



وزیر امور اقتصادی و دارایی:
**اقتصاد ما
مبتنی بر
توزیع رانت
است**

صفحه ۴



یکشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۲ - ۱۶ شوال ۱۴۴۴ - ۷ می ۲۰۲۳ - سال شانزدهم - شماره پیاپی ۵۱۳ - سال یازدهم - شماره ۸۳۵۴ صفحه ۳۰۰۰ تومان

وزیر ارشاد:

حمایت از رسانه ها

باید برای تولید محتوا صرف شود

صفحه ۸



رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران:
بلیت هواپیما گران و کمیاب شده است

صفحه ۷



مدیرعامل آبفای استان تهران:
بر خورد با مشترکان پر مصرف آغاز شد

صفحه ۶

رئیس سازمان هواپیمایی: اشکال هواپیمای بومی رافع کردیم

صفحه ۳

تجارت ۶.۷ میلیارد دلاری ایران در فروردین



ارزش ۷۱ میلیون دلار و قطعات منفصله جهت تولید اتومبیل سواری به ارزش ۶۲ میلیون دلار، پنج قلم عمده کالاهای وارداتی بوده است. براساس این گزارش، کشورهای عمده طرف معامله واردات در فروردین امسال را امارات متحده عربی به ارزش یک میلیارد و ۱۰ میلیون دلار، چین ۸۷۳ میلیون دلار، ترکیه ۳۵۳ میلیون دلار، آلمان ۱۲۹ میلیون دلار و هند به ارزش ۱۱۰ میلیون دلار بوده که ۷۴ درصد از وزن و ۸۰ درصد از ارزش کل کالاهای وارداتی به این پنج کشور اختصاص داشت.

در فروردین امسال، یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون دلار کالا به چین، ۶۰۹ میلیون دلار به عراق، ۵۵۰ میلیون دلار به ترکیه، ۲۲۰ میلیون دلار به امارات متحده عربی و ۱۲۰ میلیون دلار به هند صادر شده است. این گزارش درباره پنج قلم عمده کالاهای وارداتی در فروردین ۱۴۰۲ می افزاید: ذرت دامی به ارزش ۲۲۳ میلیون دلار، دانه سویا به ارزش ۱۵۲ میلیون دلار، برنج کامل سفید شده به ارزش ۸۹ میلیون دلار، گوشی تلفن همراه هوشمند به

مبادلات تجاری کشور در اولین ماه از سال ۱۴۰۲ به شش میلیارد و ۷۳۲ میلیون دلار رسید. در فروردین ماه سال جاری ۱۰ میلیون و ۴۷۱ هزار تن کالا به ارزش سه میلیارد و ۶۴۵ میلیون دلار به خارج از کشور صادر شد که از لحاظ ارزش ۱۲.۹۳ درصد کاهش و از حیث وزن ۱۷.۷۶ درصد افزایش داشته است. این گزارش حاکی است در یک ماهه ۱۴۰۲ یک میلیون و ۸۲۹ هزار تن کالا به ارزش سه میلیارد و ۸۷ میلیون دلار وارد کشور شد که این میزان از نظر ارزش و وزن به ترتیب ۱۳ درصد و ۲۴.۷۹ درصد کاهش نشان می دهد.

بر اساس گزارش گمرک، در خصوص پنج قلم عمده کالاهای صادراتی می افزاید: گاز طبیعی مایع شده به ارزش ۵۲۳ میلیون دلار، پروپان مایع شده ۳۰۲ میلیون دلار، بوتان مایع شده ۱۶۹ میلیون دلار، شمش از آهن و فولاد غیر ممزوج ۱۶۷ میلیون دلار و متاتول با ۱۶۷ میلیون دلار ۵ قلم عمده کالاهای صادراتی بوده اند.

کشورهای چین، عراق، ترکیه، امارات متحده عربی و هند پنج کشور عمده مقصد صادراتی کشورمان در فروردین ماه سال جاری بوده اند، که ۷۶ درصد از وزن و ۷۵ درصد از ارزش کل صادرات کشورمان به مقصد پنج کشور فوق الذکر

صادرات چای ایرانی ۶۴ درصد بیشتر شد



به شمار می روند.

***امارات بزرگترین مشتری چای ایرانی**

در اِسن میان، امارات با خرید بیش از ۲۰ هزار تن چای به ارزش بالغ بر ۲۵ میلیون دلار بزرگترین مشتری این محصول به شمار می رود و پس از آن کشورهای روسیه و ترکیه با فاصله بسیار زیاد و هر کدام با خرید ۳۹۸۷ تن و ۳۵۷۶ تن در رتبه های بعدی قرار می گیرند.

البته در میان مشتریان چای ایرانی، کویت با خرید تنها ۲۹ کیلوگرم کمترین میزان را از ایران خریداری کرده است و پس از آن سوئیس و قطر هر کدام با خرید ۳۶ کیلوگرم و ۳۹ کیلوگرم نیز کوچکترین خریداران چای ایرانی محسوب می شوند.

در سال گذشته صادرات چای ایرانی به کشورهای مختلف با رشد بیش از ۲۸ درصدی همراه بود و درآمد ارزی و ریالی آن به مراتب بیشتر از رشد وزنی آن بوده است.

بر اساس آمارهای گمرک جمهوری اسلامی ایران، در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۱ بیش از ۲۶ هزار و ۲۶۸ تن چای سیاه و چای کیسهای در قالب چهار کد تعرفه مختلف به ۲۶ کشور صادر شده که افزایش ۳۸.۳۰ درصدی نسبت به صادرات حدود ۲۶ هزار تنی انجام شده در سال ۱۴۰۰ داشته است.

***صادرات چای قدرارزاوری داشته است؟**

مقایسه آمار صادرات چای در سال گذشته نسبت به سال قبل از آن نشان می دهد که این تجارت نه تنها از نظر وزنی رونق بیشتری پیدا کرده بلکه ارزش ریالی و دلاری آن رشد به مراتب بیشتری نیز داشته است. چراکه بر اساس آمارهای موجود، درآمد ارزی صادرات چای ایرانی بیش از ۴۳ میلیون و ۲۷۷ هزار دلار معادل بالغ بر ۱۲۰۶ میلیارد تومان بوده است که به ترتیب رشد ۶۴.۴۵ و ۹۷.۴۵ را تجربه کرده است.

نگاهی به جزئیات صادرات چای نشان می دهد که به صورت میانگین هر کیلوگرم از این محصول در سال گذشته ۱.۱۹ دلار معادل ۲۳ هزار تومان به مشتریان خارجی فروخته شده، در حالی که قیمت دلاری چای ایرانی در سال ۱۴۰۰ حدود یک دلار و معادل ۲۳ هزار تومان بوده است و رشد قابل توجهی در این زمینه نیز محسوب می شود.

***همه خریداران چای ایرانی در سال گذشته**

ازبکستان، افغانستان، آلبانی، آلمان، امارات متحده عربی، اوکراین، بحرین، بلاروس، پاکستان، تاجیکستان، ترکمنستان، ترکیه، جمهوری آذربایجان، سوئیس، سوئد، عراق، فدراسیون روسیه، فرانسه، قرقیزستان، قزاقستان، قطر، کانادا، کویت، گرجستان، هلند و هند ۲۶ مشتری چای ایرانی در سال گذشته

دسته چک صیادی برای دارندگان دسته چک قدیمی



جدید چک، روند جایگزین شدن چک های قدیمی با جدید به سرعت طی شده و بیش از ۸۰ درصد چک های وصول شده در سامانه چکاوک از چک های جدید بوده است. بر همین اساس معاون فناوری اطلاعات بانک مرکزی در اواخر سال گذشته به برنامه بانک مرکزی برای جمع آوری چک های قدیمی اشاره کرد؛ برنامهای که براساس آن چک های قدیمی از شهریورماه سال جاری با چک های جدید جایگزین می شوند و چک های قدیمی فقط در بانک های خودشان قابلیت نقدشدن را خواهد داشت. بنابراین برای بهره مندی از مزایای چک های جدید، دارندگان چک های قدیمی می توانند طی ماه های آتی به شعب بانک های خود مراجعه کرده و دسته چک قدیمی خود را با دسته چک جدید تعویض کنند.

بیش از دو سال است از اجرایی شدن قانون جدید چک می گذرد. طبق این قانون، چک های جدیدی در اختیار مشتریان بانکی قرار گرفت که صادرکنندگان همزمان با صدور آن در قالب نسخه فیزیکی باید اطلاعات آن را در سامانه صیاد ثبت می کردند. از اهداف اصلی این قانون، می توان به افزایش اعتبار چک به عنوان ابزار پرداخت وعده دار و ایجاد زمینه برای راه اندازی چک دیجیتال اشاره کرد.

