شتاب ۲.۵ برابری نسبت به دنیا داشتیم، افزایش جمعیت را هم تجربه کردیم.

رئیس سازمان نهضت سوادآموزی با بیان اینکه ماموریت این سازمان در گام اول در راستای خواندن و نوشتن برای ایرانیان طراحی و هدف گذاری شده بود گفت: در این میان با عنایت به تعریف گام دوم برای انقلاب اسلامی، نهضت سوادآموزی هم با توجه به سیاست‌های بیانیه گام دوم و رویکرد جدید داخلی و خارجی برای خود تکلیفی مشخص و طراحی کرده است.

آغاز به کار گام دوم نهضت سوادآموزی بر اساس برنامه هفتم توسعه

وی توضیح داد: بالغ بر یک سال گذشته جلسات مختلفی با علما در حوزه آموزش بزرگسالان و اساتید دانشگاه و نمایندگان مجلس برگزار شد. در برنامه هفتم توسعه نیز بندی برای نهضت سوادآموزی جانمایی شده است که با تصویب آن از سوی شورای نگهبان، گام دوم نهضت سوادآموزی آغاز به کار می‌کند. این بند می‌گوید «وزارت آموزش و پرورش مکلف است اساسنامه نهضت سوادآموزی که مصوبه سوم خرداد ۶۳ است را با هدف ریشه کنی کامل بی‌سوادی مطلق و توسعه و تعمیق سواد و در جهت ارتقای سوادآموزی جامعه مبتنی به مفاهیم جدید و آموزش مستمر و همگانی را بازنگری کرده و ظرف مدت شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، اقدامات لازم را انجام دهد. عبدی ادامه داد: تصویب این بند شروع گام دوم نهضت سوادآموزی است که می‌توان گفت پایه اول این اساسنامه تعریف جدیدی از سواد است که حتما با نگاه توسعه‌ای، تعمیق و سواد جدید و تبدیل سواد به کارکرد خواهد بود. حتما گام جدید نهضت نیازمند یک نهضت دوباره، همگانی و حرکت همگانی است. نهضت سوادآموزی از یک متصدی به یک تنظیم گر بین دستگاه‌ها، جریانات مردمی و حلقه‌های میانی برای توسعه و تعمیق سواد و توسعه سوادهای جدید تبدیل می‌شود.

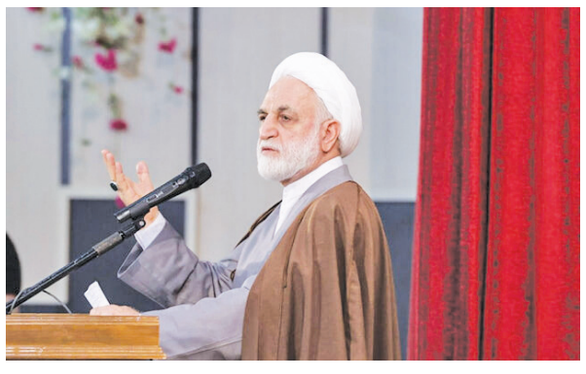


رئیس اداره حقوقی محیط زیست استان قم خبر داد؛ یک سال حبس برای مدیرعامل واحد صنعتی آلاینده در قم

رئیس اداره حقوقی اداره کل حفاظت محیط زیست استان قم، اظهار کرد: مدیرعامل یک واحد صنعتی آلاینده به یک سال حبس تعزیری محکوم و این شرکت نیز به مدت یک ماه پلمب خواهد شد، تا رفع منشاء آلودگی نیز فعالیتی نخواهد داشت. به نقل از روابط عمومی اداره کل حفاظت محیط زیست استان قم علی احمدی اظهار کرد: واحدهای آلاینده صنعتی در تمامی نقاط استان قم، به صورت شبانه روزی مورد رصد و پایش قرار گرفته و در صورت احراز هرگونه آلودگی، اخطاریه‌های لازم برای آن‌ها صادر می‌شود. رئیس اداره حقوقی اداره کل حفاظت محیط زیست استان قم، افزود: واحدهای صنعتی در صورت بی‌توجهی به اخطاریه‌های صادر شده از سوی اداره کل حفاظت محیط زیست استان، به مراجع قضایی معرفی و به اتهام تهدید علیه بهداشت عمومی، با آن‌ها به شدت برخورد می‌شود. احمدی گفت: در همین راستا یکی از واحدهای صنعتی آلاینده در جاده کاشان که شکایت‌های متعدد مردمی نیز داشته است، در محاکم قضایی محکوم شده است. احمدی در پایان با بیان اینکه کارشناسان این اداره کل به عنوان ضابطان خاص قضایی با هرگونه آلودگی زیست محیطی بر اساس قوانین برخورد می کنند، تصریح کرد: شهروندان نیز می‌توانند گزارش‌های خود از تخلفات زیست محیطی را با شماره تلفن‌های ۸۲-۳۲۶۰۲۹۸۱ و یا ۰۹۱۰۷۲۲۷۵۴۱ (ایتا و بله) در میان بگذارند.

رئیس قوه قضائیه:

شرعاً و قانوناً مکلف به گسترش عدالت هستیم



رئیس قوه قضاییه گفت: ما شرعاً و قانوناً مکلف و موظف به گسترش و بسط عدالت هستیم اما در مواردی علی‌رغم آنکه عدالت محقق شده اما احساس عدالت در فرد و جامعه تحقق نیافته است.

به گزارش مرکز رسانه قوه قضاییه، حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای روز گذشته (۲۸ آذر) در راستای سلسله جلسات مستمر خود با جوامع نخبگانی، در نشست هم‌اندیشی قوه قضاییه با نهادهای علمی و پژوهشی کشور، حضور یافت.

رئیس قوه قضاییه طی سخنانی در این نشست، ضمن تبیین و تشریح اهمیت مقوله تحقیق و پژوهش در پیشبرد و ارتقاء امور، اظهار کرد: باید بسترهای مناسب برای تحقیق و پژوهش، هر چه بیشتر در کشور ایجاد گردند و زمینه‌های تضارب آراء و افکار ایجاد شوند تا از این طریق، استعدادها به شکوفایی و فعلیت برسند.

محسنی اژه‌ای تصریح کرد: ما در جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک جامعه و کشور مهدوی، باید به مرجعیت علمی نائل شویم و جهت نیل به این مهم ضرورت دارد که اهتمام و تلاش بیشتری در حوزه‌های تحقیقی و پژوهشی به خرج دهیم.

رئیس قوه قضاییه در ادامه با بیان اینکه زمینه‌های امور پژوهشی در امر قضا فراوان است، به تبیین و تشریح دو مقوله‌ی «تحقق عدالت» و «احساس عدالت» پرداخت و گفت: ما شرعاً و قانوناً مکلف و موظف به گسترش و بسط عدالت هستیم، اما در مواردی علی‌رغم آنکه عدالت محقق شده، اما احساس عدالت در فرد و جامعه تحقق نیافته است! خودِ این مقوله، یک زمینه پژوهشی و تحقیقی است؛ بدین معنا که چه کنیم هم مؤلفه‌های عدالت تحقق یابد و هم احساس عدالت در فرد و جامعه شکل گیرد.

محسنی اژه‌ای در ادامه به تقریر دلایلی پرداخت که سبب ایجادِ احساس عدم تحقق عدالت در افراد و جامعه می‌شود و در همین راستا گفت: گاهی فرد در موضوعی، ذی‌حق است، اما توانایی اثبات ذی‌حق بودن خود را ندارد و همین امر سبب می‌شود که حکم مطابق خواسته‌اش صادر نشود و بدین واسطه، احساس بی‌عدالتی می‌کند؛ در مواردی نیز امر به علم قاضی سپرده می‌شود؛ خب طبیعتاً همه افراد با قرائن و شواهد موجود، به صورت یکسان و مشابه، علم پیدا نمی‌کنند؛ در مقوله‌ی ارجاع پرونده‌های قضایی تخصصی به «کارشناسی» نیز بعضاً شاهد تفاوت‌های فاحش در نظریات واصله به قضات هستیم؛ این‌ها مواردی است که ممکن است سبب ایجاد احساس بی‌عدالتی شوند؛ همه این‌ها در زمره زمینه‌های تحقیق و پژوهش هستند و ما از تحقیقات پژوهشگران در این حوزه‌ها استقبال می‌کنیم.

رئیس قوه قضاییه در ادامه با قدردانی از اقدامات و فعالیت‌های چشمگیر پژوهشگاه قوه قضاییه بویژه طی یکسال اخیر، به رئیس پژوهشگاه دستور داد تا با شناسایی و احصاء نیازها و اولویت‌های روز و همچنین مسائل آینده‌ی مبتلابه امر قضا، فعالیت‌های منسجم پژوهشی را در همکاری با نهادهای ذی‌صلاح در امر پژوهش در کشور و بهره‌گیری از ظرفیت‌های آنها، مجدانه تا حصول نتیجه دنبال کنند.

محسنی اژه‌ای در ادامه یکی از زمینه‌های پژوهشی مرتبط با امر قضا را مقوله‌ی «مبارزه با فساد در همه ساحت‌ها بویژه فساد اقتصادی» دانست و ضمن تبیین و تشریح قوانین ناظر در این حوزه از جمله قانون مبارزه با اخلالگران در نظام اقتصادی و همچنین منشور هشت ماده‌ای مقام معظم رهبری، اظهار کرد: ما می‌خواهیم مبارزه‌ای همه‌جانبه و بدون تبعیض و ریشه‌ای با فساد کنیم و در اثناء این امر، شرع و قانون و حرمت افراد حفظ گردد؛ شما پژوهشگران و محققان می‌توانید در این حوزه کمک‌کار دستگاه قضا باشید و راهکارهای برخورد متوازن با فساد را کشف و ارائه کنید.

رئیس قوه قضاییه تصریح کرد: شما پژوهشگران و محققان راهکارهای ناظر بر شناسایی و اصلاح بسترها و فرآیندهای فسادزا و همچنین قوانین و مقرراتی که زمینه فساد و تخلف می‌شوند را ارائه کنید و اطمینان داشته باشید که ما با آغوش باز پذیرای نقطه‌نظرات شما خواهیم بود.

محسنی اژه‌ای بیان داشت: همانطور که در منشور هشت ماده‌ای مقام معظم رهبری قید شده، مبارزه با فساد، آسیب‌هایی به دنبال دارد و ورود به عرصه مبارزه با فساد، مساوی با فریادهای عده‌ای ذی‌مدخل و ذی‌نفوذ خواهد بود؛ از سویی دیگر «تشخیص شفافِ فساد و تمییز آن از تخلف» یک مقولهٔ مؤثر است؛ همچنین باید مرجع تشخیص فساد از تخلف، بصورت واضح مشخص شود؛ چنانچه مرجع تشخیص برخی از این امور، به طور قطع قوه قضاییه است، خب طبیعتاً باید تمکین صورت گیرد و وقتی قوه احکامی را در این حوزه صادر می‌کند، دیگر نباید صدای فریاد عده‌ای بلند شود.

رئیس قوه قضاییه با اشاره به مبحث شناسایی عوامل اصلی و مؤثر در وقوع فساد، تاکید کرد: ما می‌خواهیم عوامل اصلی و مؤثر در وقوع فساد را شناسایی و منهدم کنیم؛ این عوامل ممکن است در بین مردم عادی و یا افرادی در حاکمیت باشند؛ البته قطعاً برخورد با فسادِ فردی که در حکومت است باید شدیدتر و اساسی‌تر باشد؛ وقتی فردی به دستگاهی حاکمیتی مراجعه می‌کند و کارش انجام نمی‌شود، خدای‌ناکرده ممکن است مجبور به پرداختِ رشوه شود؛ در اینجا باید ابتدائاً جلوی آن فردِ رشوه‌گیرنده (مرتشی) را گرفت؛ علی‌ایحال در این عرصه نیز پژوهش‌های پژوهشگران راهگشا است.

محسنی اژه‌ای در ادامه با اشاره به مقوله‌ی نحوه اطلاع‌رسانی موضوع کشف فساد و برخورد با مفسدان، گفت: چگونه می‌توان در بحث اطلاع‌رسانی موضوعِ «کشف فساد و برخورد با مفسدان» هم شفاف عمل کرد و هم تمامی شئون شرعی و قانونی و شئون ناظر بر حرمت افراد را حفظ کرد؛ این نیز از دیگر عرصه‌های مورد نیاز برای پژوهش در امر مبارزه با فساد است.

رئیس قوه قضاییه با تشریح یکی دیگر از زمینه‌های پژوهشی در امر مقابله با فساد، بیان داشت: نحوه بهره‌گیری از ظرفیت‌های مردمی در امرِ خطیر مبارزه با فساد و مقوله‌ای که از آن بعضاً با عنوان «سوت‌زنی» یاد می‌شود، حوزه دیگری است که پژوهشگران ذی‌صلاح می‌توانند به آن ورود کنند؛ قطعاً باید از فردی که فسادی را کشف و به مرجع ذی‌ربط اعلام می‌کند حمایت شود؛ اما فرد چه نوع خبری را باید بعنوان کشف و وقوع فساد اعلام کند؟ چگونه باید از این خبر و اطلاع‌رسانی او بهره گرفته شود؟ آیا این فرد اجازه دارد که خبر خود ناظر بر کشف فساد را به رسانه‌ها درز دهد یا اینکه باید به مرجع مربوطه مراجعه کند؟ اگر این فرد، خبر صحیحی را به مرجع مربوطه داد، قطعاً باید از او حمایت مالی و معنوی شود، اما اگر بعنوان مبارزه با فساد، خبر کذب و ناروایی را منتشر کرد و موضوعِ خلاف‌واقعی را به کسی یا نهادی نسبت داد آیا باید از او بعنوان مشارکت‌کننده در امر مبارزه با فساد، حمایت کرد؟

جزئیات ابطال مجوز واردات خودروی فوتبالیست‌ها؛

بازیکنانی که قبلا خودرو وارد کرده‌اند مشمول هستند

جزئیات ابطال مجوز واردات خودروی فوتبالیست‌ها/ بازیکنانی که قبلا خودرو وارد کرده‌اند مشمول هستند

مصوبه هیئت وزیران در مورد واردات خودرو از سوی بازیکنان تیم ملی فوتبال توسط هیئت عمومی دیوان عدالت اداری باطل شد و طبق آن بازیکنان و کادر فنی تیم ملی فوتبال که پیش از این اقدام به واردات خودرو کردند نیز مشمول رای هیئت عمومی دیوان عدالت اداری می‌شوند. هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در جلسه دیروز سه شنبه ۲۸ آذر ماه به بررسی مصوبه هیئت وزیران در مورد واردات خودرو توسط بازیکنان تیم ملی و کادر فنی فوتبال پرداخت. در این جلسه قضات عضو این هیئت با استناد به بند نهم از اصل سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در حوزه رفع تبعیضات ناروا و ایجاد امکانات عادلانه برای همه در تمام زمینه‌های مادی و معنوی که از وظایف دولت جمهوری اسلامی ایران است، اختصاص مجوز واردات یک دستگاه خودروی سواری به هر کدام از بازیکنان تیم ملی فوتبال و کادر فنی را مصداق تبعیض ناروا دانست. همچنین اعمال ماده ۱۳ قانون دیوان عدالت اداری که زمان اجرای آرای هیات عمومی را مشخص می‌کند به رای گذاشته شد و با پذیرش آن، تاریخ ابطال مصوبه به زمان صدور آن، بازگشت. از این رو بازیکنان و کادر فنی تیم ملی فوتبال که پیش از این اقدام به واردات خودرو کردند نیز مشمول رای هیئت عمومی دیوان عدالت اداری می‌شوند.

رئیس سازمان بازرسی شهرداری تهران خبر داد؛

آغاز طرح نظارت شبانه بر کیفیت خدمات و فعالیت‌های شهرداری تهران

رئیس سازمان بازرسی شهرداری تهران از آغاز طرح نظارت شبانه سازمان بازرسی خبر داد و گفت: دنبال آن هستیم که نظارت بر فعالیت‌های شهرداری را تقویت کرده و مسائل و مشکلات شهر را با بازرسی مستمر کاهش دهیم.

رضا رحمانی با بیان اینکه بخش زیادی از فعالیت های اجرائی و نظارتی مدیریت شهری در ساعات پایانی شب انجام می شود، اظهار کرد: طرح نظارت شبانه بر عملکرد تمامی حوزه های شهرداری تهران اعم از مناطق، سازمان ها و شرکتها به منظور ارتقای کیفیت خدمات شهرداری در این ساعات در دستور کار همکاران این سازمان قرار گرفته است. رئیس سازمان بازرسی شهرداری تهران ادامه داد: بر همین اساس و با توجه به تاکید شهردار تهران مبنی بر ارائه خدمات مطلوب به شهروندان، به دنبال آن هستیم که نظارت بر فعالیت‌های شهرداری را تقویت کرده و مسائل و مشکلات شهر را با بازرسی مستمر کاهش دهیم.

سخنگوی انجمن بیماران SMA اعلام کرد؛

آخرین وضعیت «سینا علیخانی» و توزیع داروی بیماران



سخنگوی انجمن بیماران SMA، ضمن تشریح وضعیت درمانی «سیناعلیخانی» در عین حال نحوه تامین و ارائه داروی بیماران SMA توضیحاتی مطرح کرد.

محمدرضا فلاحتکار درباره آخرین وضعیت درمانی «سیناعلیخانی» نوجوان مبتلا به بیماری SMA، توضیح داد: سینا جزو بیماران اولویت دوم دریافت دارو محسوب می‌شد که در پارت اول ارائه دارو که قرار بود بیماران یک تا ۱۱ سال دارو دریافت کنند، سینا مشمول نمی‌شد.

وی با بیان اینکه بیماران SMA اولویت دوم شامل گروه سنی ۱۲ تا ۲۰ سال و اولویت سوم گروه سنی بالاتر از ۲۰ سال هستند، اظهار کرد: پیش از انجام عمل جراحی سینا علیخانی مصوب شد که به گروه اولویت دوم هم دارو ارائه شود اما دارو در آن زمان به سینا داده نشد.

سخنگوی انجمن بیماران SMA، ادامه داد: هفته گذشته این نوجوان عمل جراحی اسکولیوز (جراحی هم جوشی ستون فقرات) را انجام داد که موفقیت آمیز بود و روز شنبه ۲۵ آذر ماه از بیمارستان مرخص شد و درحال طی دوران نقاهت است. این عمل، عملی است که تمام بیماران SMA با رسیدن به سن بلوغ باید انجام دهند. به گفته وی، سینا علیخانی طی چند روز گذشته موفق به دریافت دارو نیز شده است.

او با اشاره به اینکه طبق دستور رئیس جمهور دارو باید برای تمام بیماران SMA تهیه شود، اظهار کرد: حدود ۹۰۰ بیمار مبتلا به SMA در کشور زندگی می‌کنند. کمیته علمی وزارت بهداشت اقدام به نگارش پروتکلی کرد که دارو بر اساس سه اولویت ذکر شده توزیع شود.

وی با بیان اینکه هنوز برای ارائه دارو به بیماران SMA بالاتر از ۲۰ سال هیچ تصمیمی گرفته نشده است، تصریح کرد: اخیرا تنها دستور دادند که به بیماران اولویت دوم دارو بدهند که البته در این بخش هم هنوز توزیع آغاز نشده است.

فلاحتکار با تاکید بر اینکه بیماری SMA یک بیماری با ماهیت پیش‌رونده است، گفت: دارو از پیشرفت و بدتر شدن بیماری جلوگیری می‌کند و به مرور شرایط آنها را بهبود می‌دهد. میزان بهبود شرایط بیمار نسبت به پیش از مصرف دارو، بسته به هر بیمار متفاوت است اما بعضا در مواردی برخی تا ۴۰ درصد نسبت به زمان قبل از مصرف دارو هم پیشرفت کرده‌اند.

سخنگوی انجمن بیماران SMA، گفت: اخیرا شنیده‌ایم یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان هم برای تولید داروی ایرانی آغاز به کار کرده است ولی ما خواهش می‌کنیم تا زمان آمادگی و رونمایی از این دارو طبق دستور رئیس جمهور داروی بیماران SMA را تامین کنند. به گفته وی، حتی پزشکان کمیته علمی بیماری SMA، به شدت نسبت به قطع دارودهی به بیماران گروه سنی یک تا ۱۱ سال هشدار می‌دهند.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم:

مازوت‌سوزی در تهران، کرج و اصفهان نداریم

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم ضمن اشاره بر اینکه در تهران، اصفهان و کرج مازوت سوزی رخ نمی‌دهد، اظهار کرد: نیروگاه‌هایی که در آن‌ها مازوت‌سوزی انجام می‌شود در محدوده شهری قرار ندارند اما تاثیر منفی خود را بر کیفیت هوا می‌گذارند و این مسئله مورد قبول سازمان حفاظت محیط زیست نیست.

هرساله با آغاز فصل سرما و وارونگی دما آلودگی هوا نیز افزایش می‌یابد و به دنبال این هستیم که مقصر این آلودگی هوا کیست تا شاید با رفع نقاط ضعف از میزان آلودگی هوا کاسته شود. مازوت یا همان نفت کوره یکی از متهمان اصلی آلودگی هوا برخی کلانشهرهاست. بهمن ماه سال گذشته بود که داریوش گلعلیزاده- رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست- گفته بود: از ۱۶ نیروگاه بخاری در کشور ۱۴ نیروگاه مانند نیروگاه طوس در مشهد، مفتح در همدان، سهند بناب در تبریز، ایرانشهر در سیستان و بلوچستان، شهید منتظری در اصفهان، شهید منتظر قائم در البرز، شهید رجایی در قزوین و بندرعباس مازوت‌سوزی دارند. اما حالا بر اساس داده‌های جدید گلعلیزاده می‌گوید در تهران، کرج و اصفهان به هیچ وجه مازوت‌سوزی رخ نمی‌دهد.

داریوش گلعلیزاده با تاکید بر اینکه در تهران، کرج و اصفهان هیچگونه مازوت‌سوزی انجام نمی‌شود درباره مازوت‌سوزی در سایر کلانشهرها اظهار کرد: نیروگاه‌هایی که در آن‌ها مازوت‌سوزی انجام می‌شود درون محدوده شهری نیستند. به‌طور مثال نیروگاه شازند اراک از کلانشهر فاصله دارد اما عامل تشدید کننده آلودگی هوای این شهر است و با وجود اینکه از محدوده شهری فاصله دارد اما مورد قبول سازمان حفاظت محیط زیست نیست و باید عملکردها به‌گونه‌ای باشد که عوامل تشدیدکننده آلودگی هوا بر عوامل اصلی اضافه نشود و وضعیت را بدتر نکنند.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: امیدواریم وزارت نفت برنامه‌ریزی مناسبی برای ناترازی انرژی داشته و به دنبال بهینه‌سازی مصرف انرژی باشد تا مصرف انرژی گاز کاهش یابد این در حالیست که ما در نیمه‌دوم سال متاسفانه با ناترازی انرژی و مصرف بیش از حد مواجهیم اما اگر مصرف سوخت، دمای موتورخانه‌ها و... را کنترل کنیم می‌توانیم حداقل ۵۲۵ کیلومتر مکعب صرفه جویی گاز داشته باشیم و کمبود گاز مورد نیاز نیروگاه‌ها را نیز جبران کنیم.



وی تاکید کرد: بر اساس ماده ۱۳ قانون هوای پاک تمامی مراکز صنعتی، تولیدی، عملیات معدنی، خدماتی، عمومی و کارگاهی اعم از دولتی و غیردولتی موظفند از سوخت استاندارد مصوب استفاده کنند. درصورت نبود سوخت مناسب، واحدهای مذکور مکلفند به هر نحو ممکن ترتیبی اتخاذ کنند تا آلاینده‌های منتشره در حدود مجاز انتشار آلاینده‌های هوا باشد اما متاسفانه در شرایط ناترازی انرژی قرار داریم و استفاده از سوخت‌هایی مانند مازوت در دستور کار قرار می‌گیرد.

گلعلیزاده درپایان تصریح کرد: امیدواریم تدابیری در نظر گرفته شود که مصرف مازوت در نیروگاه‌های کشور به حداقل برسد.

ساماندهی دستفروشان چهارراه ولیعصر در نیمه اول دی

معاون خدمات شهری شهرداری تهران با تشریح عملکرد این معاونت، از متحد الشکل شدن لباس کارکنان میادین میوه و تره بار، ساماندهی دستفروشان چهارراه ولیعصر در نیمه اول دی، پیگیری ارائه خدمات با کمترین هزینه ممکن در بهشت زهرا (س)، کنترل هوشمند حریم شهر تهران از طریق اتاق مانیتورینگ، اضافه شدن ۲۰۰۰ هکتار به کمربند سبز شهر تهران در ۱۱ نقطه تهران، انعقاد قراردادها برای اجرای طرح یکپارچه رفت و روب در تهران و... خبر داد.

حسین نظری در نشست خبری دیروز در تشریح روند عملکرد معاونت خدمات شهری شهرداری تهران، گفت: خدمات شهری در تهران از ارکان اصلی مجموعه شهرداری تهران است و شهروندان از ابتدای صبح تا پایان روز با خدمات این معاونت در ارتباط هستند. هشت سازمان و شرکت در این معاونت در تعامل با شهرداران مناطق ۲۲ گانه خدمات را به شهروندان ارائه می‌کنند.

وی با اشاره به برگزاری نشست تخصصی با شهرداران مناطق ۲۲ گانه تهران به همراه معاونین شهرداری تهران، اظهار کرد: در این نشست‌ها هشت محور در حوزه خدمات شهری تعیین شد که پس از ابلاغ به حوزه‌های خدمات شهری به یک برنامه تبدیل شد. این محورها شامل تحول در نگهداشت شهر، آمادگی برای مدیریت شهری در هنگام بارش‌ها و موارد فوق‌العاده، تغییر چهره شهر با مبلمان شهری و نورپردازی، تحول نگهداشت و توسعه فضای سبز، ارتقاء سطح خدمات میادین میوه و تره بار و توسعه بازارها در ابعاد کمی و کیفی، ساماندهی مشغل سیار و بی کانون که در قالب آن ون کافه‌ها ساماندهی خواهند شد و رفع سد معبر محقق خواهد شد. در حال حاضر نیز سد معبر در ۹ محور شهر انجام شده است.

*** ساماندهی دستفروشان چهارراه ولیعصر در نیمه اول دی**

معاون شهردار تهران ادامه داد: در چهارراه ولیعصر نیز در نیمه اول دی ماه ساماندهی دستفروشان در نقطه‌ای دیگر انجام خواهد شد که البته نیاز است اصحاب رسانه با ایجاد فرهنگ سازی درست در حوزه ساماندهی دستفروشان حوزه خدمات شهری را یاری کنند.

*** سگ گردانی در بوستان‌های تهران داد مردم را درآورده است**

وی تأکید کرد: متأسفانه در بوستان‌های تهران سگ گردانی داد مردم را درآورده است. این در حالیست که در کشورهای خارجی اگر کسی اجازه سگ گردانی پیدا می‌کند قاعده و قانون بر آن حکمفرماست و فرد وظیفه دارد بحث‌های بهداشتی و نظافتی شهر را نسبت به آن حیوان رعایت کند، در حالیکه در شهر تهران این قواعد رعایت نمی‌شود.

*** تعیین تم رنگ برای حوزه خدمات شهری در تهران**

وی ادامه داد: در حوزه زیباسازی تعیین تم رنگ برای حوزه خدمات شهری در تهران در حال پیگیری است. در همین راستا با یکی از دانشگاه‌ها قراردادی منعقد کردیم که با انجام کار علمی تم رنگی با استفاده از رنگ‌های سبز، زرد و خاکستری با کد مشخص در تمامی مناطق استفاده از رنگ‌ها را در دستور کار قرار دهیم. همچنین رنگ‌هایی که در روز جلوه بصری بیشتری دارند را مشخص کنند و برای شب هم بحث نور را مورد تأکید قرار داده‌ایم.

افزایش سن بازنشستگی تا حذف شروط به‌کارگیری آنها

پنجاه و یکمین جلسه علنی مجلس روز گذشته به منظور بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه برگزار شد که بخشی از موضوعات مورد بررسی آن مربوط به بازنشستگان و صندوق‌های بازنشستگی بود؛ از مهمترین این موضوعات، افزایش سن بازنشستگی، حذف به‌کارگیری مجدد بازنشستگان به شرط پرداخت بخشی از حقوق یا دستمزد تحت عنوان «مالیات اجتماعی» و لغو معافیت سهم کارفرما از پرداخت کسور بازنشستگی مازاد بر ۳۰ سال بوده است.

جلسه علنی مجلس شورای اسلامی به منظور بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی ایران در حالی برگزار شد که بخشی از موضوعات موردبررسی به بازنشستگان و صندوق‌های بازنشستگی معطوف شد. مهمترین این موضوعات مربوط به افزایش سن بازنشستگی بود که نمایندگان مجلس در جلسه علنی نوبت صبح و در ادامه بررسی گزارش کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه، بند الحاقی بند خ ماده ۲۹ لایحه را به تصویب رساندند و به منظور کاهش ناترازی صندوق‌های بازنشستگی سن بازنشستگی را برای گروه‌های مختلف افزایش دادند؛ البته این مصوبه در صورت تایید شورای نگهبان، قابلیت اجرایی پیدا می‌کند.

بر اساس بند الحاقی بند خ ماده ۲۹ لایحه؛ به منظور کاهش ناترازی صندوق های بازنشستگی و تقویت توان صندوقها در انجام تکالیف محوله: بیمه‌پردازانی که ۲۸ تا ۳۰ سال سابقه خدمت دارند به سنوات اشتغال آنها برای بازنشستگی اضافه نمی‌شود. بیمه پردازانی که ۲۵ تا ۲۸ سال سابقه خدمت دارند به سنوات اشتغال آنان به ازای هر سال تا زمان بازنشستگی دو ماه، بیمه‌پردازانی که ۲۰ تا ۲۵ سال سابقه خدمت دارند به سنوات اشتغال آنان به ازای هر سال تا زمان بازنشستگی سه ماه، بیمه‌پردازانی که مطابق قوانین ۱۰ تا ۲۰ سال سابقه خدمت دارند به سنوات اشتغال آنان به ازای هر سال تا زمان بازنشستگی چهارماه و بیمه پردازانی که مطابق قوانین تا ۱۰ سال سابقه خدمت دارند به سنوات اشتغال آنان به ازای هر سال تا زمان بازنشستگی پنج ماه اضافه می‌شود.

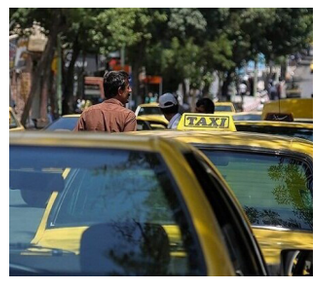
این مصوبه همچنین دارای ۶ تبصره بود. اما، رئیس مجلس شورای اسلامی بند خ ماده ۲۹ لایحه را بر خلاف اصل ۸۵ قانون اساسی تشخیص داد و آن را قابل طرح ندانست. در بند خ ماده ۲۹ لایحه آمده به منظور ایجاد نظام تأمین اجتماعی پایدار و تضمین حقوق بیمه شدگان جدید از ابتدای اجرای برنامه، نظام تأمین اجتماعی بیمه شدگان جدیدالورود بر اساس اصول ذیل توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همکاری سازمان و دستگاه های ذی ربط تهیه می شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

اما موضوع دیگر درخصوص به‌کارگیری مجدد بازنشستگان بود که نمایندگان مجلس در ادامه بررسی موارد ارجاعی کمیسیون تلفیق، بند (ض) ماده ۲۹ لایحه برنامه هفتم را بررسی کردند؛ اصل این بند به تصویب نرسید و نمایندگان به حذف آن رای دادند. به عبارتی با تصویب مجلس، بندی از لایحه برنامه هفتم توسعه حذف شد که در آن پیش‌بینی برای به کارگیری مجدد بازنشستگان در دستگاه‌های اجرایی شده بود بدین صورت که مالیاتی از آن‌ها اخذ شود.