در چارچوب این قانون، خدمات متنوعی از انواع استفاده ها برای آگاهی از وضعیت اعتباری صادرکننده چک تا صدور دسته چک دیجیتال در بانک ها از سوی بانک مرکزی و شبکه بانکی در اختیار مشتریان قرار گرفت. آمارها نشان می دهد طی سال های گذشته و با آغاز اجرایی شدن این قانون، روند چک های برگشتی به مبادله ای با کاهش بسیاری مواجه شد. بر این اساس درصد تعداد چک های برگشت داده شده در فروردین ماه سال ۱۳۹۹ برابر ۱۸.۳ درصد و مبلغ این چک ها برابر ۲۰ درصد بوده است. این نسبت در آخرین آمار منتشره مربوط به بهمن ماه سال ۱۴۰۱ از لحاظ تعدادی برابر با ۷.۳ و از لحاظ مبلغی برابر با ۹.۲ درصد بوده است. دلیل آن نیز سخت گیری های قانون جدید چک برای صادرکنندگان چک برگشتی بود و آنها از خدمات متنوعی محروم می کرد؛ از جمله این موارد عدم امکان افتتاح حساب و صدور کارت بانکی جدید و حتی تمدید تاریخ اعتبار کارت و صدور کارت المثنی، مسدود شدن وجوه تمام حساب ها و کارتهای بانکی متعلق به صادرکننده نزد بانک ها و موسسات اعتباری به میزان مبلغ کسری چک، عدم پرداخت هرگونه تسهیلات بانکی و عدم گشایش اعتبار اسنادی ارزی یا ریالی است. در حال حاضر و پس از گذشت بیش از دو سال از اجرایی شدن قانون

🔄 خبر	
سازمیں پویا	
یکشنبہ ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۲ ۱۶ شوال ۱۴۴۴ – ۷ می ۲۰۲۳ شماره پیاپی ۵۱۲ – سال یازدهم – شماره ۳۵۴	
خبر	

مدیرعامل گروه سایپا اعلام کرد:

تعریف بیش از ۲۴۰ پروژه کیفیت در گروه خودروسازی سایپا

گروه خودروسازی سایپا برنامه‌های جامعی درخصوص کیفی‌سازی محصولات، افزایش تیراژ تولید،تنوع‌بخشی به محصولات و صادرات خودرو، تدوین کرده است تا در راستای آن بتوان صنعت خودرو کشور را توسعه داد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این‌که در سال‌های گذشته به موضوعات تولید و کار توجه لازم نشده بود، اظهار کرد: «گروه خودروسازی سایپا برنامه‌های جامعی درخصوص کیفی‌سازی محصولات، افزایش تیراژ تولید، تنوع‌بخشی به محصولات و صادرات خودرو، تدوین کرده است تا در راستای آن بتوان صنعت خودرو کشور را توسعه داد.» محمدعلی تیموری در مراسمی که در محل شرکت مگاموتور که با حضور سیدصورت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد، افزود: «در دولت گذشته، تولید این گروه صنعتی به کمترین میزان رسید که معادل ۲۹۷هزار دستگاه بود؛ تا جایی‌که در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ به تیراژ روزانه یک‌هزار و ۵۰ دستگاه رسید.» وی بیان کرد: «خسختین پروژه سایپا از اواخر دی‌ماه ۱۴۰۰، افزایش تولید بود، به‌طوری‌که سال گذشته تولید روزانه سایپا به ۲هزار و ۵۰ دستگاه رسید و در سال جاری بدون احتساب روزهای تعطیل، این تیراژ به روزانه ۲هزار و ۴۵۰ دستگاه افزایش خواهد یافت.»

***کاهش ۵۰درصدی مراجعه به نمایندگی‌ها برای خودرو «شاهین»**

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این‌که سال گذشته ۳هزار و ۲۰۰ نفر نیروی کارگر و مهندس در سایپا به‌منظور افزایش تولید جذب شد، گفت: «فروش لوازم یدکی در بازار از سوی سایپا که در دولت قبل به یک‌هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان کاهش یافته بود، در سال گذشته به حدود ۶هزار میلیارد تومان افزایش یافت و به این ترتیب مردم و مشتریان در نمایندگی‌ها معطل نماندند.»

او با اشاره به گلابه رهبر معلم انقلاب از کیفیت پایین خودروها در دهم بهمن‌ماه سال ۱۴۰۰ تصریح کرد: «بیش‌از ۲۴۰ پروژه کیفیت در خودروسازی سایپا و زنجیریه قطعه‌سازی تعریف شد، به‌نجوی‌که در خودرویی مانند شاهین با وجود افزایش ۵۰۰درصدی تولید روزانه و با توجه به پروژه‌های کیفی تعریف شده، مراجعه مردم به نمایندگی‌ها ۵۰درصد کاهش یافته‌است.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اعلام این‌که گروه خودروسازی سایپا سال گذشته ۵۱۷هزار دستگاه خودرو تولید و عرضه کرد که در طول ۶ سال گذشته بی‌سابقه بوده است، افزود: «از نیمه دوم سال گذشته تمام محصولات سایپا از قرع‌کشی خارج شدند.»

***صرفه‌جویی ۳۰میلیون یورویی با راه‌اندازی مدرن‌ترین خط تولید موتور** تیموری در ادامه به راه‌اندازی مدرن‌ترین خط تولید موتور ME16 اشاره کرد و گفت: «بیش از ۶۰ درصد این خط موتور رباتیک است که بر این اساس خطا در تولید (POKA-YOKE) آن صفر است.»

وی با بیان این‌که در حال‌حاضر سه خودرو این مجموعه که منتظر موتور بودند، به موتور ME16 مجهز می‌شوند، افزود: «موتور جدید گروه سایپا به دست کارشناسان و کارگران شرکت مگاموتور و بدون هیچ وابستگی نرم‌افزاری و سخت‌افزاری به خارج از کشور به بهره‌برداری رسیده و این در حالی است که تأمین آن از خارج از کشور نیازمند حداقل ۳۰میلیون یورو سرمایه‌گذاری بود.» مدیرعامل گروه سایپا درباره ویژگی‌های موتور ME16 تصریح کرد: «موتور جدید گروه سایپا که در شرکت مگاموتور راه‌اندازی شده، نسبت به موتورهای گذشته ارتقای قابل توجهی پیدا کرده و مصرف سوخت آن در حدود دو درصد کمتر از موتورهای گذشته گروه است. همچنین کالیبراسیون موتور ME16 توسط مهندسان داخلی انجام شده است.» وی افتتاح مدرن‌ترین خط رنگ زامیاد در شهرپورماه سال جاری و افتتاح کارخانه مگاموتور شماره ۳ در مجموعه کفش ملی را دو پروژه توسعه‌ای این گروه خودروسازی دانست و گفت: «در مجموعه مگاموتور شماره ۳ آخرین نسل موتورهای جهان که موتورهای یک تا ۲.۵ لیتری هستند، تولید خواهد شد. این موتورها بیش از ۲۵درصد کاهش مصرف سوخت و افزایش ۴۰درصدی رانندمان را به دنبال خواهند داشت.» علاوه بر این، گروه سایپا آماده است تا موتورهای تولیدی این مجموعه را به همه خودروسازان کشور عرضه کند.»

***تولید خودرو «آریا با موتور هیبرید» در سال آینده**

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از تولید نخستین خودرو آریا با موتور هیبرید با مصرف سوخت کمتر از ۱.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش در سال آینده خبر داد و گفت: «بهره‌برداری از پروژه سس‌ان‌جی در خودرو ساینما و پیوستن این خودرو به ناوگان تاکسیرانی از اسفندماه گذشته آغاز شده و تاکنون بیش از ۴هزار خودرو س‌ان‌جی تولید شده که مصرف سوخت آن‌ها حدود ۶ لیتر در هر صد کیلومتر پیمایش است.» او از برنامه‌ریزی برای واردات خودرو فول‌الکتریک برای شهرداری به‌منظور کاهش آلودگی‌های خبر داد و گفت: «سسال آینده خطوط تولید این خودرو در سایپا راه اندازی خواهد شد و همچنین امسال برای تولید ۶۵۰هزار دستگاه خودرو تولید داخل و ۱۵۰هزار دستگاه خودرو مونتاژی برنامه‌ریزی شده است.» وی همچنین با اشاره به انعقاد تفاهم‌نامه با ۶ دانشگاه برتر کشور به‌منظور جذب نیروی کار متخصص در رشته‌هایی همچون پلیمیر، شیمی، مکانیک و… گفت: «از وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌خواهیم تا نیاز این شرکت به کارگر از طریق سازمان فنی و حرفه‌ای تأمین شود.»