در این بند آمده بود: «چنانچه افراد بازخرید شده و بازنشستگان دستگاه‌های اجرائی و بازنشستگان مشمول قانون کار و قانون تأمین اجتماعی با رعایت قانون ممنوعیت بکارگیری بازنشستگان مصوب ۲۰ اردیبهشت ۹۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی در دستگاه‌های اجرائی یا کارگاه‌های موضوع جزء ۳ ماده ۲ قانون تأمین اجتماعی بکارگیری شوند، کارفرمایان مکلفند علاوه بر پرداخت حقوق یا دستمزد به افراد بکارگیری شده وفق قرارداد منعقدشده و ارسال اسامی آنان در فهرست حق بیمه ارسالی به سازمان تأمین اجتماعی، ماهانه معادل ۱۰ درصد حقوق یا دستمزد پرداخت شده را تحت عنوان «مالیات اجتماعی» به حساب خزانه داری کل کشور واریز کنند. منابع مذکور در قالب بودجه سنواتی بابت اشتغال جوانان و کمک به صندوقهای بازنشستگی هزینه می شود. آئین نامه اجرائی این بند به پیشنهاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همکاری سازمان و سازمان اداری و استخدامی کشور تهیه می شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

همچنین بند (ص) ماده ۲۹ لایحه برنامه هفتم توسعه برای رفع ابهام به کمیسیون تلفیق ارجاع شد؛ در این بند آمده است: « معافیت ۲۰ درصد سهم کارفرمایی موضوع قانون معافیت از پرداخت سهم بیمه کارفرمایانی که حداکثر ۵ نفر کارگر دارند مصوب ۱۲/۱۳۶۱/۱۶ اصلاحات بعدی، سالانه نیم واحد درصد کاهش می یابد. آیین نامه اجرائی این بند در مورد کارگاه‌های مشمول تا شش ماه پس از لازم الاجراشدن این قانون به پیشنهاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می رسد. مشارکت دولت بابت سهم کارفرمایی در پرداخت حق بیمه مذکور معادل حداقل دستمزد و مازاد بر آن به طور کامل بر عهده کارفرما است.» اما در ادامه این جلسه همچنین، نمایندگان مجلس معافیت سهم کارفرما از پرداخت کسور بازنشستگی مازاد بر ۳۰ سال را در طول اجرای برنامه هفتم توسعه لغو کردند. بر اساس این مصوبه، معافیت سهم کارفرما از پرداخت کسور بازنشستگی مازاد بر سی سال برای افرادی که سنوات بیمه‌ای آنان از تاریخ اجرای این قانون از ۳۰ سال بیشتر می‌شود، در قوانین و مقررات عام و خاص ملغی می‌شود. در ادامه این جلسه همچنین نمایندگان، بند «پ» ماده ۲۹ لایحه را به تصویب رساندند و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی را مکلف کردند تا نسبت به تهیه ضوابط سرمایه‌گذاری سازمان‌ها و صندوق‌های بازنشستگی اقدام کند.

سرزمین پویا
یکشنبه ۳ دی ۱۴۰۲
۱۰ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵ ـ ۲۴ دسامبر ۲۰۲۳
شماره پیاپی ۵۴۵ ـ سال یازدهم-شماره ۳۹۷



تکذیب قطع سهمیه بنزین خودروهای بدون بیمه از اول دی ماه

معاون صنایع و انرژی ســـتاد مدیریت حمل و نقل و ســـوخت کشور ضمن تکذیب قطع سهمیه بنزین خودروهای بدون بیمه از اول دی گفت: در حال حاضر بر اساس ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث برای خودروهایی که بیمه ندارند کارت سوخت صادر نمی‌شود و در خصوص عدم تخصیص سهمیه سوخت به این گروه از خودروها نیز در حال برنامه‌ریزی هستیم. سیدکاظم عزیزی با بیان اینکه قطع سهمیه بنزین خودروهای بدون بیمه صحت ندارد، اظهار کرد: مقرر شده از ابتدای دی به دارندگان خودروهای بدون بیمه اطلاع رسانی شود و فاز اول اجرای طرح در بخش ناوگان بنزین سوز به ناوگان عمومی اختصاص خواهد یافت. وی تصریح کرد: قرار نیست سهمیه خودروهای بدون بیمه قطع شود؛ بلکه اطلاع رسانی به تدریج آغاز و در مرحله اول ناوگان عمومی فاقد بیمه(فعلا تاکسی ها) مشمول قطع سهمیه شوند.

رئیس سازمان هواشناسی:

کمبود آب حتی در زمستان پربارش هم جدی است

رئیس ســـازمان هواشناسی با بیان اینکه در حوزه تغییر اقلیم و احتمالات حاکـــم، باید ســـناریوهای بدبینانه را مد نظر قرار دهیـــم، گفت: حتی اگر زمستان پربارشی داشته باشیم، به‌دلیل خشکســـالی‌های چندســـاله، مساله کمبود آب برای ما جدی است.

سحر تاجبخش در نشست خبری در هفتمیـــن نمایشـــگاه حمل‌ونقل، لجســـتیک و صنایع وابســـته با اشاره به موضـــوع تغییرات اقیمی گفت: این موضـــوع از چالش‌های بـــزرگ جهان اســـت و کشـــور ما هم از متاثرترین کشـــورها از تغییرات اقلیمی اســـت. در بخـــش آب و هوایی، شـــاهد روند تغییرات و مخاطرات جوی هستیم که ناشی از تغییر اقلیم است البته مدیریت ما هم بی‌تاثیر نبوده است.

وی ادامـــه داد: اصلی‌تریـــن اثـــر تغییـــرات اقلیمی، تغییر دماســـت و ســـال ۲۰۲۳ تاکنون گرم‌ترین ســـال کره زمین شـــناخته شده است و روند رخداد جریان‌های جوی به‌شدت تحت تاثیر قرار گرفته که خشکســـالی‌ها و بارش‌های ســـیلابی را در پی داشـــته است. تلاش کشورها برای کاهش روند تولید گازهای گلخانه‌ای اســـت و در کشـــور ما هم لازم است برنامه مدونی برای این موضوع داشته باشیم.

رئیس سازمان هواشناسی در پاسخ به این پرســـش که چـــرا پیش‌بینی هواشناسی مبنی‌بر بارش‌های زیاد در پاییز محقق نشد، گفت: پیش‌بینی‌های بلندمدت بر اســـاس شـــواهد و نقشه انجام می‌شود و این اطلاعات پیشگویی نیست بلکه به کمک روش‌های ریاضی و معادلات جوی و از مدل‌های مرسوم دنیـــا برای ایـــن کار انجام می‌شـــود. در شـــهریورماه و قبل از آن، نشان از روند افزایش بارش در کشـــور داشتیم و این الگوها حفظ شـــد، با وجود این بارش‌های خوبـــی در آبان و آذر اتفاق نیفتاد.

معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کـــرد: ما از مدل‌های آلمان، فرانســـه، انگلســـتان و ژاپن بـــرای پیش‌بینی هواشناســـی اســـتفاه می‌کنیم و این مدل‌ها نیز افزایـــش بارش‌ها در پاییز امسال را فرانرمال نشان می‌داد.

تاجبخـــش خاطرنشـــان کرد: طی دهه‌هـــای اخیـــر، پیش‌بینی‌هـــای بلندمدت اساســـا بر پایـــه احتمالات بیان می‌شـــوند که ایـــن پیش‌بینی‌ها بارش‌های بیـــش از نرمال را نشـــان می‌دادند. با وجـــود پیش‌بینی بارش نرمـــال و فرانرمـــال به‌خصوصی برای غرب کشور، ۳۰ تا ۵۰ درصد احتمال وجود دارد که این پیش‌بینی‌ها محقق نشود.

وی ادامه داد: چندین ســـال است که در کشـــور کاهش بارش و استفاده بی‌رویـــه از آب‌های زیرزمینی را داریم البته مدیریت کشـــور را نمی‌توان تنها بر مبنای پیش‌بینی‌های هواشناســـی انجـــام داد بلکه حوزه‌هـــای مختلف باید ســـناریوهای مختلف خوش‌بینانه و بدبینانـــه را پیش‌بینـــی و برای آن برنامه‌ریزی کنند. اگر روند کم‌بارشی ادامه داشته باشد، برای مدیریت منابع آب کشور باید برنامه‌ریزی شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به موضوع گرمایش زمین اظهار کرد: کشـــور ما در منطقه‌ای قرار گرفته که هوای خشک و نیمه‌خشـــک دارد. ما بارش‌های زیادی در کشـــور نداریم و متوســـط بارش‌هایمان از بســـیاری از کشورها پایین‌تر است بنابراین ضرورت حفظ آب‌های زیرزمینی و سطحی باید در دستور کارقرار گیرد.

تاجبخش ادامـــه داد: در خصوص زمســـتان هم از آنجایی که امســـال، ســـالی گرم‌تر از نرمال بـــود، در حوزه تغییـــر اقلیم و احتمـــالات حاکم باید ســـناریوهای بدبینانـــه را مـــد نظر قراردهیم. حتی اگر زمستان پربارشی داشته باشیم، به‌دلیل خشکسالی‌های چندســـاله، این موضوع با بارش‌های فرانرمال هم جبران نمی‌شود بنابراین حتی در صورت زمستان پربارش هم، مساله کمبود آب برای ما جدی است.

وی درباره تفاوت بارش‌ها در ایران در مقایســـه با کشـــورهای همسایه توضیح داد: الگوی بارش در کشورهای هم‌مرز حتما شـــبیه به هم نیســـت و توپوگرافی و مســـیرهای جوی در این زمینه نقش زیـــادی دارد بنابراین قرار نیست سامانه‌های بارشی ترکیه حتما وارد ایران شوند. در عین حال میانگین بارش در ترکیـــه ۵۰۰ میلی‌متر و در ایران ۲۳۰ میلی‌متر است.

رئیس ســـازمان هواشناسی درباره موضـــوع بـــاروری ابرهـــا اظهارکرد: بـــاروری ابرهـــا موضوع علمـــی قابل انجام و قابل بررســـی اســـت. سازمان جهانـــی هواشناســـی اعـــلام کـــرده فعالیت‌ها به‌عنـــوان عاملی برای حل مشـــکل خشکســـالی می‌تواند مورد بررســـی قرار گیرد و در برخی مناطق با بارورســـازی ابرهـــا، افزایش بارش به‌صورت آزمایشـــگاهی تجربه شـــده است اما ســـازمان جهانی هواشناسی بارورســـازی ابرها را به‌عنوان راه‌حلی عملیاتی برای حل مشکل خشکسالی توصیه نمی‌کند.



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد؛

اتصال ۶۰ درصد پمپ‌بنزین‌ها به سامانه هوشمند سوخت



مدیرعامل شـــرکت ملی پخـــش فرآورده‌های نفتی ایران با اشـــاره به اتصال ۶۰ درصد جایگاه‌های عرضه کشـــور به سامانه هوشمند سوخت پس از اختلال پیش‌آمده، گفت: برای حل این اختلال، کل شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت همکاری کردند و با توجه به دستور وزیر نفت برای حل سریع مشکل، همبستگی بالایی در این وزارتخانه شکل گرفت.

جعفر سالاری‌نســـب با اشاره به اینکه با توجه به اختلال پیش‌آمده در سامانه هوشمند سوخت تلاش شـــد روند سوخت‌رسانی در کشور متوقف نشود، اظهار کرد: در گام نخست تلاش کردیم همه جایگاه‌های سوخت برای عرضه بنزین با قیمت دوم فعال شـــوند تا بتوانند در روند عرضه سوخت مأموریت خود را انجام دهند که این کار به‌طور کامل انجام شد و همه جایگاه‌های عرضه سوخت عملیاتی شدند.

وی ادامه داد: در گام دوم اتصال جایگاه‌های سوخت به سامانه هوشمند برای استفاده از کارت‌های سوخت در دستور کار قرار گرفت تا امکان استفاده از سوخت سهمیه‌ای در کارت سوخت فراهم شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه برای اتصال جایگاه‌های سوخت به سامانه هوشمند، بیش از ۸۰۰ تیم عملیاتی به سراسر کشور اعزام شد، گفت: ۶۰ درصد جایگاه‌های سوخت به سامانه هوشمند متصل شده‌اند و در تلاشیم تا پایان امشب به بالای ۹۰ درصد جایگاه‌ها برسد. سالاری‌نسب با تأکید بر اینکه اولویت این بود که در جریان سوخت‌رســـانی وقفه‌ای ایجاد نشود، افزود: ابتدا بنزین با نرخ ۳ هزار تومان عرضه شد اما با اتصال تدریجی پمپ‌های بنزین به سامانه هوشمند سوخت امکان استفاده از بنزین ۱۵۰۰ تومانی نیز فراهم شده است. وی با تکذیب شـــایعه تک‌نرخی شدن بنزین و جمع‌آوری کارت‌های سوخت گفت: به هیچ عنوان موضوع جمع‌آوری کارت‌های سوخت مطرح نیست و همه تلاش‌ها انجام شد تا این سامانه حفظ شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: سامانه هوشمند سوخت فعال است و تغییری در قیمت و سهمیه‌بندی بنزین نیز نخواهیم داشت. طبق اعلام وزارت نفت، سالاری‌نسب با بیان اینکه اختلالی در سیستم پیش آمده اما توانستیم به‌سرعت کار را انجام دهیم، ادامه داد: در تهران نیز با توجه به جمعیت بیشتر و تقاضای بالاتر، اتصال جایگاه‌ها به سامانه هوشمند سوخت بیشتر است. وی تأکید کرد: برای رفع این اختلال، کل دستگاه‌های وزارت نفت شامل شرکت ملی نفت، شرکت ملی گاز، شرکت ملی صنایع پتروشیمی و شرکت‌های زیرمجموعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران شامل شرکت خطوط لوله و مخابرات، پالایشگاه‌ها و... همکاری کردند و با توجه به دستور مقام وزارت نفت برای رفع سریع مشکل، همبستگی بالایی در این وزارتخانه شکل گرفت.

معاون وزیر نیرو:

پرونده خاموشی‌ها بسته شد



معـــاون وزیر نیـــرو در اموربرق و انـــرژی گفت: با توجه بـــه تدابیر در نظر گرفته شده مشکلی برای تامین ســـوخت نیروگاه‌ها نداریـــم و برای فصل تابســـتان نیـــز برنامه‌ریزی‌ها آغاز شـــده و پیش‌بینی می‌شود که با همکاری مردم مشکلی برای تامین برق وجود نداشته باشد.

همایـــون حایـــری با اشـــاره به آخریـــن وضعیت تامیـــن برق برای زمستان، اظهار کرد: با برنامه‌ریزی‌ها و اقداماتی که از ســـوی شرکت گاز صورت گرفته وسهم گاز بسیار خوبی در اختیار نیروگاه‌ها قرار گرفته است، مشـــکل خاصی برای تامین سوخت نداریم.

وی افـــزود: این مســـاله موجب شده که ســـوخت مایع کمتری در نیروگاه‌ها اســـتفاده کنیم و وضعیت تامیـــن گاز علی‌رغم اینکه در برخی از نقاط کشور هوا سر شده به خوبی مدیت شـــده اســـت و امیدواریم با همکاری که وجود خواهد داشـــت، زمستان امســـال را نیز بدون مشکل پشت سر بگذاریم.

معاون وزیر نیـــرو در امور برق و انرژی درباره تدابیر و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بـــرای تامین برق در فصل تابستان نیز گفت: برای تابستان از همین الان برنامه‌ریزی‌ها آغاز شده تا ظرفیت نیروگاه‌ها افزایش یابد و در همین راســـتا خطوط انتقال توسعه یابد و به صورت هفتگی نیز برای این مهم جلساتی برگزار می‌شود.