***عرضه هفت محصول جدید در سال جاری**

تیموری در جمع خبرنگاران نیز درخصوص روند تولید، افزود: «در سال ۱۴۰۰ فقط ۹ درصد خودروهای تولیدی این مجموعه تجاری می‌شد، اما در شش‌ماهه دوم سال گذشته ۲۰۰ (درصد تولید تجاری شد.»

او با بیان این‌که از ابتدای امسال تاکنون در مقایسه با سال گذشته ۴۱درصد رشد تولید را شاهد بودیم، افزود: «اگر با تیراژ تولید فعلی پیش برویم، در پایان سال، تولید عادی شرکت به بیش از ۶۵۰هزار دستگاه خواهد رسید و با اضافه‌شدن موتورهای جدید به خطوط تولید که روی سه محصول جدید شرکت نصب خواهد شد، روزانه ۶۰۰ دستگاه نیز اضافه خواهد شد.»

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا یادآور شد: «سایپا در سال گذشته به دلایل استاندارد اجباری، سه محصول خود را که نیمی از تیراژ تولید شرکت را تشکیل می داد از دست داد، اما امسال هفت محصول جدید به بازار عرضه خواهد کرد.» او با بیان این‌که خودروهای اطلسل و سپند ماه‌های آینده وارد بازار خواهند شد، افزود: «خودرو کادیلایا با همان P90 نیز جزو محصولات جدید خواهد بود که در ماه‌های آینده به تولید انبوه خواهد رسید و همچنین مطابق هماهنگی‌های انجام‌شده در خط تولید خودروسازی آونوژار روسیه نیز قرار خواهد گرفت و در آن بازار عرضه خواهد شد.» تیموری همچنین بیان داشت: «حضور این خودرو در بازار روسیه، تولید نوعی ون از سوی روس‌ها را احیا خواهد کرد که قرار است این ون در ایران نیز به تولید برسد.»

***تحویل نخستین «چانگان‌های وارداتی» از هفته آینده**

مدیرعامل سایپا در ادامه به ثبت سفارش ۲۹هزار دستگاه خودرو چانگان و زوتی اشاره کرد و اظهار داشت: «از خردادماه سال گذشته این خودروها برای تطابق با استاندارد ملی کشورمان وارد شده است.» او افزود: «معموله نخست این خودروها ۱۲۰۰ دستگاه بود که مطابق با استانداردهای بازار عربستان آماده شده بود و علت تأخیر در عرضه آن‌ها این است که استاندارد در کشور عربستان از استاندارد چین تبعیت می‌کند، اما ما از استاندارد اروپایی تبعیت می‌کنیم.»



وزیر اقتصاد اعلام کرد؛ برنامه‌های دولت برای کاهش ناترازی‌های ارزی کشور

وزیر امور اقتصاد و دارایی برنامه‌های دولت برای کاهش ناترازی‌های ارزی کشور را تشریح کرد. سید احسان خاندوزی با اشاره به جلسه شورای اقتصادی که با ریاست رئیس جمهور برگزار شد، عنوان کرد: در این رئیس کل بانک مرکزی برنامه مشترک اقدام دستگاه‌های دولت برای مهار تورم و رشد تولید را ارائه کرد. کلیات این برنامه به تأیید رسید و مقرر شد جزئیات زمان‌بندی اقدام هر دستگاه در هفته جاری نهایی شود و به تصویب شورای اقتصاد برسد. وی ادامه داد: در این راستا در حوزه کاهش کسری بودجه دولت هشت، در برنامه کاهش ناترازی‌های بانک‌ها کشور هفت اقدام، در برنامه کاهش بدهی‌های دولت شش اقدام، در برنامه کاهش ناترازی‌های ارزی (منابع و مصارف) کشور به نحوی که تقاضای ارز مدیریت شود و عرضه ارز از سمت صادرکنندگان و فعالان اقتصادی افزایش پیدا کند شش اقدام و در حوزه برنامه مدیریت نقدینگی و انضباط پولی با توجه به اینکه هدف گذاری ۲۵درصد سقف رشد نقدینگی به پیشنهاد بانک مرکزی مطرح بود با سه اقدام، مورد تأیید شورای اقتصاد قرار گرفت. وزیر اقتصاد با بیان اینکه در حوزه اهداف و برنامه‌های ناظر به رشد اقتصادی هم مواردی مورد تأیید قرار گرفت، توضیح داد: برنامه هدایت اعتبار به فعالیت‌های تولیدی کشور با هشت اقدام مشخص، برنامه پیش‌بینی پذیری و رفع موانع تولید که یکی از برنامه‌های مفصل سال جاری دولت محسوب می‌شود با ۱۱ برنامه مشخص، کاهش ناترازی‌های حوزه انرژی با هفت اقدام مشخص که عمدتاً اقدامات غیر قیمتی هستند و موجب افزایش تورم نمی‌شود و عرضه دارایی‌های مالی دولت با سه اقدام مشخص مورد تأیید شورای اقتصاد قرار گرفت.

رئیس مرکز آموزش، پژوهش و برنامه ریزی مالیاتی کشور

ماجرای اخذ مالیات از خانه‌های خالی به کجا رسید؟



بخش قابل توجهی از آپارتمان‌های سرمایه‌های سازندگان را به چاله‌ی رکود کشاندہ است. بعضی اقشار در پردیس ۱۰۰ حتی ۲۰۰ واحد مسکونی دارند. بخر و بفروش‌ها در شرق، شمال و غرب پایتخت با احتکار املاک از خلأ مالیات در بخش مسکن سود می‌برند و در این شرایط عدم برنامه‌ریزی سازندگان که به نظر نمی‌رسد با ادامه روش فعلی و پایین بودن توان تقاضای مصرفی،

امکان خرید اعتباری ماه بعد با واریز «یارانه» خرداد



مجری طرح کالابرگ الکترونیک اعلام کرد که با واریز یارانه خردامده به حساب سرپرستان خنوار، امکان خرید اعتباری ماه بعد نیز برای یارانه بگیران فراهم شد.

هادی کاشف مجری طرح کالابرگ الکترونیک و مدیرعامل شرکت خدمات فناوری اطلاعات رفاه ایرانیان(فارا) با اعلام واریز یارانه خرداد ماه به حساب سرپرستان خنوار و شارژ اعتبار خرید کالابرگ الکترونیکی، گفت: یارانه بگیران می توانند از اعتبار یارانه در قالب کالابرگ الکترونیکی اقلام اساسی خود را خرید کنند.

وی افزود: همچنین چنانچه سرپرستان خنوار در ماه گذشته از کالابرگ الکترونیکی استفاده نکرده باشند، رقم کامل یارانه برایشان قابل برداشت است و در صورت استفاده به همان میزان از یارانه خنوار کسر شده و باقی مانده مبلغ به حساب سرپرست خنوار واریز می شود.

وی همچنین اظهار کرد: در قالب این طرح بالغ بر ۵۰ هزار فروشگاه در سرتاسر کشور به این سامانه متصل شده‌اند که برنامه شرکت فارا رساندن تعداد فروشگاه‌های ارائه دهنده خرید اعتباری به بیش از ۶۰ هزار فروشگاه تا پایان خرداد ماه سال جاری است.

مدیرعامل فارا افزود: سرپرستان خنوار از طریق اپلیکیشن «شما» می توانند ریز تراکنش‌های خرید خود از طریق کالابرگ را مشاهده کنند.

بنابر اعلام روابط عمومی فارا؛ یادآور می شود طرح کالابرگ الکترونیک به صورت ملی و در سراسر کشور اجرا می شود. در این طرح، اعتبار کلیه خانوارهای یارانه‌گیر شارژ شده و آنان می‌توانند یک ماه زودتر از دریافت یارانه نقدی، با کارت بانکی سرپرست خنوار از این اعتبار جهت خرید ۱۰ قلم کالای اساسی مشمول طرح ملی کالابرگ الکترونیک استفاده کنند.

لازم به ذکر است که شرکت خدمات فناوری اطلاعات رفاه ایرانیان (فارا) مجری طرح ملی کالابرگ الکترونیکی در کشور است.

مدیرعامل راه‌آهن تشریح کرد؛ آخرین جزئیات پروژه راه‌آهن شلمچه – بصره

مرز تا اروند رود، زمین‌های دو طرف رود و بخش میانی آن (جزیر سندباد) در محل احداث پل و همچنین محل احداث ایستگاه جدید راه‌آهن بصره بازدید کردند.

به گزارش سرزمین پویا و به نقل از شرکت راه‌آهن، در ادامه پس از مذاکراتی که در کنسولگری ایران در بصره برگزار شد و حدود ۶ ساعت به طول انجامید، طرفین در خصوص مسیر دقیق عبور خط ریلی از شلمچه تا رودخانه اروند و رودخانه تا ایستگاه قطار مربوطه، زمانبندی گام به گام اقدامات اجرایی احداث مسیر ریلی شلمچه بصره از جمله زمانبندی انجام عملیات مین‌روسی، زمان‌بندی انجام زیرسازی و روسازی خط ریلی از شلمچه تا اروندرود (شط العرب)، تحویل زمین جهت مطالعات پایه‌ها و سپس اجرای پل و غیره تفاهم کردند. در جریان برگزاری کمیسیون مشترک ایران و عراق در اسفندماه تفاهماتی میان دو کشور در حوزه ریلی به ویژه تسریع انجام عملیات مین‌روسی، زمان‌بندی انجام زیرسازی و روسازی خط ریلی از شلمچه تا اروندرود (شط العرب)، تحویل زمین جهت مطالعات پایه‌ها و سپس اجرای پل و غیره تفاهم کردند. در جریان برگزاری کمیسیون مشترک ایران و عراق در اسفندماه تفاهماتی میان دو کشور در حوزه ریلی به ویژه تسریع انجام عملیات مین‌روسی، زمان‌بندی انجام زیرسازی و روسازی خط ریلی از شلمچه تا اروندرود (شط العرب)، تحویل زمین جهت مطالعات پایه‌ها و سپس اجرای پل و غیره تفاهم کردند. در جریان برگزاری کمیسیون مشترک ایران و عراق در اسفندماه تفاهماتی میان دو کشور در حوزه ریلی به ویژه تسریع انجام عملیات مین‌روسی، زمان‌بندی انجام زیرسازی و روسازی خط ریلی از شلمچه تا اروندرود (شط العرب)، تحویل زمین جهت مطالعات پایه‌ها و سپس اجرای پل و غیره تفاهم کردند. در جریان برگزاری کمیسیون مشترک ایران و عراق در اسفندماه تفاهماتی میان دو کشور در حوزه ریلی به ویژه تسریع انجام عملیات مین‌روسی، زمان‌بندی انجام زیرسازی و روسازی خط ریلی از شلمچه تا اروندرود (شط العرب)، تحویل زمین جهت مطالعات پایه‌ها و سپس اجرای پل و غیره تفاهم کردند. در جریان برگزاری کمیسیون مشترک ایران و عراق در اسفندماه تفاهماتی میان دو کشور در حوزه ریلی به ویژه تسریع انجام عملیات مین‌روسی، زمان‌بندی انجام زیرسازی و روسازی خط ریلی از شلمچه تا اروندرود (شط العرب)، تحویل زمین جهت مطالعات پایه‌ها و سپس اجرای پل و غیره تفاهم کردند. در جریان برگزاری کمیسیون مشترک ایران و عراق در اسفندماه تفاهماتی میان دو کشور در حوزه ریلی به ویژه تسریع انجام عملیات مین‌روسی، زمان‌بندی انجام زیرسازی و روسازی خط ریلی از شلمچه تا اروندرود (شط العرب)، تحویل زمین جهت مطالعات پایه‌ها و سپس اجرای پل و غیره تفاهم کردند. در جریان برگزاری کمیسیون مشترک ایران و عراق در اسفندماه تفاهماتی میان دو کشور در حوزه ریلی به ویژه تسریع انجام عملیات مین‌روسی، زمان‌بندی انجام زیرسازی و روسازی خط ریلی از شلمچه تا اروندرود (شط العرب)، تحویل زمین جهت مطالعات پایه‌ها و سپس اجرای پل و غیره تفاهم کردند.

مدیرعامل راه‌آهن در بیان جزئیات مین روبی مسیر گفت: مقرر شده است طرف عراقی ۱۶ کیلومتر زمین برای مین روبی را ظرف یک هفته آینده تحویل دهد. *** اعلام آمادگی ایران و عراق برای تکمیل خط‌آهن شلمچه بصره** بنابراین گزارش در جریان سفر و بازدید مدیر عامل و تیم فنی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، تفاهم نامه اقدامات عملیاتی پروژه ریلی شلمچه- بصره در جلسهای که با حضور مدیران عامل و مسئولان ارشد راه آهن های ایران و عراق و همچنین مقامات سیاسی عراق در کنسولگری ایران در بصره تشکیل شد، به امضای طرفین رسید. در جریان این سفر که در راستای تفاهم ماه گذشته بین وزرای راه و شهرسازی و حمل نقل دو کشور انجام شد، پس از برگزاری جلسه مشترک با تیم‌های فنی و سیاسی طرفین در مرز شلمچه، مدیران عامل به همراه تیم فنی راه‌آهن بازدید از مسیر را آغاز کردند. در این بازدید، مسئولان راه آهن دو کشور به توجیه به نقشه‌های مصوب و ارائه شده از مرز شلمچه، سکوی مسافری جدید احداث شد، از شلمچه به مرز شلمچه، سکوی مسافری جدید احداث شد در مرز شلمچه، قسیر مسافر شده از

شورای اسلامی برای اینکه ملکی مشمول این قانون شود باید شرایط زیر را داشته باشد:

۱- واحد خالی مسکونی باشد، بنابراین واحد های تجاری و اداری مشمول این مالیات نیستند.
۲- واحد مسکونی در شهر های بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت قرار داشته باشد. نکته – واحدهای مسکونی واقع در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت و روستاهای کشور که مالک و بهره بردار آنها هر یک جداگانه در سامانه ملی املاک و اسکان کشور ثبت نشده باشند در حکم خانه خالی تلقی شده و صرفاً مشمول جریمهای معادل ۲۰ درصد مالیات سال اول (ششش برابر اجاره ماهیانه) موضوع قانون مالیات بر خانه های خالی خواهد شد؛ بنابراین واحدهای مسکونی واقع در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت و روستاهای کشور هم موظف به ثبت در سامانه ملی املاک و اسکان هستند.

۳- واحد مسکونی در هر سال مالیاتی در مجموع بیش از ۱۲۰ روز ساکن یا کاربر نداشته باشد.
۴- واحد مسکونی توسط سامانه

رئیس مرکز آموزش، پژوهش و برنامه ریزی مالیاتی کشور توضیحاتی را در مورد اخذ مالیات از خانه‌های خالی ارائه کرد. مهدی موحدی با تأکید بر اینکه سازمان امور مالیاتی مکلف به اجرای قانون است، توضیح داد: طبق ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم که مربوط به مالیات خانه‌های خالی است، شناسایی این خانه‌ها منوط به به به اطلاعاتی است که توسط مالکین در سامانه ملی املاک و اسکان کشور ثبت شده است.

وی ادامه داد: چنانچه تغییری در قانون مذکور رخ دهد، سازمان امور مالیاتی می تواند از اطلاعات سایر دستگاه‌ها و نهاده‌ها از جمله شهرداری استفاده کرده و مالیات را وصول کند. در غیر این صورت تا زمانی که قانون تغییر پیدا نکرده است تفاوتی در فرایند شناسایی خانه‌های خالی رخ نخواهد داد، زیرا قانون سازمان امور مالیاتی را به خوداظهاری صورت گرفته در سامانه ملی املاک و اسکان محدود کرده است. بر اساس این گزارش، بر اساس ماده ۵۴ مکرر اصلاحی قانون مالیات‌های مستقیم مصوب سال ۱۳۹۹ مجلس

سرپرست وزارت صمت:

ایران به دنبال فتح بازارهای صادراتی جدید است

سرپرست وزارت صمت گفت: از اهداف مهم ایران اکسیو ۲۰۲۳ توسعه بازارهای صادراتی، توسعه روابط با کشورهای مختلف و فتح بازارهای صادراتی جدید است.

مهدی نیازی در آئین افتتاحیه پنجمین نمایشگاه بین‌المللی دستاوردهای صادراتی ایران (ایران اکسیو ۲۰۲۳)، اظهار داشت، رویداد نمایشگاهی کم نظیری در حال برگزاری است، زیرا از رویکردهای مهم دولت سیزدهم برقراری ارتباط گسترده با کشورهای جهان به ویژه کشورهای همسایه و همسو است.

سرپرست وزارت صمت با بیان اینکه در این رویداد بیش از ۶۵ کشور جهان حضور دارند، افزود: بیش از یک هزار و ۲۰۰ فعال اقتصادی،

تاجر و صنعتگر در این رویداد برای مشاهده توانمندی‌های صادراتی ایران حضور پیدا کرده‌اند که به وسعت ۳۵ هزار متر مربع در ۱۲ حوزه در حال برگزاری است.