به گفته حائری طبق ارزیابی‌ها و برنامه‌ریزی‌هـــای صورت گرفته، پیش‌بینـــی می‌شـــود کـــه بـــرای تابســـتان نیـــز با همـــکاری مردم مشکل نداشته باشیم، در تابستان امسال همکاری مردم بسیار خوب بود و امسال ســـال همکاری مردم در بخـــش مدیریـــت مصـــرف بود چراکه برای اولین بار بخش خانگی نسبت به ســـال‌های گذشته بدون هیـــچ محدودیتی میـــزان مصرف خود را کاهش داد.

تعیین تکلیف طرح‌های نفتی گلستان در سفر استانی اوجی

وزیـــر نفـــت در ســـفری کاری و اســـتانی همـــراه با رئیس‌جمهوری و دیگر اعضای هیئت دولت برای دومین بار عازم اســـتان گلستان شـــد و در این سفر، دستور آغاز دوباره عملیات اجرایی طرح‌هایی را صادر کرد که سال‌ها در بلاتکلیفی به سر می‌بردند.

به گزارش ســـرزمین پویا و به نقل از شانا، جواد اوجی در دور دوم ســـفرهای اســـتانی ســـید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهـــوری و هیئت دولت، باهـــدف آغاز عملیات اجرایـــی و بهره‌برداری از چند طـــرح در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی به استان گلستان سفر کرد که ماحصل این سفر یک‌روزه، تعیین تکلیف طرح‌هایی بود که پس از ۱۸ سال وقفه با حضور وزیر نفت از سر گرفته شد.

***آغاز دوباره عملیات اجرایی پتروشیمی گلستان با ۷۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری**

در این ســـفر اســـتانی، اوجی از آخرین روند عملیات اجرایی طرح اوره و آمونیاک پتروشـــیمی گلستان بازدید و دســـتور عملیات اجرایی آن پس از سال‌ها بلاتکلیفی را صادر کرد.

این طرح پتروشیمی که بخش بزرگی از سهام‌داران آن مردم هســـتند، مشکلات بسیاری را در چند سال اخیر از ســـر گذرانده است، اما خوشبختانه به دنبال پیگیری‌های نماینده استان گلستان در مجلس شورای اسلامی، وزارت نفت و شرکت ملی صنایع پتروشیمی، کارگروهی تشکیل شد تا به‌صورت تخصصی از سرگیری دوباره ساخت آن را پیگیری کنند.

وزیر نفت در حاشیه آیین از سرگیری عملیات اجرایی طرح اوره و آمونیاک پتروشیمی گلستان با یادآوری اینکه طرح یادشده سال‌ها بلاتکلیف مانده بود، گفت: قرار است تا سه سال و نیم آینده یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن اوره و آمونیاک در این استان تولید شود.

وی با بیان اینکه با سرمایه‌گذاری ۷۰۰ میلیون‌دلاری (۳۵ هزار میلیارد تومان) در پتروشیمی گلستان این طرح به بزرگ‌ترین پروژه عمرانی این اســـتان تبدیل می‌شود، افزود: با اجرای این پروژه به‌صورت مســـتقیم برای ۱۵۰۰ نفر اشـــتغال‌زایی در استان گلســـتان ایجاد می‌شود و بر اســـاس برنامه‌های کنونی عمده تجهیـــزات این طرح از شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی تأمین خواهد شد.

***خبرهای خوش گازی اوجی به مردم اســـتان گلستان**

در ادامه این سفر اســـتانی، وزیر نفت از دکل حفاری اکتشـــافی در پهنه (میدان) «زیار» بازدید کرد و از وضع حفاری در این میدان مطلع شد.

ایـــن دکل در موقعیـــت میدان گازی زیار در اســـتان گلستان مستقر و تا عمق حدود ۴ هزار و ۶۴ متری زمین برای رسیدن به گاز حفاری شده که به گفته یوسف رضا اکبـــری، رئیس منطقه حفاری پهنه «زیار» بیش از ۱۴۰ حفار مرد شرکت پدکس روی این دکل حفاری در میدان گازی زیار فعالیت می‌کنند و بر اســـاس مطالعات اولیه به نظر می‌رسد تا پایان امسال اخبار خوشی از ذخیره گازی این میدان منتشر شود.

موضوعی که اوجی هم به آن اشـــاره کرد و یادآور شد: همان‌طور که پیش از این گفتم با بسیج عمومی مدیریت اکتشـــاف شـــرکت ملی نفت، میدان نفتی «هیرکان» و میدان گازی «قزل‌تپه» کشـــف شده اســـت، به‌زودی با



تکمیل عملیات اکتشافی در میدان احتمالاً گازی «زیار» خبرهای خوشـــی به مردم گلستان خواهیم داد و تا پایان امســـال با تکمیل عملیات گازرسانی، شاهد گازرسانی به همه روستاها و شهرهای گلستان خواهیم بود و این استان به‌طور رسمی به جمع استان‌های سبز کشور می‌پیوندد.

دکل حفاری مســـتقر بر پهنه «زیار» تا رکورد روزانه ۳۱۰ متر حفاری انجام داده است.

***بهره‌برداری از ایســـتگاه تقلیل فشـــار گاز بصیرآباد با حضور وزیر نفت**

بهره‌برداری رسمی از ایستگاه تقلیل فشار گاز بصیرآباد استان گلســـتان دیگر ماحصل این ســـفر استانی اوجی بود که انجام و طی آن، ایســـتگاه تقلیل فشار بصیرآباد با ظرفیت روزانه ۲.۵ میلیون مترمکعب افتتاح شد.

برای ســـاخت این ایستگاه تقویت فشـــار ۳۰ میلیارد تومان هزینه شده و کل تجهیزات آن از سوی سازندگان ایرانی و دانش‌بنیان‌ها تأمین شـــده که قرار است استمرار گازرســـانی به ۱۵۰ روســـتا و پنج شهر استان گلستان را تضمین و در مدیریت ناترازی گاز کمک شایانی به شرکت گاز استان گلستان کند.

ایســـتگاه‌های تقلیل فشـــار از مهم‌تریـــن بخش‌های تأسیسات گازرســـانی برای استمرار و پایداری جریان گاز اســـت، با توجه به اینکه تعداد مشترکان گاز منطقه اعم از خانگی و صنایع در شهرستان گمیشان استان گلستان افزایش‌یافته اســـت، برای پایداری جریـــان گاز به‌ویژه در فصل زمستان لازم بود ظرفیت ایستگاه‌های تقویت فشار گاز این منطقه افزایش یابد.

***چشم‌انداز روشن توسعه صنعت نفت در استان گلستان**

در کیفیت این ســـفر استانی همین بس که رمضانعلی ســـنگدوینی نماینده گرگان و آق‌قلا در مجلس شـــورای اســـلامی در گفت‌وگو با خبرنگار شـــانا با بیان اینکه در دولت سیزدهم چشـــم‌اندازی روشن برای توسعه صنایع نفت، گاز و پتروشیمی در استان گلستان متصور هستیم، اظهار کرده بود: دولت سیزدهم طرح پتروشیمی گلستان را پس از ۱۸ سال بلاتکلیفی باقدرت آغاز کرده و توانسته اســـت بزرگ‌ترین هلدینگ پتروشـــیمی کشـــور را برای ســـرمایه‌گذاری در آن متقاعد کند که در نوع خود جای تشکر دارد.

وی با اشـــاره به سرمایه‌گذاری ۳۵ هزار میلیاردتومانی در طرح پتروشیمی گلستان از سوی هلدینگ خلیج‌فارس، اظهار کرد: با بهره‌برداری از این طرح پتروشیمی و توسعه ســـه میدان نفت و گاز «هیـــرکان»، «قزل‌تپه» و «زیار»، گلستان به یکی از استان‌های مهم نفتی در شمال کشور خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی:

قیمت و سهمیه بنزین تغییر نمی‌کند

مدیرعامل شـــرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشـــاره به اختلال پیش‌آمده در جایگاه‌های عرضه ســـوخت گفت: این اختلال هیچ ارتباطی به تغییر قیمت و سهمیه سوخت در کشور ندارد.

به گزارش سرزمین پویا و به نقل از شانا، جعفر سالاری‌نسب با اشاره به اختلال پیش‌آمده در جایگاه‌های عرضه سوخت اظهار کرد: این اختلال در سراسر کشور پیش آمده و از همان ساعت‌های اولیه گروه عملیاتی تشکیل و نشستی در ارتباط با این موضوع برگزار شد.

وی بـــا بیان اینکـــه تعـــدادی از جایگاه‌های عرضه ســـوخت در حال خدمت‌رســـانی هســـتند و در حال آماده‌ســـازی جایگاه‌های مختل شده هســـتیم، گفت: در ســـاعات آینده بیش از ۹۰ درصد جایگاه‌های کشـــور عملیاتی می‌شوند.

مدیرعامل شـــرکت ملی پخش فرآورده‌هـــای نفتی با بیان اینکه تلاش می‌کنیـــم به همه نقاط کشـــور تیم‌های عملیاتی اعزام شـــوند، افزود: در کوتاه‌ترین زمان، جایگاه‌ها در معابر پر رفت‌وآمد در سرویس قرار می‌گیرند.

سالاری‌نســـب از هموطنان درخواست کرد برای سوخت‌گیری حوصله به‌خرج دهند و به جایگاه‌ها مراجعه نکنند.

مدیرعامل شـــرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: در بیشـــتر مناطق کشور اختلال به‌وجود آمده و همکاران در تلاش‌اند مشکل را برطرف کنند.

سالاری‌نســـب تأکید کرد: این اختلال هیچ ارتباطی به تغییر قیمت و سهمیه سوخت در کشور ندارد.

قول مساعد وزیر نیرو برای ایجاد ۲ نیروگاه برق در غرب مازندران

وزیـــر نیرو ناترازی در تولید و مصرف برق را مشـــکل عمده در غرب مازندران دانســـت و گفت: ۲ نیروگاه جهت کاهش ناترازی برق در غرب مازندران احداث می‌شـــود تا ضریب تامین را از متوســـط کشور افزایش دهد.

علی اکبر محرابیان در مراســـم افتتاح پروژه آبرسانی شهرستان تنکابن و کلنگ‌زنی پروژه آبرســـانی خرم آباد، اظهار کرد: طرح آبرســـانی به خرم آباد در حداقل زمان انجام شد و حمایت لازم را برای شروع طرح آبرسانی شهرهای تنکابن، نشتارود، شـــیرورد به ویژه بخش کوهستان را خواهیم داشت.

وی با اشاره به اینکه وظیفه داریم با ۲ اقدام نعمت خدا را پاس بداریم، افزود: اقدام نخســـت ایجاد پروژه‌هایی شامل سد و سازه های مختلف آبی به منظور ذخیره ســـازی است و دومین اقدام اینکه با مدیریت صحیح در مصرف و توزیع آب شـــاهد رفاه مردم و رشـــد اقتصاد کشاورزی و صنعت باشیم.

وزیر نیرو با بیان اینکه اســـتان مازندران پر آب اســـت که بخش قابل توجهی از آن به دلیل نبود ســـدهای لازم وارد دریا می‌شود و مردم از این نعمت محروم خواهند ماند، یادآور شد: ما سه نوع پروژه داریم؛ طرح‌هایی که به بهره برداری رســـید و مورد استفاده مردم قرار دارد، برخی سدهایی که در حال اجرا اســـت و تمام تلاش خود را صرف کردیم که این طرح‌ها هرچه سریعتر به بهره برداری برسد و دسته سوم سدهایی است که شروع نشد.

محرابیـــان با بیان اینکه برای جلوگیری از هـــدر رفت اب در مازندران به ویژه غرب اســـتان لازم است با حمایت مدیران بخش ملی وزارت نیرو پروژه‌هایی اجرا شـــود که به صورت ســـدهای زیرزمینی آب ذخیره شود، گفت: تعدادی از این نوع سازه‌های زیر زمینی در حال اجرا است تا آب به درستی مدیریت شود.

وزیر نیرو، عزم دولت را برای تامین آب شـــرب، کشاورزی و غیره جدی دانســـت و افزود: درخواســـت ما از نمایندگان مجلس این است تا بتوانیم احکامی را بگیریم که بتوانیم در بودجه ســـال ۱۴۰۳ مناطقی که نیاز به آبرسانی دارند خدمات رسانی کنیم.

وی به طرح جهاد آبرســـانی که در اقصی نقاط کشور شروع شده است اشاره کرد و گفت: در اجرای این طرح بیش از ۳ هزار ۶۰۰ روستای کشور ابرسانی شد امیدواریم تا پایان دولت از عدد ۱۰ هزار منطقه عبور کنیم.

محرابیان ادامه داد: البته بالاتر از ۳ هزار و ۶۰۰ روســـتا هزاران روستا طرح های ابرســـانی با پیشرفت های تا ۹۰ درصد در حال اجرا است و هر روز شاهد افتتاح این طرح‌ها هستیم.

وزیـــر نیرو موضوع رفـــع تنش و تامیـــن آب پایـــدار را از برنامه‌های اساسی دولت دانســـت و اظهار کرد: هدف دولت این است تا هیچ شهر و روستایی مشکل آب نداشته باشد البته این اقدام نیاز به زمان و پشتیبانی دستگاه‌های دیگر دارد.

این مســـئول با اظهار اینکه وزارت نیرو از اجرای سد میجران حمایت خواهد کرد، افزود: از سال گذشته با توجه به کاهش شدید بارش‌های باران در مازندران اعتبار ملی را برای سردهنه سازی اختصاص دادیم.

محرابیان در خصوص جمع‌آوری فاضلاب در مازندران گفت: جمع‌آوری فاضلاب در پنج طرح اجرا می‌شـــود که شهرهای تنکابن و رامسر در این طرح‌ها درج شده‌اند.

وی با بیان اینکه مســـیر بانک توسعه اســـلامی باز شد و چند ال سی جدید هم گشـــایش یافت و ال ســـی قدیم نیز فعال شد، تصریح کرد: با حضور رئیس‌جمهور طرحی افتتاح شـــد کـــه از محل همین بانک اعتبار گرفت و موضوع تضامین هم پیگیری می‌شود که با حمایت بانک مرکزی و مجلس و این طرح اجرا شود.

وزیر نیرو با اعلام اینکه مهمترین مشکل در غرب مازندران ناترازی بین تولید و مصرف برق اســـت، گفت: قول می‌دهیم در موضوع پست و شبکه برق هیچ مســـئله‌ای نداشته باشیم و طرح برق رسانی برخی از روستاها را طبق مصوبه و با اعتبار تعیین شده انجام خواهیم داد.

این مســـئول مدل مصرف برق در مازندران را با سایر استان‌ها متفاوت دانست و اظهار کرد: در غرب مازندران عمده مصرف برق خانگی و جهشی اســـت، اگر بخواهیم ظرفیتی برای ۲۰ میلیون جمعیت اجرا کنیم نیاز به ابر شبکه دارد.

محرابیان در پایان گفت: لازم اســـت به روش‌های مختلف برق در غرب مازندران مدیریت شود که یکی از اقدامات ایجاد نیروگاه های مدرن و دو نیروگاه دیگر جهت کاهش ناترازی اســـت تا ضریب تامین را از متوســـط کشور افزایش دهیم.

سرزمین پویا

یکشنبه ۳ دی ۱۴۰۲
۱۰ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵ ـ ۲۴ دسامبر ۲۰۲۳
شماره پیاپی ۵۴۵ ـ سال یازدهم-شماره ۳۹۷



سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت: سوخت‌رسانی به روال عادی بازگشت

سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت گفت: با تلاش‌های صورت گرفته روال سوخت‌رسانی به حالت عادی بازگشته است و مشکلی خاصی در این حوزه وجود ندارد. رضا نواز با بیان اینکه هیچ مشکلی برای تامین سوخت وجود ندارد و علی رغم افزایش تقاضا با مشکلی در این حوزه مواجه نیستیم، اظهار کرد: وضعیت جایگاه‌ها مناسب است و روال سوخت‌گیری به حالت عادی بازگشته است. وی با بیان اینکه در تلاش هستیم تا امکان استفاده از کارت‌های هوشمند سوخت در تمام جایگاه‌ها فراهم شود، گفت: پیشرفت خوبی در این حوزه نیز حاصل شده و جایگاه‌ها در تهران و کلان‌شهرها با مشکل خاصی مواجه نیستند و پیش‌بینی می‌شود که به‌زودی کل مشکل برطرف شود.