نیازی با تأکید بر اینکه می‌توانیم روابط گسترده‌ای با دیگر کشورها با برگزاری این نمایشگاه برقرار کنیم، ادامه داد: از اهداف مهم ایران اکسیو ۲۰۲۳ توسعه بازارهای صادراتی، توسعه روابط با کشورهای مختلف و فتح بازارهای صادراتی جدید است.

وی افزود: در رویکرد جدید باید بازارهای صادراتی را توسعه دهیم و در همین راستا کشورهای آسیای جنوب شرقی، منطقه آفریقا و همسایگان مناطق هدفی هستند که در اولویت برنامه‌ریزی ارتباط و توسعه روابط تجاری قرار دارند.

سرپرست وزارت صمت گفت: در این رویداد چند روزه مذاکرات با مقام‌های کشورهای حاضر، جلسات با فعالان اقتصادی و نشست‌های مذاکراتی بین دولت و مقام‌های تجاری کشورها برنامه‌ریزی شده است. وی با بیان اینکه ۶۰۰ رویداد در بطن برگزاری نمایشگاه ایران اکسیو برنامه‌ریزی شده است، ابراز امیدواری کرد: این رویدادهای منجر به انعقاد تفاهم نامه‌ها، قرارداده‌ا و موضوعاتی شود که بر مبنای آنها امسال و سال‌های آینده با جهش تجاری رو به رو شویم.

مدیرعامل راه‌آهن گفت: در صورت اجرای همه تعهدات طرف عراقی، در ۱.۵ تا ۲ سال آینده پروژه راه‌آهن شلمچه-بصره به بهره‌برداری می‌رسد.

سید میعاد صالحی درباره آخرین وضعیت خط‌آهن شلمچه-بصره اظهار داشت: هیئت عراقی با حضور در ایران، بازدید از پروژه ریلی شلمچه- بصره را در دستور کار قرار داد، این هیئت فنی، سیاسی و نظامی ایرانی و عراقی و مسئولان راه آهن دو کشور با توجه به نقشه‌های مصوب و ارائه شده، از مرز شلمچه، سکوی مسافری جدید احداث شده در مرز شلمچه، مسیر مطالعه شده از مرز تا اروند رود، زمین‌های دو طرف رود و بخش میانی آن در محل احداث پل و همچنین محل احداث ایستگاه جدید راه‌آهن بصره بازدید کردند.

مدیرعامل راه‌آهن گفت: این بازدید ۴ ساعت به طول انجامید و پس از آن هم جلسه ۶ ساعته با هیات عراقی برگزار و طی آن نقشه های تفصیلی از سوی طرف عراقی ارائه شده است.

این مقام مسئول در تشریح زمان اتمام پروژه راه‌آهن شلمچه-بصره گفت: در صورت اجرای همه تعهدات طرف عراقی، در ۱.۵ تا ۲ سال آینده پروژه راه‌آهن شلمچه- بصره به



بهره‌برداری می‌رسد. وی ادامه داد: با توجه به اینکه پل واقع شده در مسیر نیازمند یک دهانه بازشو برای فراهم شدن امکان تردد کشتی است لذا ساخت آن دانش ویژه‌ای طلبید و توسط مهندسان ایرانی ساخته خواهد شد.

صالحی در بیان مذاکره با طرف عراقی گفت: در مذاکره با طرف عراقی که تا پاسی از شب ادامه داشت نقشه‌های فنی طرف عراقی به ایران نشان داده شد و صورت جلسه آن به



خبر

سازمینپویا

بکشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۲

۱۶ شوال ۱۴۴۴ - ۷ می ۲۰۲۳

شماره پیاپی ۵۱۳ - سال یازدهم - شماره ۳۵۴

خبر

نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی:

باید در نرخ خرید تضمینی گندم تجدید نظر شود

نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه گندم یک کالای استراتژیک است، گفت: باید در نرخ خرید تضمینی گندم برای جبران هزینه های بالای کشاورزان تجدید نظر شود.
حجت الاسلام سیدجواد حسینی کیا بیان کرد: شورای قیمت گذاری گندم، نرخ خرید تضمینی هر کیلو گندم را ۱۵ هزار تومان اعلام کرده است. با توجه به هزینه های بالای کشاورزی این نرخ نمی تواند هزینه های کشاورزان را جبران کند، وی در ادامه اظهار کرد: گندم یک کالای استراتژیک است. نیازمند تجدید نظر در نرخ خرید تضمینی گندم برای جبران هزینه های کشاورزان هستیم.
کشاورزان زیر بار هزینه های کشاورزی تحت فشار هستند. باید دغدغه کشاورزان پیگیری شود تا مورد اجحاف قرار نگیرند.
کشاورزان باید مورد حمایت جدی حاکمیت قرار گیرند.

رئیس سازمان توسعه تجارت می گوید که در جریان برگزاری نمایشگاه ایران اکسپو

۲۰۲۳، می توان انتظار داشت که حدود دو میلیارد دلار قرارداد جدید تجاری بسته شود.
علی رضا پیمان پاک در حاشیه افتتاح نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۳ اظهار کرد: خوشبختانه پس از چند سال وقفه، شاهد افتتاح نمایشگاهی هستیم که در آن با بالاترین میزان مشارکت شرکت های داخلی و استقبال قابل توجه شرکت های خارجی، امکان انعقاد قراردادهای جدید و آشنایی و معرفی دستاوردهای توانایی شرکت های داخلی فراهم شده است.
وی با بیان اینکه حضور شرکت های خارجی در این رویداد معنادار است، بیان کرد: تاکنون حضور بیش از ۱۲۰۰ فعال خارجی از کشورهای مختلف در این رویداد نهایی شده است و از کشورهای منطقه مانند امارات متحده عربی، عمان و قطر، از کشورهای اروپایی مانند آلمان و بلژیک، از کشورهای حاضر در آفریقا و آمریکای جنوبی مهمانان مختلفی داریم.
همچنین یک هیات از عربستان سعودی نیز در این نمایشگاه حاضر هستند.
رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به تلاش بخش خصوصی برای برگزاری این نمایشگاه، تاکید کرد: با مشارکت شرکت های ایرانی، باوردم ما این است که توافق و قراردادهای جدید تجاری تا مرز دو میلیارد دلار در این فرایند سه روزه نهایی خواهد شد و پس از آن نیز می توان با ادامه مذاکرات توقلات خوبی را نهایی کرد.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و آذربایجان مطرح کرد:

سهم ۰.۰۹ درصدی ایران از سرمایه گذاری خارجی جهان

رئیس اتاق بازرگانی ایران و آذربایجان خاطر نشان کرد: نبود امنیت سرمایه گذاری و نوسانات متوالی و شدیدی که بر اقتصاد کشور حاکم است، روند جذب سرمایه را نزولی کرده تا آنجا که طبق مطالعات بین المللی، سهم ایران از ۱،۵۸۲ تریلیون دلار جذب سرمایه گذاری مستقیم خارجی در کل جهان و در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۰.۰۹ درصد بوده است.

حسین پیرمؤمن از داووم روند منفی جذب سرمایه خارجی در کشور خبر داد و گفت: این موضوع باید ازسوی دولتمردان و تصمیم سازان کشور مورد توجه قرار بگیرد آنچه طی یک سال گذشته درباره روند سرمایه گذاری شاهد بودیم، آینده امیدوار کننده ای را در سال جاری، پیش روی ما قرار نمی دهد.
وی با بیان اینکه عدم امنیت اقتصادی سردرگمی فعالان اقتصادی را با خود به همراه می آورد، افزود: اگر فعالان اقتصادی نتوانند حتی برای یک هفته آینده کسب وکار خود برنامه ریزی کنند، سطح ریسک سرمایه گذاری بالا رفته و نه تنها سرمایه های خارجی بلکه سرمایه های داخلی نیز قرار را بر قرار ترجیح می دهند.
رئیس اتاق بازرگانی ایران و آذربایجان با استناد به ۱۴۰۱ و اطلاعاتی که توسط بانک مرکزی منتشر شد، تصریح کرد: خالص «حساب سرمایه» در نیمه اول ۱۴۰۱ به منفی ۱۲ میلیارد و ۸۵۰ دلار رسید و از آنجا که در نیمه دوم همان سال با قطعی نت و فیلترینگ شبکه های اجتماعی، کمبود برق و گاز مواجه شدیم، شرایط اقتصادی کسب وکارها نسبت به نیمه اول سال وخیم تر و در نتیجه این شاخص تا پایان سال ۱۴۰۱ منفی تر شد.

وی ادامه داد: طبق اطلاعات منتشر شده از سوی وزارت صمت در ۶ ماه نخست ۱۴۰۱ نسبت به بازه



وزیر امور اقتصادی و دارایی با

تأکید بر عزم جدی دولت برای گذر

از اقتصاد رانتی به اقتصاد دانش

بنیان و تولید محور، گفت: در حوزه

ارائه راهکارها برای حل مسائل با

آفتی بنام «ساده سازی» مواجهیم و

اغلب مواردی که در ایام اخیر مطرح

شده به همین آفت مبتلا است که

جوابگوی حل مشکلات کشور نیست.

سید احسان خاندوزی طی

سخنانی در جمع اساتید دانشگاه آزاد

اسلامی در محل ساختمان مرکزی

دانشگاه آزاد اسلامی، اظهار داشت:

متاسفانه ما در حوزه ارائه راهکارهای

حل مسئله در کشور با آفتی بنام

«ساده سازی» مسائل مواجه هستیم.

به عنوان مثال ما در مورد ارز،

انرژی، تورم و... به سرعت مسائل را

ساده سازی کرده و راهکارهایی ارائه

می دهیم که هیچ گونه تناسبی با

مختصات پیچیده اقتصاد کشور ندارد.

وی ادامه داد، این نقطه ضعف،

شاید تا یک دهه قبل که درآمدهای

نفتی می توانست تمام نقاط ضعف

برنامه های اقتصادی کشور را بپوشاند،

خیلی برجسته به نظر نمی آمد، اما،

ناچاریم بسیار دقیق عمل کنیم و

دامنه مقدرات دولت و مجلس آنقدر

نیست که بتوانیم خاصه خرجی های

گذشته را تکرار کنیم و بر همین

رئیس سازمان برنامه و بودجه: عمده مسئله تورم مربوط به سازو کارهای نظام بانکی است

رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به ورود بانک مرکزی به موضوع ناترازی بانک ها گفت: بخش زیادی از موضوع کنترل تورم به سازو کارهای نظام بانکی مربوط است، بنابراین برنامه مشترکی وزارت اقتصاد و بانک مرکزی تهیه کردند که قرار است در شورای اقتصاد و در حضور رئیس جمهور مطرح شود.
داوود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه در مورد اصلاح نظام بانکی و تغییراتی که قرار است در بودجه اعمال شود گفت: بخش زیادی از موضوع کنترل تورم به اصلاح سازو کارهای نظام بانکی مربوط است، بنابراین برنامه مشترکی که وزارت اقتصاد و بانک مرکزی تهیه کردند که قرار است در شورای اقتصاد و در حضور رئیس جمهور مطرح شود؛ این برنامه مبنای اقداماتی می شود که انشالله در سال جاری برای تحقق شعار سال انجام خواهد شد.
داوود منظور در پاسخ به این سوال که این اقدامات چه میزان در اصلاح نظام بانکی موفق است، افزود: قطعاً موثر است، بانک مرکزی هم به موضوع ورود خوبی کرده است و بانک هایی که ناتراز هستند مورد توجه ویژه بانک مرکزی قرار گرفتند.
بنابراین امیدواریم به دلیل ورود جدی ای که بانک مرکزی به مساله داشته است بتوانیم امسال معضل ناترازی بانک ها را تا حد زیادی کاهش دهیم.

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

اقتصاد ما مبتنی بر توزیع رانت است



بدون سوار شدن بر داده ها و اطلاعات دقیق به منظور اصابت دقیق آن به هدف امکان تحقق ندارد، گفت: ما سعی کردیم مسئله بیش از چهار میلیون دستگاه پوز ناشناس از حدود ۱۸ میلیون پوز موجود در کشور را حل کنیم و همه آنها غیرفعال و شفافیت کامل در این خصوص حاصل شده است.
وی همچنین حوزه فراربان مالیاتی را مورد اشاره قرار داد که با تکمیل اطلاعات مؤدیان، بیش از ۲ میلیون مؤدی فاقد نام و نشان شناسایی شده و در تور مالیاتی قرار گرفته اند.
خاندوزی برقراری شفافیت مناسب در خصوص بدهکاران بانکی و هوشمندی فروش آرد به نانوایان را به عنوان یکی دیگر از اقدامات دولت مورد اشاره قرار داد که موجب هدایت بهتر برنامه های حمایتی دولت به اقشار مختلف بویژه تولیدکنندگان می شود.
وی با ذکر تاریخچه کوتاهی از روابط دولت با دانشگاه گفت: در گذشته، گاهی دانش را از طریق سفارش پروژه های پژوهشی با سیاستگذار مرتبط می کردیم و گاه به این منظور اقدام به تأسیس پژوهشکده هایی در دل دستگاه های دولتی می شد.

بودیم، هم با عدم همراهی جامعه ای

که انتظارات رانتی آن به درستی

تنظیم نشده، مواجه نبودیم.

***تصویب نهایی طرح مالیات بر**

سوداگری در مجلس گام بزرگی است

وی با اشاره به تصویب نهایی

طرح مالیات بر سوداگری در مجلس

شورای اسلامی، این اتفاق را گام

بزرگ و رو به جلو خواند که تا پیش

از این هیچ کدام از دولت ها پای کار

اجرای آن نبوده اند و به همین سبب

امکان حمایت از تولید دانش بنیان

رقابت پذیر را نداشته اند.
وزیر اقتصاد

با بیان اینکه هیچ برنامه اصلاحی

مدیر کل ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مطرح کرد:

روسیه و افغانستان عاملان عدم افزایش ترانزیت ایران



غیرنفتی در سال گذشته حدود ۲میلیون

تن افزایش پیدا کرد که آن کسری

کاهش ترانزیت فرآورده های نفتی را

توانست پوشش دهد.

مدیر کل ترانزیت سازمان راهداری و

حمل و نقل جاده ای تاکید کرد: یکی

از دلایل افت حجم ترانزیت، کاهش

ترانزیت فرآورده های نفتی بود به طوری

که در سال گذشته ترانزیت از اقلیم به

صفر رسید و از اواخر اردیبهشت ماه سال

گذشته تا پایان سال، ترانزیت فرآورده ها

نفتی برای تجار اقلیم به دلیل شکست

قیمت ها از تسوی روسیه در بازارهای

جهانی، صادرات به صفره نبود و هیچ

محموله ترانزیت مواد نفتی از آن مسیر

انجام نشد.
اگر ترانزیت نفتی که در ۱۰

ماه سال گذشته صفر شد، افزایش پیدا

می کرد، به طور قطع آمار ترانزیت رکورد

سال های ۹۱ و ۹۲ را که به ۱۳۵ میلیون

تن بود را جابه جا می کرد و از این اعداد و

ارقام عبور می کردیم.

هدایتی گفت: از دلایل دیگر عدم

تحقق ترانزیت ۲۰ میلیون تنی، شرایط

افغانستان بود. در سال های گذشته

مدیر کل ترانزیت سازمان راهداری

و حمل و نقل جاده ای اظهار داشت:

یکی از دلایل افت حجم ترانزیت،

کاهش ترانزیت فرآورده های نفتی بود به

طوریکه در سال گذشته ترانزیت از اقلیم

کردستان به صفر رسید.

جواد هدایتی درباره دلایل عدم تحقق

هدف گذاری ترانزیت ۲۰ میلیون تنی در

سال گذشته و دلایل افت آمار ترانزیتی

اظهار داشت. در آمار ترانزیت جاده ای با

کاهش مواجه نبودیم، حجم ترانزیت مواد

نفتی که همیشه در سال های گذشته

ترافایش و کاهش ترانزیت تعیین کننده

بود به طوری که هر سالی که رشد

ترانزیت داشتیم دلیل آن، رشد میزان

ترانزیت فرآورده های نفتی بوده و بدون

استثنا تاثیرگذارترین عامل در رشد آمار

ترانزیت است.

وی ادامه داد: اتفاق بسیار خوبی در

سال گذشته رخ داد این بود که ترانزیت

فرآورده های نفتی کاهش پیدا

ما حجم ترانزیت جاده ای کاهش پیدا

نکرد چراکه افزایش حجم ترانزیت غیر

نفتی این کسری را جبران کرد.
ترانزیت

وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛ افزایش پروازهای ایران و سوریه

و سوریه برای افزایش پروازها در روزهای آتی خبر داد.

بذرپاش همچنین در پاسخ به

ایجاد خطوط کشتیرانی برای حمل

محموله های بزرگ تر و تردد منظم

کشتی از بنادر ایران به سوی بنادر

سوریه که از دیگر درخواست های

تجارت بود، اظهار کرد: وزارت راه و

شهرسازی در راستای سیاست های

دولت سیزدهم مبنی بر افزایش

روابط سیاسی و تجاری با کشورهای

همسو و همچنین توسعه اقتصاد

دریامحور هرگونه همکاری با

بازرگانان در این راستا را دریغ

نخواهد کرد.