سخنگوی صنعت آب کشور خبر داد:

بهبود ســه درصدی میزان آب ورودی به سدها

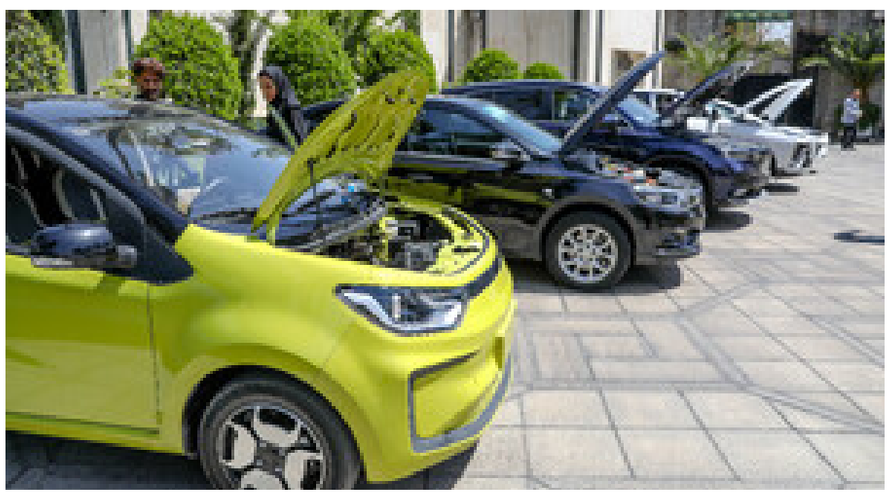
سخنگوی صنعت آب گفت: بارش‌های کشور از ابتدای سال آب جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۲) تا ۲۷ آبان با کاهش ۲۲ درصدی نسبت به سال گذشته همراه شده است.

عیسی بزرگ‌زاده در نشســت خبری با بیان اینکه میزان کل بارش‌های کشور از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۷ آبان به ۲۰.۸ میلیمتر رسیده است، اظهار کرد: این میزان بارش در مقایسه با دوره بلندمدت (با بارش ۲۶.۶ میلیمتر) ۲۲ درصد کاهش دارد و در مقایسه با سال گذشته (که ۲۶.۷ میلیمتر بارش داشته ایم) ۲۲ درصد کاهش نشان می‌دهد. وی با اشــاره به وضعیت سدهای کشور، گفت: میزان آب ورودی به سدها از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۸ آبان ۲ میلیارد و ۴۷۰ میلیون متر مکعب بوده است. این رقم سال گذشته ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون متر مکعب بوده که سه درصد بهبود نشان می‌دهد، همچنین میزان خروجی آب از ســدها از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۸ آبان چهار میلیارد و ۵۶۰ میلیون متر مکعب بوده که این میزان سال گذشته سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون متر مکعب بوده که ۲۲ درصد رشد دارد. وی با بیان اینکه موجودی آب مخازن سدهای کشور ۱۹ میلیارد و ۶۲۰ میلیون مترمکعب است، گفت: سال گذشته این رقم ۱۸ میلیارد و ۲۰ میلیون مترمکعب بوده که رشد ۹ درصدی دارد، این آمارها وضعیت بارش و موجودی سدها تا ۲۸ آبان است که تغییر خواهند داشت.

او با بیان اینکه وضعیت سد زاینده‌رود در دو سال اخیر به‌مراتب خیلی بهتر شده و مدیریــت خوبی روی منابع و مصارف آن صورت‌گرفته اســت، اظهار کرد: وضعیت سدهای شرق استان تهران نگران‌کننده است چراکه با کاهش ۳۰ میلیون مترمکعبی نســبت به سال گذشته روبه‌رو شــده‌اند. بزرگ‌زاده با بیان اینکه طرح‌های اضطراری تأمین آب برای شهرها و استان‌های تهران، مشهد، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، گلستان و سیستان و بلوچستان تعریف شده است، گفت: همچنین نسبت به وضعیت منابع آبی اســتان فارس نگرانی جدی وجود دارد و وضعیت سد رودبال چندان خوب نیست و تمرکز اصلی طرح‌های اضطراری تأمین آب بر سیستان و بلوچستان قرار دارد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی:

راهکار مجلس برای کاهش آلودگی هوا چیست؟



عضــو کمیســیون صنایــع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: تجربه دنیا و آمارهای دســتگاه‌های زیست محیطی حاکی از آن است که استفاده از خودورها و موتور سیکلت‌های برقی نقش موثری در کنترل معضل آلودگی هوا دارد.

حجــت الله فیــروزی بــا اشــاره به راهکارهای کنترل معضــل آلودگی هوا، بیان کرد: همین‌طور که داشتن مسکن، شغل و امنیت از حقوق شهروندان است، به طور طبیعی داشتن هوای پاک نیز یکی از طبیعی‌ترین نیازها و حقوق افراد جامعه اســت. حتما دولت‌ها متعهد هستند که هوای ســالم و پاک در اختیار مردم قرار گیرد. صرف نظر از این‌که داشــتن هوای پاک حــق قانونی افراد اســت، از لحاظ عقلانی نیــز یک ضرورت اســت. اگر ما هزینه‌ای برای حفظ و تامین هوای پاک و محیط زیســت انجام دهیم، به همان نســبت هزینه‌های بهداشــت و درمان کاسته خواهد شد.

وی اظهار کرد: دولت و ســازمان‌های متولی باید توجه جــدی به این موضوع داشته باشند؛ فلذا ضرورت مقابله با پدیده آلودگی هوا بر کســی پوشیده نیست اما چگونه باید بــا این پدیــده مقابله کرد. آمارهایی کــه دولت‌هــای مختلف ارائه کردنــد حاکی از نقش پر رنگ خودروها و موتورسیکلت‌ها در تشدید آلودگی هوا است. از ســوی دیگر صنایع آلاینده ای که در مجاورت شــهرها قرار دارند، نقش ویژه‌ای در تشــدید آلودگی هــوا دارند. پسماندها و زباله‌هایی که در سطح شهر ها و یا اطراف شــهرها رها می‌شوند، در آلودگی هوا نقش دارند. نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: حتی ساختمان‌سازی نیز در تشدید این پدیده نقش دارند. بلند مرتبه‌سازی‌هایی که ســبب می‌شــود تا وزش باد کاهش یابد در تشــدید این پدیــده نقش دارد. در هــر کدام از این حوزه ها دولت‌ها باید برنامه‌ای داشته باشند. مجلس نیز اعلام آمادگــی می کنــد تا به دولــت در این مسیر کمک کند. از ابتدای شروع به کار مجلس یازدهم همواره تاکید نمایندگان بر استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی بود. توسعه خودروهای برقی و هیبریدی می تواند نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا ایفا کند. وی تاکیــد کرد: باتوجه به مصوباتی مجلس شــورای اســلامی در حوزه واردات خودرو داشته است، فرصت مناسبی اســت برای دولت تا حداقل در شــهرهای بزرگ که آلودگی هوا بیشتر اســت در وهله اول به سمت برقی کردن ناوگان حمل و نقــل عمومی گام بردارد. بخشی از نیاز را می‌توان از طریق واردات پاسخ داد و بخشــی دیگر را نیز می‌توان با فراهم کردن زیر ســاخت‌ها در داخل تولیــد کــرد. وی افــزود: مجموعه‌های خودروســازی و موتورسیکلت‌سازی در داخل کشور وجود دارد. اگر این مجموعه ها از سوی دولت حمایت شوند می‌توانند به ســرعت در مسیر تغییر خطوط تولید خود گام بردارند. اگر به تجربه جهان نیز توجه کنیم، شهر پکن سال ها به عنوان آلوده‌ترین شهر جهان بود اما با استفاده از خودروهای برقی و توجه به ناوگان حمل و نقل عمومی توانستند با این پدیده مقابله کرده و از هوای پاک بهره مند شوند.

فریدون عباســی عضو کمیســیون انرژی مجلس شورای اسلامی هم معتقد اســت: بیشــترین عامــل آلایندگی هوا موتورســیکلت‌هایی هستند که در سطح شهرهای بزرگ تردد دارند. از سوی دیگر خودروهای فرسوده که در طی سال‌های گذشــته از رده خارج نشــده‌اند در این زمینــه نقش دارنــد. نمایندگان مجلس معتقدند که لازم است با ترک فعل‌ها در حوزه کنترل آلودگی هوا برخورد شود. در همین زمینه ســخنگوی کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی پیشــنهاد تشکیل یک قرارگاه با حضور دستگاه‌های متولی برای مقابله با معضل آلودگی هوا را ارائه داده است.

رئیس اتاق بازرگانی تهران مطرح کرد:

یارانه پنهان انرژی در ایران معادل ۳۶ درصد تولید ناخالص داخلی است



رئیس اتــاق بازرگانی تهران با بیــان اینکه تلاش جهانی و برنامه کشورها برای کاهش گازهای گلخانه‌ای و فاصله گرفتن از سوخت‌های فسیلی منجر به کاهش درآمد ۴۰ کشور نفت خیز از جمله ایران می‌شود، گفت که یارانه پنهان انرژی در ایران معادل ۳۶ درصد تولید ناخالص داخلی است.

محمــود نجفی عــرب در نهمین نشســت هیات نمایندگان اتاق تهران اظهار کرد: موضوع انرژی به یکی از معضلات کشــور بدل شده است؛ بسیاری از عوارض حوزه آلودگی‌های زیســت محیطــی و تاثیر آن روی ســلامت به بحث مصرف انرژی باز می‌گردد. از طرف دیگر آژانس بین المللی انرژی هم در گزارشــی به این موضوع پرداخته و اعلام کــرده تلاش جهانی و برنامه کشورها برای کاهش گازهای گلخانه‌ای و فاصله گرفتن از سوخت های فسیلی منجر به کاهش درآمد ۴۰ کشور نفت خیز از جمله ایران می‌شود و نوشته که ۲۸ کشور نفت خیز تا ســال ۲۰۴۰ ممکن است نیمی از درآمد ۱۷۵ هزار میلیارد دلاری خود را از دست بدهند.

به گفتــه وی طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی میزان یارانه پنهان انرژی در ایران بعد از روسیه بالاترین میزان در جهان و معادل ۳۶ درصد کل تولید ناخالص داخلی (جی دی پی) کشور است. یعنی سال گذشته که جی دی پی کشــور ۴۰۷ میلیارد دلار بوده، ۳۶ درصد آن به پرداخت یارانه انرژی تخصیص پیدا کرده اســت.

به گفته آژانس اختلاف قیمت حامل‌های انرژی عرضه شــده در بازار داخل ایران با قیمت‌هــا در بازار جهانی طی ســال گذشــته ۱۲۷ میلیارد دلار بوده که معادل حدود ســه برابر بودجه جاری دولت است. از این رقم ۵۲ میلیارد دلار آن یارانه پنهان نفت، ۴۵ میلیارد دلار آن یارانه پنهان گاز و ۳۰ میلیارد دلار هم یارانه پنهان برق بوده است.

نجفی عرب همچنین با اشــاره به معضلات زیست محیطی استفاده از سوخت‌های فسیلی، گفت: در سال ۲۰۲۲ حدود ۵۰۰ میلیارد دلار برای استفاده از انرژی بادی و خورشیدی در جهان سرمایه‌گذاری شده که از میزان کل سرمایه گذاری صورت گرفته در صنعت نفت جهان، بیشتر است.

به گفته وی بر اســاس اعلام این آژانس کشورهایی ماننــد ونزوئلا، قطر و همچنین کشــورهای نفت خیز آفریقا مانند نیجریــه، آنگولا، چاد بــا بالاترین درجه خطر مواجهند و عربستان، امارات، الجزایر و جمهوری آذربایجــان با دومین درجه خطر و کشــورهای عراق، روسیه، لیبی در درجه سوم خطر، ایران، نروژ، مکزیک در درجه چهارم خطر و کشورهای ترکمنستان، اوکراین، کلمبیا در درجه پنجم خطر هستند.

نجفی عــرب اظهــار در ادامه با اشــاره به کاهش صــادرات نفت ایران به دلیل تحریم‌ها، گفت: به همین دلیل ایران به لحاظ کاهش درآمدهای نفتی در درجه چهارم خطر قــرار دارد. در حالی که اگر صادرات نفت ایران بیش از میزان کنونــی بود، احتمالا در رتبه‌های اول خطر از دست دادن درآمدهای حاصل از نفت قرار می‌گرفت.

وی همچنین با اشــاره به درآمد ۱۷۵ هزار میلیارد دلاری کشــورهای نفت خیز جهان، گفت: درآمد نفتی کشــورهای نفت خیز تا ســال ۲۰۴۰ حدود ۹۰ هزار میلیارد دلار کاهش خواهد یافت و به همین دلیل است که کشــورهای عربی نفت خود را به زور می‌فروشند و تبدیل به دارایی‌های دیگر می‌کنند. البته ما در حال از دست دادن این فرصت هستیم.

نجفی عرب همچنین با بیان اینکه بازار نفت به اوج تقاضای خودش رســیده و تقاضای جهانی نفت که در دو دهه گذشته سالی یک تا دو درصد رشد داشت، در ســال‌های گذشته رشد بین صفر تا یک درصد داشته، اظهار کرد: در سال ۲۰۲۰ حدود ۵۰۰ میلیارد دلار در جهان برای انرژی بادی و خورشــیدی سرمایه گذاری شــده و از دلایل کاهش درآمدهای نفتی، اســتفاده از منابع جایگزین از جمله انرژی پاک خورشیدی و انرژی برق است.

همچنین به گفته وی رئیــس صندوق بین‌المللی پول در کنفرانس بین المللی تغییر اقلیم از کشــورها خواســته تا یارانه انرژی را کاهش دهند و به جای آن در پروژه‌های جلوگیری از گرمایش زمین سرمایه‌گذاری کنند

وی در باره احتمــال افزایش تعطیلات هفتگی نیز تصریح کرد: افزایش تعطیلات هفتگی برای واحدهای تولیدی هزینه‌بر است، با توجه به اینکه اغلب کشورهای جهان روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل هستند و برخی از کشورهای عربی نیز روزهای جمعه و شنبه، بهتر است به جای تعطیلی پنج شنبه، روز شنبه تعطیل اعلام شود تا به لحاظ مراودات مالی و تجاری کمتر با مشــکلات تعطیلات مواجه شویم.

رئیس اتاق تهران دربــاره لایحه بودجه ۱۴۰۳ نیز گفت: نماینــدگان مجلس به دلیل اشــکالاتی که در بودجــه ۱۴۰۳ دیدند بودجه را بــرای اصلاح به دولت برگرداندند. از آن جایی که بخش زیادی از حوزه کسب و کار به بودجه مصوب سال پیش رو گره می‌خورد، لازم است کمیســیون‌های تخصصی اتاق در فرصت بسیار کمی که وجود دارد روی کلیات بودجه بررســی‌هایی انجــام دهند و اعلام نظر کنند تا با همراهی اتاق ایران جمع بندی روی موضوعات صورت گیرد و نکاتی که با فضای کســب و کار و بخش خصوصی مرتبط است به نمایندگان مجلس منتقل شود.

سخنگوی صنعت آب کشور اعلام کرد:

فرونشست سالانه حدود ۵۰ سانتی‌متری در کشور



سخنگوی صنعت آب کشور گفت: سالانه بین ۴۵ تا ۵۰ سانتی‌متر فرونشست در کشور رخ می‌دهد، در ۳۵۹ دشت فرونشست رخ داده و ۴۲۰ دشت افت تراز دارد که ممنوعه و ممنوعه بحرانی است.

به گزارش کائنات، عیســی بزرگ‌زاده در نشستی خبری با اشــاره به وضعیت آبخوان‌های کشور اظهار کرد: ۷۰ درصد از دشت‌های کشور ۹۰ درصد چاه‌های کشور را در بر گرفته اســت که در وضعیت بحرانی و ممنوعه بحرانی قرار دارد.

وی گفت: از ۶۰۹ دشت کشور، ۳۵۹ محدوده از کل محدوده‌های کشور شامل گزارش فرونشست از سوی سازمان زمین شناسی شده است. ۲۵۰ محدوده که ۶۷ هزار چاه دارد و ۱۶ درصد برداشــت آب در آن صورت گرفته، فرونشست نداشته است ولی حدود ۸۸ محدوده بین صفر تا پنج سانتی‌متر فرونشست داشته است.

ســخنگوی صنعت آب اضافه کــرد: این محدوده دارای ۷۵ هزار چاه اســت و میزان برداشت آب آن نیز ۱۸ درصد بوده اســت. ۱۷۹ محــدوده نیز که دارای ۱۵۴ هزار چاه کشاورزی است، با پنج تا ۱۰ سانتی‌متر فرونشست روبرو بوده است.

***رشد هشت درصدی ورودی مخازن سدهای کشور**

بزرگ‌زاده با تشریح وضعیت مخازن سدهای کشور از ابتدای ســال آبی جاری تــا ۲۵ آذر ماه اظهار کرد: ورودی ســدهای کشور از ۳.۳۸ میلیارد مترمکعب در سال گذشته به ۴.۰۹ میلیارد مترمکعب افزایش یافته که نشــان از رشــد ۸ درصدی ورودی سدهای کشور دارد.

وی دربــاره خروجی ســدهای کشــور نیز گفت: خروجی ســدهای کشــور از ۴.۸۸ میلیارد مترمکعب در سال آبی گذشته به حجم ۵.۹۵ میلیارد مترمکعب رسیده است که نشانگر رشد ۲۲ درصدی میزان تأمین مصارف از محل سدها نسبت به سال گذشته است.

ســخنگوی صنعت آب موجودی مخازن سدهای کشــور را در تاریخ ۲۵ آذر ماه با ۴۰ درصد پرشدگی، معــادل ۱۹.۸۴ میلیارد مترمکعب عنوان کرد و گفت: این میزان در سال گذشته ۱۸.۰۵ میلیارد مترمکعب بوده که نشانگر ۱۰ درصد رشد نسبت به سال گذشته است.

بزرگ‌زاده خاطرنشــان کرد: بارش‌های پاییز هنوز نمی‌تواند شــاخص ترسالی یا خشکســالی باشد و ما بیشترین بارش‌ها را در زمستان تا بهار شاهد هستیم.

وی با اشــاره به وضعیت برخی ســدهای کشــور اضافه کرد: مجموعه ۱۳ سد دریاچه ارومیه دارای ۲۳ درصد پرشدگی اســت. ولی زاینده‌رود نسبت به سال قبل وضعیت بهتری دارد؛ چرا که در ســال گذشــته وزارت نیرو برنامه‌ریزی دقیقی در حوضه زاینده‌رود در خصوص منابع و مصارف ترتیب داد و به همین دلیل امسال شاهد وضعیت بهتری در این حوضه هستیم و دارای ۸۷ درصد پرشدگی است.

ســخنگوی صنعت آب گفت: در خراســان رضوی وضعیت همچنان خوب نیســت و ســد دوستی پنج درصد پرشــدگی دارد و نسبت به ســال گذشته ۶۷ درصد کاهش داشته است. بر همین مبنا شهر مشهد و اســتان خراســان رضوی یکی از نقاط هدف اجرای طرح‌هــای اضطــراری تأمین آب اســت و به صورت هفتگی وضعیت منابع آب شهر مشهد پایش می‌شود.

بــزرگ‌زاده هرمزگان را از دیگــر حوضه‌های مورد تمرکز در اجــرای طرح‌های اضطــراری تأمین آب و مقابله با خشکسالی اعلام کرد و بیان داشت: سیستان و بلوچســتان نیز یکی از نقاط ویژه است و در اجرای پروژه آب‌شــیرین‌کن برای این استان، به شرط تأمین مالی آن از سوی سازمان برنامه و بودجه، دستگاه‌های مورد نیاز از دو هفته دیگر وارد ایران می‌شود.

***مسدود شدن ۱۳۲ هزار حلقه چاه غیرمجاز با اجرای طرح احیا و تعادل‌بخشی**

وی با اشــاره به اجرای طرح احیا و تعادل‌بخشــی در سراسر کشــور به منظور مدیریت منابع و مصارف آب اظهــار کرد: با اجرای طرح احیا و تعادل‌بخشــی تاکنون ۱۳۲ هزار حلقه چاه غیرمجاز مسلوب‌المنفعه شده اســت. همچنین ۱۴۰ هزار پروانه چاه کشاورزی براساس سند ملی آب اصلاح یا تعدیل شده است.

به گفته ســخنگوی صنعت آب این پایش توسط بیش از ۸۰۰ گروه حفاظت و نظارت در سراسر کشور انجام شــده اســت که به طور دائم در حال بازدید از چاه‌های کشاورزی هستند.

بزرگ‌زاده همچنین خاطرنشان کرد: با رصد و پایش ۲۲۰ هزار کنتور فهام، برداشــت غیرمجاز در چاه‌های مجوزدار کشاورزی ۷ میلیارد مترمکعب کاهش خواهد داشت.

نیروگاه‌ها چقدر در آلودگی هوا نقش دارند؟

نیروگاه‌ها، به عنوان یکی از مظنون‌های همیشگی آلودگی هوای کلان شهرها مطرح می‌شــوند، موضوعی که هرچند تاکنون چندین بار توسط مسوولان رد شده اما همچنان در ردیف اول اتهام قرار دارد.

به گزارش کائنات، از بین ۱۴۱ نیروگاه بزرگ کشور تنها ۱۶ نیروگاه قابلیت و امکان مصرف ســوخت مازوت دارند و از سوی دیگر هیچکدام از نیروگاه‌های فعال اســتان تهران و دیگر کلانشهرها مازوت مصرف نمی‌کنند؛ همچنین در کل کشــور فقط ۱۶ نیروگاه بخاری وجود دارد و بقیه نیروگاه‌ها گازی و سیکل ترکیبی هستند که اساساً امکان مصرف مازوت را ندارند. از بین این ۱۶ نیروگاه نیز مخزن ســوخت دو نیروگاه بعثت و اصفهان سال‌هاست پلمب و از دسترس استفاده خارج است.

آنطور که ســاناز جعفرزاده، مدیرکل دفتــر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی گفته از ابتدای سال تاکنون هیچ یک از نیروگاه‌های داخل کلان‌شهرهای کشور از مازوت استفاده نکرده‌اند. ولی شاهد آلودگی شدید هوای شهرهایی همچون تهران و اصفهان هستیم، عدم شناسایی درست بخش‌های اثرگــذار اصلی در این حوزه موجب اتخاذ راهکارهایی بــرای برون‌رفت از این وضعیت خواهد شد که اثرگذاری مناسبی نخواهد داشت.

وی با تاکید بر اینکه هیچ نیروگاهی در تهران از مازوت استفاده نمی‌کند و حدود ۱۰ درصد نیروگاه‌های کشور امکان استفاده از سوخت مازوت را دارند و نیروگاه‌ها در مراکز پر جمعیت از ســوخت گاز و یا گازوییل استفاده می کنند، گفت: با توجه به اینکه ۹۰ درصد تولید برق کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی تامین می‌شود، پیش بینی ذخیره‌سازی سوخت زمستان این نیروگاه‌ها از قبل انجام شــده و با صرفه‌جویی مشترکان در مصرف برق و گاز مشکلی در تامین برق وجود نخواهد داشت.

شــرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایــران نیز درباره توزیع و مصرف مازوت در نیروگاه‌ها موضع‌گیری و اعلام کرد: اســتدلالی مبنی بر غیر استاندارد بودن سوخت‌های تولیدی در کشور وجود ندارد.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرده که در این زمینه تنها تامین‌کننده ســوخت جایگزین است تا در شرایط قطعی گاز تامین پایدار برق به مخاطره نیفتد. این سوخت جایگزین بر اساس قانون شامل نفت‌گاز و نفت کوره می‌شــود و همواره تلاش شده تا نفت‌گاز (گازوئیل) سوخت اصلی باشد و نفت کوره (مازوت) تنها در شرایط اضطرار مورد استفاده قرار گیرد.

باید به این موضوع نیز توجه داشــت که مصرف اصلی سوخت نیروگاه‌های کشور گاز اســت و گاز به عنوان سوختی پاک و بدون آلاینده در دنیا شناخته می شــود اما نیروگاه‌ها در فصل زمستان با کمبود سوخت گاز به دلیل اولویت مصرف خانگی، مجبور به استفاده از گازوئیل به عنوان سوخت دوم می‌شوند.

این سوخت دوم نه تنها به نیروگاه‌ها بلکه به همه صنایع نیز تعلق می گیرد، اما به دلیل کمبود سوخت دوم نیز نیروگاه‌ها و صنایع مدت کوتاهی مجبور به مصرف مازوت هستند که درصد بالای گوگرد موجود در مازوت باعث می شود این فراورده نقش بســزایی در آلایندگی داشــته باشد و هزینه گوگردزدایی از فراورده هم که باید از مبدا یعنی پالایشگاه‌ها صورت بگیرد نیز انجام نمی شود و بدین ترتیب مازوت به عنوان سوختی مخرب و متهم ردیف اول آلایندگی هوا محسوب می شود. اما همانطور نکته مهم تر این است که از بین کل صنایع و مجتمع‌های صنعتی که همزمان با نیروگاه‌ها در حال ســوزاندن سوخت‌های قابل دســترس پالایشگاه‌های کشور هستند، ۱۰ درصد نیروگاه‌های کل کشور مازوت‌سوز هستند و به اعتقاد کارشناسان محیط زیست، جرم مولکولی و ضریب انتشــار بازده گوگرد موجود در مازوت تا ۱۰ کیلومتر تاثیرگذار اســت و با این



تحلیل کارشناسی باید گفت که نیروگاه‌های موجود در کشور که در حال حاضر امکان مصرف مازوت دارند، حداکثر ۱۰ کیلومتر تا نزدیکترین شهر فاصله دارند.

براســاس ترازنامه انرژی ۸۰ درصد ذرات معلق تولیدشده در کشور مربوط به بخش حمل‌ونقل بوده، ســهم بخش نیروگاهی در تولید ذرات معلق حدود هفت درصد است، براساس گزارش سیاهه انتشار سازمان حفاظت محیط زیست درباره سهم منابع ثابت و متحرک در آلایندگی هوا نیز مشخص شده که در شهر تهران ســهم منابع متحرک در آلودگی هوا ۵۹ درصد، در تبریز ۵۷ درصد، در اهواز ۷۲ و در اراک ۵۰ درصد بوده است.

ترازنامه انرژی کشــور سهم هر بخش در تولید ذرات معلق را براساس حوزه مصرف انرژی و نوع سوخت مشخص کرده است که طبق اطلاعات این ترازنامه ســهم سوخت مازوت در تولید ذرات معلق ۱.۹ درصد بوده و این رقم در حالی است که سهم گازوئیل در تولید ذرات معلق که عمدتا نیز در بخش حمل‌ونقل استفاده می‌شود، حدود ۷۶ درصد است.

براساس تقســیم‌بندی حوزه مصرف‌کنندگان انرژی نیز سهم حوزه حمل و نقــل در تولید ذرات معلق ۸۰ درصد و ســهم بخش نیروگاهی فارغ از هر نوع ســوخت مصرفی تنها هفت درصد است، با این وجود امسال به میزان مصرف مازوت نیروگاه‌های حرارتی نســبت به سال گذشته در زمان مشابه ۲۹ درصد کاهش یافته، این میزان مصرف نیز در نیروگاه‌های خارج از کلانشهرها و بافت شهری و بدون تاثیر روی سکونتگاه‌های پذیرنده آلودگی اتفاق افتاده است.

درواقع تنها نمی‌توان یک منبع و آن هم نیروگاه‌ها را دلیل اصلی آلایندگی شــهرها برشمرد. استفاده از سوخت و منشأ آلایندگی در دیگر حوزه‌ها به ویژه خودرو و سیستم حمل و نقل نیز وجود دارد که می‌تواند دلیل بارزی بر آلودگی شهرها باشد. اینکه در ابتدای سال و در شرایط آب و هوایی بهار و تابستان نیز شــهرها آلایندگی را تجربه می‌کنند این موضوع به دیگر عامل یعنی سوخت خودروها بویژه در سیستم حمل و نقل شهری نیز ناشی می‌شود.

نیمی از خودروهای ســبک و سنگین در کشور به دلیل غیراستاندارد بودن و یا بعضا فرســوده بودن، گازهای آلاینده‌ای را ناشی از سوختن در فضا منتشر مــی کنند که در صورت وزش باد و جابه‌جایی هوا، آلایندگی کمتری به ثبت می‌رســانند اما با شروع روزهای سرد ســال به دلیل حاکمیت پدیده اینورژن (وارونگی هوا) این جابه‌جایی کمتر بوده و شــاخص آلایندگی از مرز ناسالم نیز عبور می‌کند. نیاز مصرف برق کشور در زمستان نصف ظرفیت منصوبه صنعت برق اســت که این امکان را فراهم می‌کند واحدهایی که راندمان کمتری دارند یا ملاحظات زیســت محیطی در مورد آن‌ها وجــود دارد، در این فصل برنامه تعمیرات داشــته باشند و برای پیک مصرف سال آینده آماده شوند با این حال لازم اســت دولت عزم جدی برای از رده خارج کــردن نیروگاه‌های قدیمی و جایگزینی آن‌ها با نیروگاه‌های سیکل ترکیبی داشته باشد.

سرزمین پویا

یکشنبه ۳ دی ۱۴۰۲
۱۰ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵ ـ ۲۴ دسامبر ۲۰۲۳
شماره پیاپی ۵۴۵ ـ سال یازدهم-شماره ۳۹۷

مدیر کل گردشگری مناطق آزاد: انتظار داشتیم برنامه هفتم متقن‌تر باشد



مدیرکل گردشـــگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد گفت: انتظار داشتیم احکام سیاستی مربوط به گردشگری و مناطق آزاد در برنامه هفتم متقن‌تر از برنامه‌های قبلی باشد. محمد فرزاد میرزایی قلعه در کنگره گردشگری برنامه توسعه هفتم در گردشگری و مناطق آزاد که به همت سازمان جهاد دانشگاهی و با همکاری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و انجمن متخصصین گردشگری در دانشگاه علم و فرهنگ تهران برگزار شد، با برشمردن ظرفیت‌های گردشگری بین‌المللی مناطق آزاد، اظهار کرد: انتظار می‌رفت احکام سیاستی این برنامه متقن‌تر از برنامه‌های قبلی باشد، به‌ویژه در زمینه جذب گردشگران خارجی در بستر مناطق آزاد. او در ادامهٔ مدیریت پنل تخصصی گردشگری مناطق آزاد، از سیاه‌نمایی‌های حاکم بر فضای گفتمانی سیاستی کشور انتقاد کرد و افزود: فضای کشور در مسیر رشد و تعالی است و البته طبیعی است در مسیر رقابت میان گفتمان‌های جهانی همواره سیاه‌نمایی‌هایی صورت گیرد، اما دوستان دغدغه‌مند لازم است در کرسی انصاف نشسته و در تبیین دستاوردهای کشور هم‌صدا با امیدآفرینان نقش شایسته‌ای داشته باشند.

۶ راهکار برای مهار میل مصرف شیرینی و شکر

نوشـــــین طاهری نوری - از شکر و نمک که عامل شیرینی و شوری غذاها هستند به عنوان دو ماده غذایی یاد شده که مصرف زیاد آنها می‌تواند عواقب جبران‌ناپذیری برای ســلامت داشته باشد؛ اما با توجه به عادت ذائقه، ترک مصرف آنها آسان نیست و در ابتدا به تغییرات کوچک و ساده در رژیم غذایی نیاز دارد.