***رفع قوانین دست و پاگیر بانکی**

برای رونق تجارت ایران با سوریه

وی افزود: در زمینه رفع برخی

قوانین دست و پاگیر تجاری

برای فعالان بخش خصوصی در

حوزه های ارزی و بانکی در کشور

سوریه نیز با استفاده از ظرفیت های

کمیسیون مشترک اقتصادی دو

کشور پیگیری هایی در دست اقدام



وزیر راه و شهرسازی از آمادگی

ایران و سوریه برای افزایش پروازهای

هفتگی به منظور رونق تجارت تهران

و دمشق خبر داد و گفت: وزارت راه

در راستای سیاست های دولت

سیزدهم مبنی بر افزایش روابط

سیاسی و تجاری با کشورهای همسو

و همچنین توسعه اقتصاد دریامحور،

هرگونه همکاری با بازرگانان را دریغ

نخواهد کرد.

مهرداد بذرپاش که به عنوان

رئیس کمیسیون مشترک ایران و

سوریه چندی پیش در سوریه حضور

یافت، در این دیدار تقویت گسترش

روابط اقتصادی ایران و سوریه در

بخش دریایی و ریلی را نیز مورد

توجه قرار داده بود.

بذرپاش گفته بود مهمترین

موضوعاتی که در کمیسیون

مشترک دنبال می کنیم، شامل

اقتصاد دریامحور است که برنامه های

خوبی تدارک دیده شده است.

همچنین در بخش ریلی نیز اتحاد

بین ایران، عراق و سوریه و احیا و

توسعه خطوط ریلی در حوزه های

ترانزیت باری و مسافری مدنظر

است.

***موافقت ایران و سوریه برای**

افزایش پروازها و برقراری خطوط

منظم کشتیرانی میان دو کشور

در این راستا به نقل از وزارت راه

و شهرسازی، بذرپاش که طی سفری

همراه با رئیس جمهور به دمشق

سفر کرده، با تجار و بازرگانان ایرانی

فعال در سوریه در محل ستاد توسعه

ایران و سوریه دیدار و گفت وگو کرد

و از نزدیک مشکلات و دغدغه های

آنان را مورد بررسی قرار داد.

برقرار نبودن خط هوایی منظم

بین ایران و سوریه و نبود امکان

برنامه ریزی برای تجار در جهت

واردات، صادرات و تردد بین دو

کشور و همچنین درخواست برقراری

پروازهای روتین هفتگی برای تجار و

بازرگانان از جمله موضوعاتی بود که

در این جلسه توسط بازرگانان مطرح

شد و وزیر راه و شهرسازی نیز در

پاسخ از توافاق انجام شده بین ایران

خبر سازمین پویا
یکشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۲ ۱۶ شوال ۱۴۴۴ - ۷ می ۲۰۲۳ شماره پیاپی ۵۱۳ - سال یازدهم - شماره ۳۵۴
خبر

سفید شدن مو قبل از ۴۰ سالگی را جدی بگیرد!

نوشین طاهری نوری - سفید شدن مو در سنین زیر ۴۰ سال طبیعی نبوده و می تواند دلیل نوعی بیماری باشد، البته عوامل مختلفی در سفید شدن زودرس موها تاثیر گذار است.

سفیدی زود رس موها پیش از ۴۰ سال چه دلایلی دارد ؟

سفید شدن موها در سن زیر ۴۰ سال دلایل مختلفی دارد و طبیعی نمی باشد. اگر موهای شخصی در کمتر از ۴۰ سالگی شروع به سفید شدن کند باید برای درمان آن اقدام کند زیرا ممکن است علت سفیدی زودرس موها ، نوعی بیماری باشد. سفید شدن مو در سنین زیر ۴۰ سال طبیعی نبوده و یکی از علل آن می تواند استرس زیاد و کاهش قوای جسمانی افراد همبظور افزایش میزان خشکی ماده تشکیل دهنده مو باشد.

ژنتیک

ژنتیک نقش مهمی در سفید شدن زودهنگام موها دارد. در نژاد افراد می توان تاثیر ژنتیک را مشاهده کرد که پیری زودرس و سفید شدن موهها می تواند از نسل قبل به ارث رسیده است. در این صورت ژنتیک فرد مشخص می کند سفیدی موها و یا سفیدی زودرس مو ها در چه سنی اتفاق می افتد.

داروها

برخی از داروها در سفیدی زودهنگام موها در گیجگاه و ابروها می شود . مثلا چند ماه بعد از مصرف داروهای کلروکین و هیدروکسی کلروکین در بیماران روماتیسمی ، سنتر فتومالین در افرادی که موهای بور دارند مختل می شود و موها رو به سفیدی می گرایند که با قطع مصرف این نوع داروها رنگ طبیعی موها باز می گردد. داروهای دیگری مانند پلنوماپسین ،اتریتبات ،هالوپریدول ،تاموکسیفن، والبروات، وراپامیل ،مفسنین،فلورونوتریوفنون ،ترپارائول نیز در سفید شدن زودرس موها تاثیر دارند.

کمبود ویتامین

کمبود ویتامین B-۱۲ از اختلالات هیپوفیز و تیروئید از عوامل سفیدی زود رس موها محسوب می شوند. اگر سفیدی موها به این دلایل باشد قابل درمان و برگشت پذیر می باشد.

تغذیه نامناسب

اختلالات تغذیه ای مانند کمبود پروتئین و کالری، همچنین کمبود برخی از اسیدهای آمینه ضروری ، کمبود ویتامین هایی مانند B۶ ،B۱۲،D کمبود املاح مانند روی ، کلسیم ، مس و سلنیم تاثیر زیادی در سفید شدن موها دارد. کمبود آهن به تنهایی موجب سفید شدن موها نمی شود و فقط در ریزش موها تاثیر دارد. آنچه بسیار مهم است تغذیه با مواد غذایی سرشار از این مواد معدنی ها و ویتامین ها می باشد در صورت گیاه خوار بودن می توانید از مکمل های این مواد ضروری استفاده نمایید.

اگر سفید شدن موها به صورت طبیعی باشد نمی توان از پروتئین ، ویتامین ها و مواد ریز مغذی دیگر برای درمان آن استفاده کرد. این مسئله بدان جهت حائز اهمیت است که شرکت های دارویی امروزی با تبلیغات گسترده خود ، سعی در فروش کپسول های مولتی ویتامین مخصوص درمان سفیدی مو می کنند.

تجمع ملانین

تجمع ملانین (گروهی از رنگدانه های طبیعی موجود در بسیاری از موجودات زنده) در بسیاری موارد یکی از دلایل سفیدی زودرس موها بوده است. تجمع ملانین به دلیل کمبود عناصر غذایی و پروتئین ها اتفاق می افتد.

کشیدن سیگار

کشیدن سیگار موجب فرآیند اسیداتیو استرس می شود که در نتیجه منجر به غیر فعال شدن ملانوسیت ها و سفیدی زودرس موها می گردد.

هورمون ها

هورمون ها بدن در بروز پدیده های فیزیولوژیک بدن بسیار موثر هستند و هرگونه تغییری در تعادل آنها موجب بروز پدیده های مختلف مانند سفیدی زودرس موها می شود. به همین دلیل اختلالات هیپوفیزی و تیروئیدی منجر به سفیدی زودرس موها می شوند.

استرس

استرس زیاد و کاهش قوای جسمانی یکی از دلایل سفید شدن موها در جوانی می باشد.

خشکی مو

افزایش خشکی ماده تشکیل دهنده موها از دلایل دیگر سفید شدن موها می باشد.

ابتلا به برخی بیماری ها

میزان سفیدی موها در افراد مبتلا به کم کاری تیروئید بیشتر از افراد عادی است که در زنان بیشتر از مردان رواج دارد.

کمبود آهن موجب کم خونی می شود. این مسئله به همراه کمبود ویتامین B۱۲ ، به سفید شدن سریعتر موها می انجامد. بیماری عروق کرونر نیز یکی از عوامل موثر در سفیدی زودرس موها است. افراد مبتلا به این بیماری میزان موی سفید بیشتری نسبت به دیگران دارند.

شوینده های نامناسب

در برخی موارد استفاده از شامپو های نامناسب باعث سفیدی زودرس موها می شود.

علت سفید شدن زودرس مو ها از نگاه طب سنتی

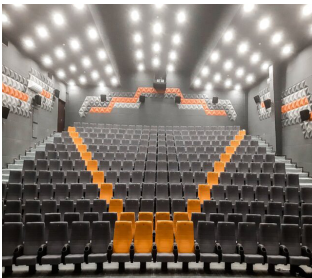
طب سنتی سردی در موضع سر و پياز موها را عامل سفیدی زودرس موها می داند و تعادل مزاج و کاهش سردی بدن را برای درمان سفیدی مو و ریزش آن توصیه می کند. استرس و غم و اندوه از دلایل سردی بدن هستند که در سفید شدن موها تاثیر دارند.