ترک شـکر، نیاز به زمان دارد و تلاش ناگهانی برای کنار گذاشـتن این ماده غذایی باعث اضطراب می‌شـود. اضطراب عامل افزایش قندخون است و تلاش‌های فرد برای ترک شـکر را از بین می‌برد. برای ترک شکر یا کاهش مصرف آن باید برخی عادات سالم را به شیوه زندگی خود اضافه کنید.

بنابر اعلام دفتر آموزش و ارتقای سـلامت وزارت بهداشت، ۶ راهکار برای ترک مصرف شکر شامل موارد زیر است:

ـ آب بنوشید: میل شدید به مصرف شکر و خوراکی‌های شیرین می‌تواند نشـانه‌ای از کاهش آب بدن باشد. پس قبل از این که سراغ شکر بروید، یک لیوان آب بنوشـید و صبر کنید تا ببینید چه اتفاقی می‌افتد. مطمئن باشید میل شما به مصرف این خوراکی تا حد زیادی کاهش می‌یابد.

ـ اسـامی مختلف شـکر را یاد بگیرید: شـکر با نام‌های مختلفی روی بسته‌بندی مواد غذایی درج شده است. برخی از این نام‌ها عبارتند از گلوکز، فروکتوز، دکسـتروز و ... بدتر از همه این که شکر در غذاهایی که فکرش را نمی‌کنید، وجود دارد. سس کباب، سس پاستا، سس سالاد، لوبیای پخته شده و ... حاوی شـکر هستند. عادت کنید که برچسب روی مواد غذایی را قبل از اضافه کردن آنها به سبد خرید بخوانید.

ـ خوب بخوابید: زمانی که شـما خسته هستید، بدن‌تان انرژی بیشتری طلب می‌کند و بیشـتر به دنبال خوردن خوراکی‌های شیرین خواهید رفت. این گرایش معمولا به دلیل دیر خوابیدن یا خیلی زود بیدار شـدن اسـت. متخصصان توصیه می‌کنند که شـما حداقل ۸ سـاعت خواب شبانه داشته باشید. اگر در اثر خستگی احساس گرسنگی کردید و نیاز به مصرف خوراکی داشتید، میان‌وعده کوچک بدون قند بخورید.

ـ پیاده‌روی کنید: با افزایش فعالیت بدنی، شـما شـاهد افزایش انرژی، کاهش اسـترس و کاهش سـطح قند خون خواهید بود. متخصصان توصیه می‌کننـد که روزانه ۳۰ دقیقه پیاده‌روی کنید. شـما می‌توانید با ۱۰ دقیقه پیاده‌روی در روز شروع کرده و به تدریج آن را افزایش دهید. با افزایش فعالیت بدنی، میل شما به غذاهای سالم بیشتر خواهد شد.

ـ پروتئین بخورید: خوردن پروتئین یک راه آسـان برای کاهش میل به مصرف شـکر است. پروتئین شـما را برای مدت طولانی سیر نگه می‌دارد و کمتر هوس کربوهیدرات و قندهای تصفیه شده خواهید کرد. غذاهایی مانند مرغ، تخم‌مرغ، آجیل و حبوباتی مانند لوبیا، نخود و عدس و همچنین ماست کم چرب منابع خوب پروتئین هستند.

ـ کمتر قهوه بنوشید: قهوه مدر است و سطح آب بدن را کاهش می‌دهد. کاهش آب بدن خود عامل مهم نوسـانات قند خون اسـت. اگر عاشق شکر هستید، سعی کنید نوشـیدن قهوه را به یک فنجان در روز محدود کنید و چای سبز را بیشتر از قبل بنوشید.

با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی؛

کلنگ اجرای حریم تئاتر شهر زده شد

وزیـر ارشـاد اسـلامی در مراسـم کلنگ‌زنـی تعییـن حریـم مجموعه تئاترشهر خبر داد که به زودی بزرگترین مجموعـه فرهنگی هنـری در یکی از بهترین نقاط تهـران کلنگ می‌خورد و خانه همه جشـنواره‌های هنری خواهد شد.

مراسم کلنگ‌زنی پروژه تعیین حریم مجموعه تئاترشهر روز گذشته (شنبه دوم دی مـاه) در فضای باز این مجموعه و با سخنانی از وزیر ارشاد، انتقادات داریوش ارجمند از هنرمندان و... برگزار شد.

در این برنامه محمد مهدی اسماعیلی، وزیر ارشاد با اشاره به مطالبه هنرمندان برای بهسـازی فضای بیرونی تئاترشهر گفـت: از زمانی که بـه وزارتخانه آمدم، در همـان اولین بازدیدها از تئاتر شـهر با مطالبه جدی بـرای ایجاد حریم این مجموعه هنری مواجه شـدم که اجرای آن نیازمند همراهـی میراث فرهنگی و شهرداری بود.

او ادامه داد: از سوی دیگر هنوز اعتماد کافی بابت این ماجرا برای جامعه هنری وجود نـدارد. بنابراین همه تاکید من به دوسـتان مدیر این بود که همه چیز با نظرات خود هنرمندان انجام شود.

اسماعیلی با تاکید بر جایگاه فرهنگی و هنـری مجموعـه تئاتر شـهر افزود: ایـن مجموعه در اختیار مـردم ایران و هنرمندان اسـت. ما مدیران می‌آییم و می‌رویم ولی هنرمندان می‌مانند و تئاتر شهر قلب تپنده تهران و ایران است.

او همچنیـن اعلام کـرد که فضای داخلی مجموعه تئاترشهر نیز بهسازی و اصلاح می‌شود، البته طرح‌های آن آماده است و باید اجرایی بشود.

وزیر ارشـاد در ادامه خبر داد که به زودی بزرگترین مجموعه هنری در یکی از بهترین نقاط تهران ساخته می‌شود و خانه همه جشنواره‌ها خواهد بود.

او ادامه داد: چنین اقدامی، گامی است بلند برای توسـعه زیرساخت‌های هنری در قلـب تهران که جزییات آن را در روز کلنگ‌زنی می‌گوییم.

اسـماعیلی برای چندمین بار تاکید کـرد: تئاتر در کشـور مـا روزهای پر رونق‌تری در پیش دارد و تلاش ماسـت که مشـکلات کمتر شود. امسال جزو پر رونق‌ترین سـال‌های فرهنـگ در همه حوزه‌ها بوده اسـت. هر چند همیشـه مشـکلاتی وجود دارد، شخصا به صورت هفتگـی وضعیت اقتصـادی را به آقای رییسی (رییس جمهور) گزارش می‌دهم و خوشـحالم که مسـتحکم‌ترین دوره هنری را در پیش داریم.

بخـش ابتدایی این مراسـم در تالار مشاهیر مجموعه تئاترشهر برگزار شد که به سخنرانی‌ها اختصاص داشت.

در این بخـش از برنامه، تصاویری از سید جواد طاهری، مدیر مجموعه تئاتر شـهر پخش شـد که طـی آن مراحل تصویب طرح تعیین حریم مجموعه تئاتر شهر در وزارت ارشاد و میراث فرهنگی را تشریح کرد.

با پخش تصاویری دیگر، هنرمندانی همچون کیومرث مرادی، کاظم هژیرآزاد، رحمت امینی، حمیدرضا نعیمی و ... بر لزوم ایمن‌سازی پیرامون تئاتر شهر تاکید کردند و همچنین تصاویر دیگری درباره وضعیت نامطلوب اطراف مجموعه پخش شد.

سپس محمود سالاری، معاون هنری وزارت ارشاد در سخنان کوتاهی، از اهتمام وزیر ارشاد برای اجرای طرح تعیین حریم تئاترشـهر و پیگیری او قدردانی و ابراز خرسندی کرد که خواسته اهالی تئاتر به نتیجه رسیده است. او گفت: جمع کردن نظرات هنرمندان و مسـئولان شهری و میراث فرهنگی دشوار بود که خوشبختانه به نتیجه رسید.

در ادامه برنامـه که با اجرای علیرضا سعیدی برگزار شـد، داریوش ارجمند، طی سخنانی انتقادهای خود را از جامعه هنری مطرح کرد.

او گفت: من متعلق به تئاتر شهرستانم و افتخار می‌کنم چـون همه هنرمندان بزرگ از شهرستان‌ها هستند. ما حسرت داشـتیم که روی صحنه تئاترشهر بازی کنیـم و فقط یک بار چنیـن افتخاری نصیب من شـد. امیدوارم امروز که مدیر این مجموعه از شهرسـتان قـم آمده، فرصتی برای حضور جوانان از اسـتان‌ها فراهم شود.

این بازیگر با بیان اینکه طرح تعیین حریم مجموعـه را دیده اسـت، افزود: طراحی بسیار خوبی انجام شده است، از وزیر ارشاد تشکر می‌کنم که مثل خیلی از اقدامات خوب دیگرشـان، به این کار خوب هم همت کردند. امیدوارم تئاترشهر متعلق به همه هنرمندان از همه استان‌ها باشد.

ارجمند سـپس خطاب بـه جامعه هنـری ادامـه داد: چرا همیشـه نوک انتقادها به سمت دولتمردان است. لازم نیست که هنرمندان خود را ارتقا بدهند؟ قرار نیست همیشه هنرمندان دست‌شان در جیب دولـت باشـد. هنرمندی که بتوانـد مـردم را جذب کنـد، هنرمند اسـت. هنرمند باید حقوقش را از مردم بگیرد. قرار نیسـت چون کسی هنرمند اسـت، دولت به او خانه و ماشین بدهد و زندگی‌اش را تامیـن کند. دولت فقط می‌توانـد از هنر حمایـت کند. در همه جای دنیا چنین است.

او بـا برشـمردن نمونه‌هایـی از هنرمندانی که خودکفا یا درویش‌مسلک بوده‌اند، ابراز امیدواری کرد که هنرمندان حق و حساب و زندگی‌شـان را از مردم بخواهند چون با چشمداشـت به دولت، کار جلو نمی‌رود.



ارجمنـد در پایان سـخنانش گفت: خوشـحالم بعد از ۲۰ سال مسئولان به انجـام این کار خوب همـت کردند که اطراف تئاتر شـهر از این آشغال‌ها، پاک شود.

در ادامه، ایرج راد، رییس هیات مدیره خانه تئاتر ایران طی سخنانی به پیشینه تئاتر شهر اشاره و تاکید کرد: تئاتر شهر برای همه هنرمنـدان تئاتر مکانی ویژه است.

او با اشاره به کلنگ‌زنی این ساختمان در سـال ۴۶ توسـط مهندس علیرضا سردار افخم و راه‌اندازی این مجموعه در اوایل دهه ۵۰ توضیحاتی درباره سال‌های آغازین فعالیت این بنا ارایه کرد.

راد با تشریح اتفاقات گوناگونی که بر سر مجموعه تئاتر شـهر آمده، همچون ساخت مجتمع فرهنگی هنری به جای پارکینگ آن، سـاخت ایستگاه مترو در ضلع دیگر آن و ... از تاکید خانه تئاتر بر حفاظـت از این مجموعه و ایجاد فضایی فرهنگی در اطراف آن یاد کرد.

این هنرمند به ارایه توضیحاتی درباره نگرانـی جامعه هنری دربـاره راه‌اندازی ایسـتگاه مترو پیرامون این مجموعه و نیز گودبـرداری در ضلـع دیگر آن که باعث ترک خوردن تالار قشـقایی شد و همچنین بنا شدن ساختمانی که ممکن بود تئاترشهر را در حاشـیه قرار بدهد، پرداخت.

راد تاکید کرد: سال‌ها به دلیل فضای اطـراف تئاتر شـهر و امنیت مجموعه و مراجعه‌کنندگان آن نگرانی جدی داشتیم و امروز خوشحالم که سرانجام این حریم سـاخته می‌شـود تا از ایـن مجموعه حفاظت شود.

با پیشنهاد و پیگیری صندوق اعتباری هنر؛

حنجره و صدای خواننده پاپ بیمه شد



حنجره و صدای مصطفی راغب خواننده موسیقی پاپ با پیشنهاد و پیگیری صندوق اعتباری هنر بیمه شد.

به گزارش روابط عمومی و اطلاع رسانی صندوق اعتباری هنر، سیدمجید پوراحمدی مدیرعامل این صندوق با اشاره به اهمیت بیمه هنرمندان اظهارداشت: یکی از مهمترین اهداف صندوق اعتباری هنر کاهش دغدغه‌های فعالان حوزه فرهنگ و هنر است. از این رو صندوق اعتباری هنر با توجه به نیازهای اعضای تحت پوشش تلاش می‌کند نسبت به توسعه کمی و کیفی خدمات خود اقدام کند.

وی گفـت: یکی از مهمترین حمایت‌های صندوق اعتباری هنر ارائه خدمات بیمه‌ای اسـت. طی تفاهم نامه‌ای که سال گذشـته با بیمه دانا منعقد شد، صدور بیمه نامه‌های مختلف با تخفیفات ویژه بیمه‌ای برای اصحاب فرهنگ و هنر به عنوان یکی از مفاد مهم درنظر گرفته شد.

پوراحمدی افزود: با توجه به اینکه اعضای بدن اصحاب فرهنگ و هنر نقش مهمی در تولید آثار آنان دارد و این عضو خاص در معرض آسیب بیشتری قرار دارد، طی هماهنگی با بیمه دانا موضوع بیمه اعضای بدن هنرمندان مطرح شد تا یکی از دغدغه‌های مهم جامعه فرهنگ و هنر را در صورت حادثه یا بیماری کاهش دهیم.

مشاور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی بیان کرد: اصحاب فرهنگ و هنر یکی از بزرگترین سرمایه کشور هستند و صیانت از آنان رسالت همه ماست. تمام تلاش ما این است که با کاهش دغدغه‌های فعالان حوزه فرهنگ و هنر فعالیت آنان تداوم یابد.

رضا جعفری مدیرعامل بیمه دانا نیز در این باره اظهارداشـت: یکی از مواردی که احتمال مخاطره و آسـیب پذیری در قشـر هنرمندان به ویژه اهالی موسـیقی ایجاد می‌کند موضوع حنجره و صدای آنهاسـت؛ ممکن اسـت در این خصوص مشکلی برای هنرمندان این عرصه به وجود نیاید اما این مخاطره همواره متوجه هنرمندان موسیقی و به ویژه خوانندگان خواهد بود.

وی گفت: با پیگیری مدیرعامل صندوق اعتباری هنر برای بیمه کردن حنجره هنرمندان و با بررسی‌های به عمل آمده این مهم نیز در قالب محصولات خدمات بیمه دانا تعریف و برای نخستین بار همزمان با جشن پنجاهمین سالگرد تاسیس این شرکت، حنجره مصطفی راغب بیمه شد. جعفری افزود: در صورت بیماری یا حادثه‌ای که منجر به آسیب‌دیدگی یا از دست دادن صدای این خواننده محبوب کشور شود، بیمه نسبت به جبران خسارت تا سقف ۱۵ میلیارد ریال اقدام می‌کند.

به گفته وی، بیمه دانا این آمادگی را دارد که در خصوص همه هنرمندان با هماهنگی صندوق اعتباری هنر کار بیمه‌های مختلف آنها را غیر از بیمه درمان نیز انجام دهد.

به آهنگسازی و رهبری مجید انتظامی؛

طلسم کنسرت «همراه با خاطره ها» شکسته می‌شود؟

بنیاد فرهنگـی هنـری رودکی به واسـطه همراهی ارکستر ملی ایران قرار اسـت بعد از گذشت یک سال کنسرت «همراه با خاطره ها» به آهنگسـازی و رهبری مجید انتظامی را در تالار وحدت اجرا کند.

ارکسـتر ملی ایران از مجموعه های تحت پوشـش بنیاد فرهنگـی هنری رودکـی روز پانزدهـم آذر مـاه سـال جاری کنسـرت «همراه بـا خاطره ها» به آهنگسـازی و رهبری مهمان مجید انتظامی را در تالار وحدت تهران برگزار خواهد کرد.

برپایی این کنسرت در شرایطی پیش روی مخاطبـان قرار می‌گیـرد که این پـروژه قرار بود روزهای ششـم و هفتم مهر ماه سـال ۱۴۰۱ در تـالار وحدت برگزار شـود. پروژه‌ای کـه اجرای آن با وجود تمرین‌های مستمری که مجموعه ارکسـتر ملی در این زمینه داشـت، به سرانجام نرسـید و حالا قرار است پس از یک سـال تاخیر در تالار وحدت اجرا شـود. اجرایی که باید دید آیا طلسـم برگزار نشدن آن در روز پانزدهم آذر ماه شکسته می شود یا خیر؟

براسـاس برنامه ریزی هـای انجام گرفته، قرار است در این کنسرت قطعات «حماسه خرمشهر»، «از کرخه تا راین»، «بوی پیراهن یوسـف»، «آژانس شیشه ای»، «دیوانه از قفـس پرید»، «ترن»، «دوئل»، «شیخ بهایی»، «زال و سیمرغ (موسیقی تیتراژ بچه های کوه آلپ)» از سـاخته های مجید انتظامی به رهبری این هنرمند با ترکیبی از سازهای ایرانی و کلاسیک ارکستر ملی ایران و همراهی گـروه کُر به رهبـری رازمیک اوحانیان به مخاطبـان ارایه شـود. «فصل باران ما» به آهنگسـازی و رهبـری همایون رحیمیان، «وداع» به آهنگسـازی سید محمد میرزمانی، رهبری ارکستر همایون رحیمیـان و خوانندگی حسـام الدین سراج، «پاییزان» به آهنگسازی روح الله خالقی، جواد معروفی و حسـین دهلوی به رهبری ارکسـتر همایون رحیمیان، «هفته فرهنگـی ایران در روسـیه» با اجرای آثار علی اکبـر قربانی و روح الله خالقی به رهبری ارکستر آرش امینی و خوانندگی امیرحسـین سمیعی، اجرای آثار فرهاد فخرالدینی، مرتضی نی داود، مرتضـی حنانه، جواد معروفی، حسـن کسـایی، کامبیز روشـن روان و بهزاد عبـدی به رهبـری آرش امینـی، اجرا به مناسـبت روز جهانی هلال احمر به رهبری ارکستر همایون رحیمیان، اجرا به مناسبت بزرگداشت حکیم نظامی به رهبری ارکستر بهزاد عبدی و خوانندگی امیرحسین سمیعی از جمله برنامه هایی است که طی یک سـال گذشته توسط ارکسـتر ملی ایران پیـش روی علاقه مندان قرار گرفته است.



تازه ترین کنسرت ارکستر ملی ایران با همکاری مشترک بنیاد رودکی، دفتر موسیقی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و انجمن موسـیقی ایران ساعت ۲۱:۳۰ روز چهارشنبه پانزدهم آذر ماه به رهبری مجید انتظامی در تـالار وحدت تهران برگزار می شود.

توضیح معاون ارشاد درباره کتاب شفیعی کدکنی؛

ارشاد هیچ‌گونه ارزیابی کیفی و علمی درباره آثار ندارد

معاون فرهنگی وزارت ارشـاد پس از بحث‌های به‌وجودآمده درباره انتشار کتاب تازه شفیعی کدکنی توضیحاتی ارائه کرد.

یاسـر احمدوند - معاون فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشـاد اسلامی - در توئیتی نوشته است: «استاد شفیعی کدکنی از مفاخر ادبی ایران است. هیچ محدودیتی برای انتشار آثار ایشان وجود ندارد.»

روز دوشنبه، مدیرکل دفتر توسعه کتاب و کتابخوانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی درباره وضعیت صدور مجوز مجموعه شعر جدید محمدرضا شفیعی کدکنی، «نامه‌ای به آسمان»، نکاتی گفته بود که موجب برداشت هایی شد. حالا یاسر احمدوند در توضیحاتی گفته است: اصولاً ارشاد هیچ‌گونه ارزیابی کیفـی و علمی درباره آثار ندارد، در هیچ حـوزه‌ای نه در حوزه ادبیات و نه حوزه‌های دیگر و مسـئولیت محتوایی و کیفی آثار بر عهده نویسنده است. ارشاد به مصوبه ۶۶۰ شورای عالی انقلاب فرهنگی به عنوان دبیرخانه هیئت نظارت عمل می‌کند، اگر مواردی مغایر با آن مصوبه وجود داشـته باشد، آن را تذکر می‌دهد که اصلاح شـود. اما کیفیت آثار در هیچ زمینه‌ای مربوط به ارشاد نمی‌شود و نویسندگان خودشان مسئولیت کیفیت و ادعاها و مطالبی را که ارائه می‌کنند بر عهده دارند.

معاون فرهنگی ارشـاد با بیان این‌که ارزیابی ادبی نسـبت به آثار استاد شفیعی صورت نمی‌گیرد، افزوده است: نه در مورد ایشان بلکه در مورد هیچ فرد دیگری، ارشـاد جایگاه ارزیابی ادبی و کیفی ندارد. این شهبه ایجاد شده و لازم اسـت پاسخ داده شـود. هیچ محدودیتی در مورد انتشار آثار شفیعی کدکنی وجود ندارد. آثار ایشـان هم مثل افراد دیگـر ارزیابی ادبی و کیفی نمی‌شـود. ایشـان از مفاخر ما و چهره‌های عالی حوزه ادبیات هستند و به هیچ وجه آثارشان به عنوان یک اثر در سنجه داوری‌های ادبی در ارشاد قرار نمی‌گیرد.

با حضور وزیر ارشاد به تصویب رسید؛

تدوین سند جامع دیپلماسی هنری در شورای هنر

بر اسـاس تازه‌ترین تصمیمات اتخاذشـده در شـورای هنر سند جامع دیپلماسـی هنری کشـور با نگاه فرادسـتگاهی و با بهره‌منـدی از نظرات کارشناسی تدوین می‌شود.

به گزارش روابط‌عمومی دبیرخانه شورای هنر، جلسه شورای هنر با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و رییس شورا و اعضای شورا صبح دوشنبه ۲۷ آذر در این وزارتخانه برگزار شـد. در این جلسه مصوب شد سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی با تشـکیل کمیته‌های تخصصی سند جامع دیپلماسی هنری کشور را با نگاه جامع و فرادستگاهی تا پایان سال جاری تدوین کند و متن سند پیشنهادی در اوایل سال آینده در شورای هنر طرح و بررسی شود. همچنین دراین جلسـه طرح پیشنهادی برای توسعه همکاری‌های هنری با کشـورهای منطقه از سوی سـازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی ارائه شد و اعضای شورای نظرات و دیدگاه‌های خود را درباره این طرح بیان کردند.

همچنین در این جلسه شورای هنر، نظرات و نکات اصلاحی اعضای شورای معین شورای عالی انقلاب فرهنگی درباره سند موسیقی کشور و تشکیل بنیاد پویانمایی بررسی و موارد موردنظر اصلاح شد.

وداع با محمدعلی اسلامی ندوشن در تهران

مراسـم بدرقه پیکر محمدعلی اسـلامی ندوشـن از محل دانشکده ادبیات تا دانشکده حقوق دانشگاه تهران، که سال‌ها در آن تدریس کرده بود برگزار شد.

در مراسم تشـییع پیکر این چهره مطرح فرهنگ و ادب که پیکرش روز گذشـته پس از ۱۸ ماه از کانادا به ایران بازگشـت، افرادی همچون علی لاریجانی، امید مجد، علیرضا حاجیان‌نژاد، مصطفی موسـوی‌راد، روح‌الله هادی، عبدالرضا سیف، مصطفی ملکیان، سـیدمحمدرضا حسـینی بهشـتی، محمد مقیمی، محمود اسعدی، محمدجواد حق‌شناس، محمد ولی‌زاده، مرتضی کاردر (مدیر انتشـارات هرمس)، امیرحسین علم‌الهدی، نیکنام حسـینی‌پور، داوود موسایی (مدیر انتشـارات فرهنگ معاصر) و حسـن بلخاری به همراه جمعی دیکـر از اهل فرهنگ، هنر و استادان دانشگاه و دانشجویان حضور داشتند.

در بخشـی از این مراسم علی‌اصغر راسـخ راد - کارگردان و مدرس تئاتر - متنی را درباره محمدعلی ندوشـن به شـرح زیر خواند:

«به نام خداوند جان و خرد؛ کزین برتر اندیشه برنگذرد
جامی است که عقل آفرین میزندش
صد بوسه ز مهر بر جبین میزندش
این کوزه‌گر دهر چنین جام لطیف
می‌سازد و باز بر زمین می‌زندش
خواستم در ستایش این بزرگمردِ همدیار چند خطی بنویسم که شایسـته شـانش باشـد دیدم در میان این‌همه چیزها که ادیبان و دانشـوران در وصف او نگاشـته‌اند کار دشواری است و از من برنمی‌آید. پس بهتر دانستم چند رباعی از ایشان به همراه تکه‌های کوتاهی از یادداشـت‌های خودشان درباره خودشان را انتخاب کنم و برای شما بخوانم.

دو چیزِ متضاد در من بوده است:
«بلندپروازی» و «قناعت». این ترکیبِ خوبی شد.
نسبت به چیزهایی بلندپرواز بودم و حتی کمال‌طلب. همیشه می‌خواستم فراتر از آن‌چه در دسترسم بود، بروم.
برعکس، در مواردی قانع. آن‌چه به آن‌ها بی‌اعتنا بودم عبارت بود ازخواسـتنی‌های رایـجِ زندگی، همچون «پـول و تعیّن و برووبیایِ اجتماعی». گِردِ این‌ها نگشتم.
همواره بر زندگی مماس بوده‌ام. گمان می‌کنم که این بهترین نوعش باشد. اگر افزون بر احتیاج باشد، خلاقیتِ روح را می‌گیرد. کمترِ آن‌هم فاسدکننده است.
اعتراف می‌کنم که از «ثروتمندشدن» می‌ترسیده‌ام، هرچند که اسـتعداد آن‌را هم نداشتم. فکر می‌کردم که ثروت چیزی را «می‌دهـد» و چیزی را «می‌گیـرد» و آن‌چه را که «می‌گیرد» گران‌بهاتر است.
بر هیچ «مقام و موقعیتی» حسـرت نخـورده‌ام، هیچ میزی بلندتر از میزی که در خانه‌ام پشت آن می‌نشینم، نشناخته‌ام.
هرگز آرزو نکرده‌ام که از کشور دیگری جز «ایران» می‌بودم، و خوشبختیِ بزرگی برای خود می‌دانستم که زبانم فارسی است.
و سـرانجام این تکه از توصیف این مرد اخلاق و استاد بزرگ عرصه فرهنـگ و ادب ایران‌زمیـن را از قلم جنـاب علی‌اکبر جعفری ندوشـن وام گرفتم قهرمان روزها آغاز زندگی را در ده، در «پهنـاوری بیابان، برهنگی خاک و تنهایی تپه‌ها و خشـکی رودخانـه و خلوت شـب و غربت ماهتاب» می‌گذراند، سـپس همچون «پرنده‌ای آزاد در جسـت‌وجوی هدفی نامعلوم به پرواز درمی‌آمد» و «هدفش شـکفتن بود در حـد اعلای وجود». لذا، تا حد امکان از پیمودن مجاری معمول و دست یافتن به «تعین زمان» حذر می‌کرد. بیش‌ازپیش به نیروی درونی خویش متکی بود. بـه همین جهت از «جـولان فکر و پویـش خرامان آن» بی‌بهره نمی‌ماند. هرگز از دغدغه جسـت‌وجوگری و روشن‌بینی بازنمی‌ایستاد. گویا، سرزندگی و ماندگاری خویش را در کنجکاوی و روندگی می‌یافت. انتخاب‌گر بود، اصل و قلب را بازمی‌شناخت، جوهـر و عرض را از هم می‌گسـلاند. از زوائد می‌پرهیزید، «در حواشـی و فروع نمی‌ماند». جوهر و خلاصه می‌طلبید. آنچه بر ذائقه‌اش شـیرین می‌افتاد، پیشامدهایی بود که شگفتگی در بر داشت و یا رو به وصول بود.

به می عمارت دل کن که این جهان خراب
بر سر آن است کز سر ما بسازد خشت»

سپس بامداد فلاحتی - خواننده - قطعاتی را اجرا کرد.

در بخش پایانی این مراسم محمدجواد حق‌شناس به عنوان وکیل خانواده اسـلامی ندوشـن با تشـکر از حضور استادان و دانشـجویان در این مراسم اظهار کرد: باتوجه به اینکه قرار است در مجموعه موسسه اطلاعات بر پیکر استاد نماز خوانده و مراسم بزرگداشـت برگزار شـود ما بیش از این نمی‌توانیم در خدمت عزیزان باشـیم. او در ادامه به وصیت اسلامی ندوشن اشاره کرد و افزود: اسـتاد در وصیت خود اعلام کردند که پیکر ایشـان در دانشگاه تهران تشییع و سپس به نیشابور برده و به خاک سپرده شـود. حق‌شناس با اشاره به بخش دیگری از وصیت‌نامه تصریح کرد: استاد ندوشـن در بخش دیگری از وصیت اشاره دارند که آنچـه از من باقی می‌ماند کتاب‌های من اسـت که امتیاز چاپ کتاب‌ها به نهاد آرامگاه فردوسـی واگـذار و عواید آن به عنوان حق‌التالیف برای گل‌کاری محوطه آرامگاه و جاده مشهد به توس صرف شود. او یادآور شد: استاد همچنین در وصیت خود نوشته است از خانواده، دوستان و خوانندگانم خداحافظی می‌کنم و برای گور من علاوه بر اسـم، تاریخ تولـد و مرگ، این بیت حافظ هم نوشته شود:

اگر از پرده برون شد دل من عیب مکن
شکر ایزد که نه در پرده پندار بماند

در پایان پیکر محمدعلی اسـلامی ندوشن از مقابل دانشکده ادبیات به سمت دانشکده حقوق دانشگاه تهران تشییع و سپس به سمت موسسه اطلاعات برای برپایی مراسم بزرگداشت و اقامه نماز منتقل شد.

*** درگذشت در کانادا، بازگشت به ایران**

محمدعلی اسـلامی ندوشن - شـاعر، نویسنده، پژوهشگر و مترجم - که چند سـال پیش برای دیدار با فرزندانش به کانادا رفت و بعد به‌خاطر عوارض کهولت سن و کرونا آن‌جا ماندگار شد، پنجم اردیبهشـت سال گذشته چشم از دنیا فروبست و خانواده پیکـرش را همان‌جا بـه امانت به خاک سـپردند تا در فرصت مناسـب، طبق وصیت خودش به ایران برگردد و در نیشابور در جـوار آرامگاه عطار و خیام آرام گیرد؛ هرچند زادگاهش یزد بود و از ندوشن برخاسته بود. حالا البته قرار است علاوه بر تهران، با ندوشن و یزد هم وداع کند، با خانه پدری که آن را وقف کرده و دبیرستان محل تحصیلش. و در نهایت طبق وصیت خودش، در نیشابور و در جوار آرامگاه عطار و خیام آرام بگیرد.

سرزمین پویا

صاحب امتیاز: شرکت آفتاب سخن
مدیر مسوول و سردبیر: **افشین جمشیدی لاریجانی**
Email:sarzaminpooyanews@yahoo.com

تلفنخانه مرکزی: ۶۶۴۸۰۱۳۲
www.sarzaminpooya.com
خ انقلاب - فلسطین جنوبی کوی نایبی پلاک ۲ طبقه ۵

صندق پستی ۸۳۵۶- ۱۴۱۵۵ چاپ: شاخه سبز

همکاران سرزمین پویا: نوشین طاهری نوری
محمدرضا گمینی- محمد اسمعیل خوبجو