درمان سفیدی زودرس موها

۱- کاستن از استرس ها و ورزش کردن
۲- کنترل وضعیت فعالیت غدد تیروئیدی و هیپوفیز در بدن
۳- کنترل میزان ویتامین B۱۲ و مصرف آن با نظر پزشک
۴- از بین بردن سردی و ایجاد تعادل در بدن
۵- برخی از روشهای سنتی موجب بازگشت رنگ طبیعی موها و جلوگیری از سفید شدن تارهای دیگر مو می شود مثلا استفاده از روغن سیاه دانه و روغن نارگیل برای ماساژ پوست سر و موها جهت ایجاد گرما در پياز موها و رفع سفیدی آنها بسیار موثر است.
۶- شستشوی تار موها با جوشانده سیاه دانه و آب

لوسيون های گیاهی برای رفع سفیدی مو

یک قاشق غذاخوری چای سیاه و یک قاشق غذاخوری گیاه مریم گلی خشک شده را با ۲ لیوان آب ترکیب کرده و روی حرارت قرار دهید تا به آرامی به جوش اید. بعد از اینکه حجم مواد به اندازه یک لیوان شد آن را از صافی عبور دهید و اجازه دهید تا تاخت شود. هر هفته یک بار از این لوسيون تهیه کرده و موهای خود را با آن ماساژ دهید.



سینماهای حوزه هنری و شهرداری تهران یکپارچه می شوند

مدیران موسسه تصویر شهر و بهمن سبیز، تفاهنامه‌ای را با موضوع هم‌افزایی و یکپارچه‌سازی ظرفیت‌های سینمایی امضا کردند.

به گزارش سرزمین پویا به نقل از روابط عمومی موسسه تصویرشهر، مریم پیرکاری مدیرعامل این موسسه و هادی اسماعیلی مدیرعامل موسسه بهمن سبیز با هدف بهبود و تقویت جریان توزیع آثار سینمای انقلاب اسلامی، تفاهنامه‌ای را با موضوع هم‌افزایی و یکپارچه‌سازی ظرفیت‌های سینمایی امضا کردند. اجرای این تفاهنامه از ابتدای اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ و به مدت دو سال آغاز خواهد شد. براساس این تفاهنامه ظرفیت سالن‌داری طرفین در حوزه سینماداری یکپارچه می‌شود و طرفین متعهد می‌شوند تا تمامی ظرفیت‌های خود در حوزه سینماداری از قبیل سالن‌ها، دفاتر پخش، تجهیزات سخت‌افزاری، تبلیغات و کمپین، ظرفیت‌های تبلیغات محیطی، ارتباطات سازمانی، آمار و اطلاعات ارزیابی فروش را در اختیار یکدیگر قرار دهند.

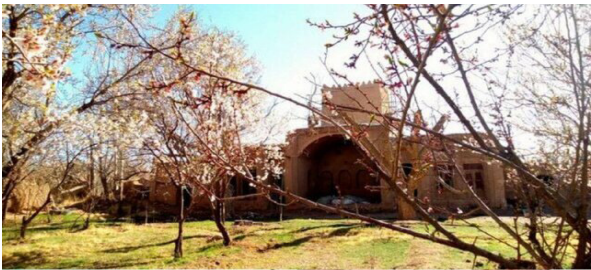
وزیر ارشاد:

حمایت از رسانه ها باید برای تولید محتوا صرف شود



تحقق آن ها دست یافت و بخش عمده حمایت های حوزه رسانه باید برای تولید محتوا و جریان سازی فکری در این راستا صرف شود.

خانه باغ اسلامی ندوشن ثبت ملی شد



خانه باغ دکتر محمدعلی اسلامی ندوشن در صدرآباد ندوشن در روز یکشنبه دهم اردیبهشت و همزمان با اولین سالگرد درگذشت این نویسنده صاحب‌نام در فهرست آثار ملی کشور به شماره ۳۳۹۲۶ ثبت ملی شد.

موسسه مردم‌نهاد فرهنگی و اجتماعی اندیشه‌روشن بااعلام خبر ثبت ملی این باغ، در متنی عنوان کرده است: این میراث ارزشمند تاریخی و طبیعی را اسلامی ندوشن پیش از درگذشتش به منظور تأسیس باغ فرهنگ و موسسه مردم‌نهاد فرهنگی و اجتماعی اندیشه‌روشن اهدا کرده بود.

آن نیک‌مرد فرهنگ‌گستری که در همه عمر با قلم توانا و اندیشه‌های روشن خویش، فرهنگ و ادب این سرزمین را باغبانی می‌کرد، در سال‌هایی که به حکم طبیعت و ناتوانی جسمی بازنشستگی قلمی خود را می‌گذراند همچنان در اندیشه‌خیرخواهی فرهنگی این دیار بود و از این رو با هدیه باغ اطراوت و پُرخط‌های که برگ‌های رنگین و پرشور نوجوانی کتاب «روزها»ی زندگی‌اش در آن ورق خورده بود، در فرهنگ یاوران دیار آباء و اجدادی خویش را در تأسیس باغ فرهنگ و هنر یاری داد.

اسلامی ندوشن سال‌ها پیش‌تر نیز با اهدای خانه پدری خود به فرهنگ ندوشن و به کمک همسر دانشور خود خانم دکتر شیرین بیمنه تأسیس خانه فرهنگ این شهر کوچک تاریخی را فراهم کرد که دربردارنده کتابخانه، نگارخانه و سالن آمفی‌تئاتر است.

اسا این خانه باغ دهه‌زار متری که از عمارتی کهنسال نیز برخوردار است در صدرآباد ندوشن واقع است که قصبه‌ای است در ۱۰کیلومتری ندوشن و ۲۰۰ سال پیش توسط ملاظرعلی ملقب به شیخ‌الاسلام جد پدری دکتر اسلامی بنیان گذاشته شده است. شیخ‌الاسلام روحانی متعین و سرشناسی بود که وزیر و مشاور ظل‌السلطان پسر ناصرالدین‌شاه – حاکم اصفهان – محسوب می‌شد و چون ظل‌السلطان به تحریک انگلیسی‌ها و مشورت با حسین قلی خان، یکی از رؤسای بختیاری، تصمیم گرفت با پدر خود، ناصرالدین شاه قاجار بجنگد، ملاظرعلی ندوشنی او را از این کار منع کرد. هنگامی که ناصرالدین شاه به این واقعه اطلاع یافت به ظل‌السلطان دستور داد که «با سر خودت یا حسین قلی خان را می‌فرستی». ظل‌السلطان از ترس پدر سرر حسین قلی خان را فرستاد. پس از غزیمت ظل السلطان به تهران، ناصرالدین شاه دستور داد تا به

چشمان او را از حدقه بیرون آورند، ولی با میانجیگری ملا نظرعلی، شاه قاجار از این کار متصرف شد.

درآمد و بیشتر در قامت روحانی اهل شعر و سلوک شهرت داشت و برخی از مرثی‌نغز و عرفانی او سال‌ها در عزاداری سنتی ندوشن خوانده می‌شد. او به برزگری اشتغال داشت و فرزندان‌ش، حاج عبدالرضا و بی‌بی سلطان و بی‌بی‌خاور دایی و خاله و مادر اسلامی ندوشن نیز هریک به‌گونه‌ای در علایق ادبی و عرفانی از تأثیر پدرشان برکنار نمانده بودند. از آنجا که سرانجام باغ برجی به‌عنوان میراث مشترک فرزندان امام جمعه به تنها توه نامدارش دکتر اسلامی ندوشن رسیده بود، او نیز آن را به نیت جد فرهنگ مدار خود صرف امور فرهنگی کرد.

دکتر اسلامی ساعات سرخوشی از کودکی و نوجوانی خود را در هم‌آغوشی طبیعت باصفای این خانه باغ گذرانده و خاطرات زیادی از آن در کتاب مستطاب «روزها» به قلم آورده که نشانه‌هایی از آن هنوز در گوشه گوشه این سو سو می‌زند.

یاران موسسه اندیشه روشن ندوشن نیز به پاس مناعت و سخاوت طبع اسلامی ندوشن همه همت خود را

مصرف احیا و بازسازی این خانه باغ کرده‌اند تا آن را به نام نامی این سِرو فرهنگ و هنر تبدیل کنند و از آن، مرکز نشر نشاط و سرور فرهنگی بسازند.

بی‌شک کمک همه علاقه‌مندان در تأسیس و توسعه این یادگار فرهنگی مغتنم است. فرهنگ ایران همواره با همین فانوس‌های روشن امیدبخش، سربا مانده و راه را از بیراه باز شناخته است.